

Österreichische Bundesbahnen

Vorläufiger
Allgemeiner Anhang

zur
Signal- und zur Verkehrsvorschrift

Gültig ab 1. Jänner 1951

Im Selbstverlag der Österreichischen Bundesbahnen

Österreichische Bundesbahnen

Vorläufiger

Allgemeiner Anhang

zur

Signal- und zur Verkehrsvorschrift

Gültig ab 1. Jänner 1951

Im Selbstverlag der Österreichischen Bundesbahnen

Waldhelm-Eberle, Wien VII.

Verzeichnis der Ergänzungen und Änderungen

Nr.	Enthalten im GD-Amtsblatt			Gegenstand
	Stück	aus	DA	
1	5	1951	1717/1/51	Seite 8, 26, 31 H1 (30.51)
2	13	1951	1717/2/51	Seite 24, 26 u. 27 (29. IV. 51)
3	17	1951	1717/3/51	Seite 10, 22, 24, 25 (31. V. 51)
4	24	1951	1717/4/51	Seite 12, 23, 25, 27, 28 (21.7.51)
5	40	1951	1717/5/51	Seite 17, 25, (28.11.51)
6	6	1952	1246/6/52	Seite 26 (7. III. 52)
7	15	1952	1246/7/52	Seite 15 (14. III. 52)
8	21	1952	1246/8/52	Seite 17, 19-32, 28 (21. III. 52)

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Tafel A 1: Anfangs- und Endpunkte der Strecken	8
Tafel A 2: Achsdrucktafel,	17
Tafel A 3: Schwerwagen	33
Tafel A 4: Verkehrszulässigkeit der Lokomotiven, Tender, Triebwagen und Schneeräumgeräte	35
Tafel A 5: Angaben über Lokomotiven, Tender, Triebwagen und auf eigenen Rädern rollende Schneeräumgeräte	36
Tafel A 6: Leistungstafeln der Lokomotiven	36
Tafel A 7: Bremsstafeln	37
Tafel A 8: Lange Strecken (Steilstrecken) mit einem maßgebenden Gefälle von a) 25‰ und darüber auf Hauptbahnen und b) 40‰ und darüber auf Nebenbahnen	47
Tafel A 9: Beleuchtungs-Zeitweiser	48

Tafel A 1

Anfangs- und Endpunkte der Strecken
mit

- a) Hauptbahnbetrieb (700 m Bremsweglänge)
b) Nebenbahnbetrieb (400 m Bremsweglänge)

In der Spalte 4 bedeuten:

E = Elektrischer Betrieb
D = Dampfbetrieb

In Spalte 5 bedeuten:

Links = Linksfahren
Rechts = Rechtsfahren
Schmalsp. = Schmalspurstrecke
Brslg. = Bremsweglänge

Strecken-Nr.

1	2	3	4	5
Be- triebs- art	Anfangspunkt	Endpunkt	Betriebs- art Strecken- nummer	Anmerkungen
	der Strecke			
Bundesbahndirektion Wien				
a) Hauptbahnen				
1	Wien Westbf	St. Valentin	D	Wien West—Am- stetten Links, Amstetten— St. Valentin Rechts
2	Amstetten	Gafrenz (Bischofs- hofen)	D	
3	Gaisbach-Wartberg ..	Ramingdorf-Haiders- hofen (Kl. Reifling)	D	
4	(Horní Dvořiště)— Staatsgrenze n. Summerau	Steyregg (Selzthal) ..	D	
5	Wien Südbf	Mürzzuschlag	D	Links
6	Meidling	Wr. Neustadt	D	Pottendorfer Linie
7	Leobersdorf	St. Pölten	D	
8	Wr. Neustadt	Staatsgrenze n. Loipersbach- Schattendorf— (Sopron GySEV) ..	D	
9	Wien F.J.Bf	Staatsgrenze n. Gmünd N.O.—(České Velenice)	D	Links

1	2	3	4	5
Strecken- nummer	Anfangspunkt	Endpunkt	Be- triebs- art	Anmerkungen
	der Strecke			
10	Tulln	St. Pölten	D	Abzw. Zucker- fabrik—Moosbier- baum H. und Herzogenburg— Viehofen Rechts
11	Absdorf-Hippersdorf	Krems a. d. Donau ..	D	
12	Wien Nordwestbf ..	Staatsgrenze n. Unter- retzbach—(Šatov) ..	D	Jedlersdorf— Stockerau Rechts
13	Stockerau	Absdorf-Hippersdorf	D	
14	Wien Nordbf	Staatsgrenze n. Bern- hardthal—(Břeclav)	D	Links
15	Gänserndorf	Marchegg	D	
16	Wien Ostbf	Staatsgrenze n. Laa a. d. Thaya ...	D	Wien Ost—Stadlau Links Stadlau—Breitenlee Nordabzweigung Rechts
17	Stadlau	Staatsgrenze n. Marchegg—(Děvín- ská Nová Ves) ...	D	
18	Wien Ostbf	Staatsgrenze n. Nickelsdorf— (Hegyeshalom)	D	Rechts
19	Gramatneusiedl	Wampersdorf	D	
20	Wien Brigittenau	Penzing Vbf	D	(Vorortelinie)
21	Penzing Vbf	St. Veit a. d. Wien ..	D	
22	Hütteldorf-Hacking ..	Wien Nordbf.	D	St. Veit a. d. W.— Unterhetzendorf u. Meidling—Wien HZA Links
23	Hütteldorf-Hacking ..	Unter Purkersdorf ...	D	Links (Gleis 1 a und 2 a)
24	Maxing	Nußdorf	D	Wien Donaukaibf— Wien Brigittenau Rechts
25	Favoriten Vbf	Wien Ostbf Fbf	D	
26	Wien Nordbf	Wien Donauuferbf ..	D	
27	Wien Nordbf	Wien Nordwestbf ...	D	
28	Wien St. Marx	Wien Erdbergerlande	D	Links
29	Simmering Ostbahn	Simmering Vbf	D	
30	Simmering Vbf	Oberlaa	D	

Tafel A 1

1 Strecken- nummer	2		3	4	5
	Anfangspunkt	Endpunkt		Be- triebs- art	Anmerkungen
der Strecke					
31	Simmering Vbf	Wien Erdbergerlände		D	Simmering Vbf — Abzw. Hasenleiten Rechts
32	Wien Erdbergerlände	Wien Donaukaibf ...		D	
33	Oberlaa	Kledering		D	W-Schleife
34					
35					
36	Floridsdorf	Jedlersdorf		D	
37	Jedlersdorf	Floridsdorf Siemensstraße		D	
38	Jedlersdorf	Leopoldau		D	
39	Leopoldau	Stadlau		D	
40					
41	Stadlau	Süßenbrunn		D	Süßenbrunnergleis
42	Breitenlee Nord- abzweigung	Süßenbrunn		D	N-Schleife
43	Breitenlee Nord- abzweigung	Süßenbrunn		D	O-Schleife
44	Breitenlee Nord- abzweigung	Breitenlee Vbf		D	B-Schleife
45	Breitenlee Vbf	Süßenbrunn Ents.		D	G-Schleife
46	St Pölten Alpenbf ..	Abzw. Waitzendorf ..		D	
47	Tulln (Stw. 3)	Abzw. Zuckerfabrik		D	
48	Abzw. Rohrmühle ...	Abzw. Ziegelofen ...		D	
49	Abzw. Forsthaus	Wien Brigittenau ...		D	
b) Nebenbahnen					
51	Kernhof	Traisen		D	
52	Türnitz	Freiland		D	
53	St. Pölten	Gußwerk		E	Schmalsp.
54	Obergrafendorf	Gresten		D	Schmalsp.
55	Pöchlarn	Kienberg-Gaming		D	
56	Kienberg-Gaming ...	Waidhofen a. d. Ybbs		D	Schmalsp.
57	Ybbsitz	Gstadt		D	Schmalsp.
58					

1 Strecken- nummer	2 Anfangspunkt	3 Endpunkt	4 Be- triebs- art	5 Anmerkungen
	der Strecke			
59				
60	Liesing	Kaltenleutgeben	D	
61	Wien Aspangbf	Felixdorf	D	Wien Aspangbf — Simmering Aspangbahn Links
62	Wittmannsdorf	Gutenstein	D	
63	Sollenau	Puchberg am Schnee- berg	D	
64	Ebenfurth	Wittmannsdorf	D	
65	Felixdorf	Blumau-Neurißhof ...	D	
66	Wöllersdorf	Wr. Neustadt Schbf	D	
67	Wr. Neustadt	Friedberg	D	
68	Friedberg	Staatsgrenze n. Rech- nitz—(Szombathely)	D	
69	Oberschützen	Oberwart	D	
70	(Sopron GySEV)— Staatsgrenze n. Deutschkreuz	Staatsgrenze n. Rattersdorf-Liebing— (Köszeg)	D	
71	Lutzmannsburg	Oberloisdorf	D	
72	Krems a. d. Donau ...	Mauthausen	D	
73	Krems a. d. Donau ...	Herzogenburg	D	
74	Sigmundsherberg	Hadersdorf am Kamp	D	
75	Göpfritz	Raabs	D	
76	(Siavonice)—Staats- grenze n. Gilgenberg	Martinsberg- Gutenbrunn	D	
77	Gmünd N.O.	Litschau	D	Schmalsp.
78	Alt Nagelberg	Heidenreichstein	D	Schmalsp.
79	Gmünd N.O.	Groß Gerungs	D	Schmalsp.
80	Retz	Drosendorf	D	
81	Korneuburg	Hohenau	D	
82	Stammersdorf	Dobermannsdorf	D	
83	Gänserndorf	Mistelbach Lbf	D	
84	Mistelbach	Mistelbach Lbf	D	
85	Enzersdorf bei Staatz	Dobermannsdorf	D	
86	Drösing	Zistersdorf	D	
87	Wildendürnbach	Sigmundsherberg	D	über Laa a. d. Thaya

Tafel A 1

1	2	3	4	5
Strecken- nummer	Anfangspunkt	Endpunkt	Be- triebs- art	Anmerkungen
	der Strecke			
88	Siebenbrunn- Leopoldsdorf	Engelhartstetten	D	
89	Breitstetten	Orth a. d. Donau	D	
90	Stadlau	Wien Lobau Hafen ..	D	
91	Zentralfriedhof	Staatsgrenze n. Berg	D/E	
92	Fischamend Reichs- straße	Mannersdorf	D	
93	Bruck a. d. Leitha Vbf Stw. Ost	Petronell-Carnuntum	D	
94	Parndorf	Staatsgrenze n. Kittsee—(Petržalka)	D	
95	Parndorf	Wulkaprodersdorf— (Sopron GySEV) ..	D	
96	Schützen am Gebirge	St. Margarethen-Rust	D	
97	Bad Fischau Nebenanlage	Abzw. Weiche 8	D	Verbindungs- schleife
98	Puchberg am Schneeberg	Hochschneeberg	D	Schmalsp., Zahn- radbahnstrecke

Bundesbahndirektion Linz

a) Hauptbahnen

1	St. Valentin	Hochfilzen	D/E	Rechts
2	(Amstetten)—Gafenz	Bischofshofen	D	
3	(Gaisbach-W.)— Ramingdorf-Haiders- hofen	Klein Reifling	D	
4	(Summerau)— Steyregg	Selzthal	D	
5	Wels	Passau	D	Rechts
6	Stainach-Irdning	Schärding	E/D	
7	Neumarkt-Kallham ..	Simbach (Inn)	D	
8	Abzw. Ebelsberg- Linz Vbf Ost	Abzw. Stw. 21— Linz Hbf	D	
9	Linz Vbf Ost Abzw. Weiche 2 ..	Linz Mühlbachbf ...	D	
10	Linz Vbf. Ost Weiche 34 (Stw. 11)	Linz Mühlbachbf ...	D	
11	Linz Vbf. Ost Weiche 150 (Stw. 15)	Linz Mühlbachbf ...	D	

1	2	3	4	5
Strecken- nummer	Anfangspunkt	Endpunkt	Be- triebs- art	Anmerkungen
	der Strecke			
12	Kleinmünchen	Abzw. Stw. 21	D	über Linz Vbf West Verbindungsgleis
13	Linz Vbf Ost	Weiche 5 (Steyregg)	D	
14	Linz Vbf West	Weiche 6 (Steyregg)	D	über Wels Vbf Güterzugschleife
15	Marchtrenk	Wels	D/E	
16	Abzw. km 310,380 ..	Salzburg Gnigl	E	Güterzugstrecke
17	km 82,758 (Freilassing)	Salzburg Hbf	E	
18	Salzburg Hbf.	Salzburg Gnigl	E	Güterzugschleife
19	Abzw. Hieflau	Hieflau Vbf	D	
20	Hieflau	km 1,678 (Eisenerz) ..	D	
b) Nebenbahnen				
51	Wels	Bad Hall	D	
52	Sattledt	Grünau im Almtal ..	D	
53				
54				
55				
56	Haiding	Aschach a. d. Donau	D	
57				Brslg. = 250 m in den Teilstrecken km 0,8—2,6, 4,7—8,0 und 11,5—Gerling in O.Ö.
58	Urfahr	Aigen-Schlägel	D	
59	Gmunden Seebf	Lambach	D	
60	Vöcklabruck	Kammer-Schörfling ..	D	
61	Steindorf bei Straßwalchen	Braunau am Inn	D	
62	Friedburg-Lengau	Schneegattern	D	
63				
64				
65	Garsten	Klaus	D	Schmalsp.
66	Pergern	Sierning	D	Schmalsp.
67	Zell am See	Krimml	D	Schmalsp.
68	Linz Vbf West Abzw. Weiche 2 ..	Urfahr	D	

Tafel A 1

1	2	3	4	5
Strecken- nummer	Anfangspunkt	Endpunkt	Be- triebsart art	Anmerkungen
	der Strecke			
69	Linz Vbf Ost Weiche 1	Weiche 4—(Urfahr) ..	D	Verbindungsgleis
70	Linz Schlachthof	Linz Umschlagplatz ..	D	
71	Linz Schlachthof	Linz Hafenbf	D	
72	Linz Umschlagplatz ..	Linz Winterhafen ...	D	
73	St. Wolfgang Schafbergbahn	Schafbergspitze	D	

Bundesbahndirektion Innsbruck

a) Hauptbahnen

1	Hochfilzen	Staatsgrenze n. Lochau-Hörbranz— (Lindau Hbf)	E/D	Hochfilzen—Wörgl Rechts, Wörgl—Innsbruck Hbf Links, St. Anton am Arl- berg—Langen am Arlberg Rechts
2	Kufstein	Wörgl	E	Rechts
	Innsbruck Hbf	Staatsgrenze n. Brennero/Brenner	E	Links
3	Feldkirch	Buchs (St. G.)	E	
4	St. Margrethen	Bregenz	E	
5	Hard-Fussach	Lauterach	E	Verbindungs- schleife

b) Nebenbahnen

51	Innsbruck Westbf ...	Staatsgrenze n. Schar- nitz—(Mittenwald)	E	Schmalsp.
52	[Griesen (Obb.)]— Staatsgrenze n. Ehr- wald Zugspitzbahn	Staatsgrenze n. Schön- bichl—(Pfronten- Steinach)	E/D	
53	Bregenz	Bezau	D	

1	2	3	4	5
Strecken- nummer	Anfangspunkt	Endpunkt	Be- tri bs- art	Anmerkungen
	der Strecke			
Bundesbahndirektion Villach				
a) Hauptbahnen				
1				<i>Nebenbahnbetrieb</i>
2				<i>Distf = 700 m</i>
3				
4	St. Michael	Selzthal	D	
5	Mürzzuschlag	Staatsgrenze n. Spiel- feld-Straß—(Mari- bor)	D	Links
6	Schwarzach-St. Veit	Staatsgrenze n. Rosen- bach—(Jesenice) ..	E/D	Böckstein—Mallnitz Spittal-M.— Villach Hbf Rechts
7	(San Candido/Inni- chen)—Staatsgrenze n. Weitlanbrunn ..	Spittal-Millstättersee	D	
8	St. Veit a. d. Glan ...	Villach Hbf	D	
9	Klagenfurt Hbf	Rosenbach	D	
10	(Dravograd Meža)— Staatsgrenze n. Bleiburg	Klagenfurt Hbf	D	
11	Eisenerz	Hieflau	D	
12	Leoben	Vordernberg	D	Leoben—St. Peter- Freienstein Links
13	Bruck a. d. Mur	Staatsgrenze n. Thörl- Maglern—(Tarvisio)	D	(über Klagenfurt Hbf) Bruck a. d. Mur— St. Veit a. d. Glan Rechts
14	Graz Hbf	Staatsgrenze n. Mogersdorf—(Szent- gotthárd)	D	
15	Abzw. Lind	Villach Westbf	D	
16	Abzw. Bruck a. d. Mur Stadtwald	Abzw. Ubelstein	D	Verbindungs- schleife
17	St. Veit a. d. Glan Vbf	St. Veit a. d. Glan Westbf	D	
18	Abzw. St. Michael Stw. 3	St. Michael	D	

Tafel A 1

1	2	3	4	5
Strecken- nummer	Anfangspunkt	Endpunkt	Be- triebs- art	Anmerkungen
	der Strecke			
19	St. Michael	Abzw. St. Michael Stw. 4	D	Rechts
20	Göb	Abzw. Göb Stw. 2 ..	D	
21	Abzw. Villach Ost ..	Villach Westbf	D	
b) Nebenbahnen				
51	Arnoldstein	Kötschach-Mauthen	D	Schmalsp. Schmalsp. Zahnradbahn- strecke derzeit gesperrt
52	Weizelsdorf	Ferlach	D	
53	Völkermarkt- Kühnsdorf	Eisenkappel	D	
54	Hüttenberg	Launsdorf	D	
55	Klein Glödnitz	Treibach-Althofen ..	D	
56	Zeltweg	Fohnsdorf	D	
57	Zeltweg	Staatsgrenze n. Lava- münd—(Dravograd Meža)	D	
58				
59	Mürzzuschlag	Neuberg	D	
60				
61	Vordernberg	Eisenerz	D	
62	Spielfeld-Straß	Radkersburg	D	
63	Güssing	Strem	D	
64	Bierbaum	Neudau	D	
65				
66				
67	Friedberg	Fehring	D	

Tafel A 2

Achsdrucktafel

Größter zulässiger Achsdruck
 Größtes zulässiges Metergewicht
 Größter zulässiger Achsstand
 Zulässige Achszahl
 Zulässiges Lademaß
 der Wagen

Vorbemerkungen

Diese Tafel gilt nur für Personen-, Dienst-, Gepäck-, Post- und Güterwagen, nicht aber für Lokomotiven, Triebwagen, Tender und Schneeräumgeräte.

a) Achsdruck und Metergewicht

Der Achsdruck ergibt sich aus dem Eigengewicht des Wagens mehr dem Gewicht der Ladung in Tonnen, geteilt durch die Zahl der Achsen. Der auf den einzelnen Strecken zulässige größte Achsdruck ist in der Spalte 2 angegeben. Er ist an den Wagen angeschrieben, wenn er bei voller Auslastung des Wagens größer als 16 t ist.

Das Metergewicht ergibt sich aus dem Eigengewicht des Wagens mehr dem Gewicht der Ladung in Tonnen, geteilt durch die Länge des Wagens einschließlich der nicht eingedrückten Puffer in Metern. Es ist an den Wagen angeschrieben, wenn es bei Belastung bis zur Tragfähigkeit 3,6 t/m überschreitet.

Das für die einzelnen Strecken zulässige größte Metergewicht ist in den Spalten 3 und 4 angegeben. Wagen, deren Metergewicht nicht größer ist als das nach Spalte 3 für die Strecke zulässige Metergewicht, dürfen ohne Reihungsbeschränkungen in den Zug eingereiht werden. Ist das Metergewicht eines Wagens größer als das nach Spalte 3 zulässige, aber nicht größer als das nach Spalte 4 zulässige Metergewicht, sind die Reihungsbeschränkungen der Tafel A 3 zu beachten.

b) Achsstand

Die Achsen der Wagen sind entweder als „einstellbare Achsen“ oder als „feste Achsen“ ausgeführt. Einstellbare Achsen können sich um die Senkrechte verdrehen und sich daher nach der Gleiskrümmung einstellen. Wagen (Drehgestelle) mit einstellbaren Achsen⁺ tragen das Zeichen „ $\leftarrow\bigcirc\rightarrow$ “.

Wagen (Drehgestelle), die dieses Zeichen nicht tragen, haben „feste“ Achsen, die sich nicht nach der Gleiskrümmung einstellen können.

Unter „Achsstand“ eines Wagens (Drehgestelles) versteht man den Abstand der Endachsen (äußersten Achsen) des Wagens (Drehgestelles). Bei Wagen mit festen Achsen heißt dieser Abstand „fester Achsstand“.

Der für die einzelnen Strecken zulässige Achsstand der Wagen mit festen Achsen ist in der Spalte 5 der mit einstellbaren Achsen in Spalte 6 angegeben.

+ die dem RIC § 29 Pkt 7 bzw. RIV § 20 Pkt 9 entsprechen,
 • sofern er der Beschränkung unterliegt

c) Achszahl

Die Angaben in Spalte 7 beziehen sich nur auf Vollspurwagen und erscheinen daher nur bei Vollspurstrecken. Die Beschränkungen für Schmalspurstrecken sind aus den Sondervorschriften ersichtlich, die bei jeder Schmalspurstrecke einzeln angeführt sind.

d) Lademaß

Unter Lademaß versteht man die Umgrenzungslinie, die von den Fahrzeugen mit oder ohne Ladung bei Mittelstellung der Fahrzeuge im geraden Gleis nicht überragt werden darf.

Auf den vollspurigen Strecken gilt das Lademaß I. Das zulässige Lademaß ist in Spalte 8 angegeben.

Ladungen von Heu, Stroh, Flachs oder ähnlichen, leicht Feuer fangenden Gütern nach und von Bahnhöfen vollspuriger Strecken mit elektrischem Betrieb und im Durchgangsverkehr über diese Strecken dürfen nicht höher reichen als 4500 mm über Schienenoberkante. Der für diese Strecken in Spalte 8 angeführten Lademaßangabe ist das Zeichen „ $\frac{1}{2}$ “ beigefügt.

Auf schmalspurigen Strecken gilt für schmalspurige Fahrzeuge ein besonderes Schmalspurlademaß, das von der jeweiligen Spurweite abhängt. Es wird in Spalte 9 mit „S“ bezeichnet. Für auf Rollböcken oder Rollwagen verladene Vollspurwagen gilt hingegen das Lademaß I. Bei Schmalspurstrecken, auf denen Rollbock- oder Rollwagenbetrieb eingerichtet ist, erscheint in Spalte 8 die Angabe „I/S“.

Ob bei besonders langen Ladungen die Breitenmaße der Ladungen wegen des Befahrens der Gleis- und Weichenbogen gegenüber dem für die einzelnen Strecken vorgeschriebenen Lademaß eingeschränkt werden müssen, bestimmen die Beförderungsvorschriften (RIV).

e) Schlußbestimmungen

Die Vorbemerkungen a) bis d) gelten sinngemäß auch für Schleppbahnen. Die Beschränkungen, die auf einzelnen Schleppbahnen für Achsdruck, Metergewicht, Achsstand, Lademaß und Zahl der Wagen bestehen, werden durch die Bestimmungen dieser Tafel nicht berührt.

Die Beförderung von Wagen, die den Bestimmungen der Tafel A 2 nicht voll entsprechen, ist nur mit Zustimmung der Generaldirektion der Österreichischen Bundesbahnen zulässig.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Strecke	Größter zulässiger Achsdruck in Tonnen	Größtes zulässiges Metergewicht bei Wagen in t/m		Größter zulässiger Achsstand in Metern bei Wagen mit		Achszahl für den Wagen	Lademaß	Anmerkungen
		ohne	mit	festen Achsen	einstellb. Achsen			
		Reihungsbeschränkung						
Bundesbahndirektion Wien								
a) Hauptbahnen								
1	Wien Westbf—St. Valentin.	18	8,0	4,5	9,0	6	I	
2	Amstetten—Gaflenz	16	6,4	4,5	9,0	6	I	
3	Gaisbach-Wartberg— Ramingdorf-Haidershofen	20	8,0	4,5	9,0	6	I	
4	(Horní Dvořiště)—Staats- grenze n. Summerau— Steyregg	18	6,4	4,5	9,0	6	I	
5	Wien Südbf—Mürzzuschlag							
	a) Wien Südbf—Gloggnitz	18	8,0	4,5	9,0	6	I	
	b) Gloggnitz—Mürzzu- schlag		7,2 8,0	4,5	9,0	6	I	
6	Meidling—Wr. Neustadt ...	18	8,0	4,5	9,0	6	I	
7	Leobersdorf—St. Pölten							
	a) Leobersdorf—Witt- mannsdorf	16	6,4	4,5	9,0	6	I	
	b) Wittmannsdorf— St. Pölten	16	5,6 6,4	4,5	9,0	6	I	
8	Wr. Neustadt—Staatsgrenze n. Loipersbach-Schattendorf	16	7,2	4,5	9,0	6	I	
9	Wien F.J.Bf—Staatsgrenze n. Gmünd N.O.—(Česke Ve- lenice)	16	7,2	4,5	9,0	6	I	
10	Tulln—St. Pölten	16	6,4	4,5	9,0	6	I	
11	Absdorf-Hippersdorf— Krems a. d. Donau	16	7,2	4,5	9,0	6	I	
12	Wien Nordwestbf—Staats- grenze n. Unter Retzbach —(Šatov)	16	7,2	4,5	9,0	6	I	
13	Stockerau—Absdorf-Hippers- dorf	16	8,0	4,5	9,0	6	I	
14	Wien Nordbf—Staatsgrenzen. Bernhardsthal—(Břeclav)							
	a) Wien Nordbf—Florids- dorf	16	5,6	4,5	9,0	6	I	

Tafel A 2

1		2	3	4	5	6	7	8	9
Strecke		Größter zulässiger Achsdruck in Tonnen	Größtes zulässiges Metergewicht bei Wagen in t/m		Größter zulässiger Achsstand in Metern bei Wagen mit		Achszahl für den Wagen	Lademaß	Anmerkungen
			ohne	mit	festen Achsen	einstellb. Achsen			
			Reihungsbeschränkung						
	b) Floridsdorf—Süßenbrunn	16	8,0	4,5	9,0	6	I		
	c) Süßenbrunn—Staatsgrenze n. Bernhardsthal	18	8,0	4,5	9,0	6	I		
15	Gänserndorf—Marchegg ...	16	8,0	4,5	9,0	6	I		
16	Wien Ostbf—Staatsgrenze n. Laa a. d. Thaya								
	a) Wien Ostbf—Stadlau	18	8,0	4,5	9,0	6	I		
	b) Stadlau—Laa a. d. Thaya	16	7,2	4,5	9,0	6	I		
	c) Laa a. d. Thaya—Staatsgrenze	16	5,6	4,5	9,0	6	I		
17	Stadlau—Staatsgrenze n. Marchegg—(Děvinská Nová Ves)	18	7,2	4,5	9,0	6	I		
18	Wien Ostbf—Staatsgrenze n. Nickelsdorf—(Hegyeshalom)	18	8,0	4,5	9,0	6	I		
19	Gramatneusiedl—Wampersdorf	20	8,0	4,5	9,0	6	I		
20	Wien Brigittenau—Penzing Vbf								
	a) Wien Brigittenau—Heiligenstadt	16	6,4	8,0	4,5	9,0	6	I	*) Bei Ladungen, die mit einzelnen Teilen in die Höhen von 430 bis 650 mm über die Schienenoberkante herabreichen, muß der Abstand der Ladungsumgrenzung von der Wagenlängsachse a) bei Ladungsteilen, die zwischen den Endachsen oder Drehzapfen liegen, um mindestens 100 mm; b) bei Ladungsteilen, die über die Endachsen oder Drehzapfen hinausragen, um mindestens 150 mm kleiner sein als die zulässige halbe Ladebreite.
	b) Heiligenstadt—Penzing Vbf	16	6,4	8,0	4,5	9,0	6	I*)	
21	Penzing—St. Veit a. d. Wien	18	6,4	8,0	4,5	9,0	6	I*)	
22	Hütteldorf-Hacking—Wien Nordbf	18							
	a) Hütteldorf-Hacking—Maxing		6,4	8,0	4,5	9,0	6	I*)	
	b) Maxing—Meidling	18	8,0	4,5	9,0	6	I*)		
	c) Meidling—Wien Hauptzollamt	16	8,0	4,5	9,0	6	I*)		
	d) Wien Hauptzollamt—Wien Nordbf	16	4,0	6,4	4,5	9,0	6	I*)	
23	Hütteldorf-Hacking—Unter Purkersdorf	18	8,0	4,5	9,0	6	I*)		

1		2	3	4	5	6	7	8	9
Strecke		Größter zulässiger Achsdruck in Tonnen	Größtes zulässiges Metergewicht bei Wagen in t/m		Größter zulässiger Achsstand in Metern bei Wagen mit		Achszahl für den Wagen	Lademaß	Anmerkungen
			ohne	mit	festen Achsen	einstellb. Achsen			
			Relhungsbeschränkung						
24	Maxing—Nußdorf								
	a) Maxing—Oberlaa	18	6,4	8,0	4,5	9,0	6	I	
	b) Oberlaa—Nußdorf	16	6,4	8,0	4,5	9,0	6	I	
25	Favoriten Vbf—Wien Ostbf Fbf	16	8,0		4,5	9,0	6	I	
26	Wien Nordbf—Wien Donauuferbf	16	7,2		4,5	9,0	6	I	
27	Wien Nordbf—Wien Nordwestbf	16	8,0		4,5	9,0	6	I	
28	Wien St. Marx—Wien Erdbergerlände	16	6,4		4,5	9,0	6	I	
29	Simmering Ostbahn—Simmering Vbf	18	8,0		4,5	9,0	6	I	
30	Simmering Vbf—Oberlaa ..	18	8,0		4,5	9,0	6	I	
31	Simmering Vbf—Wien Erdbergerlände	18	8,0		4,5	9,0	6	I	
32	Wien Erdbergerlände—Wien Donaukaibf	16	7,2		4,5	9,0	6	I	
33	Oberlaa—Kledering	20	8,0		4,5	9,0	6	I	
34									
35									
36	Floridsdorf—Jedlersdorf ...	16	7,2		4,5	9,0	6	I	
37	Jedlersdorf—Floridsdorf Siemensstraße	16	6,4		4,5	9,0	6	I	
38	Jedlersdorf—Leopoldau *) ..	16	7,2		4,5	9,0	6	I	*) Strecke derzeit gesperrt.
39	Leopoldau—Stadlau	18	8,0		4,5	9,0	6	I	
40									
41	Stadlau—Süßenbrunn	18	7,2		4,5	9,0	6	I	
42	Breitenlee Nordabzweigung—Süßenbrunn (N-Schleife)	16	8,0		4,5	9,0	6	I	
43	Breitenlee Nordabzweigung—Süßenbrunn (O-Schleife)	16	8,0		4,5	9,0	6	I	
44	Breitenlee Nordabzweigung—Breitenlee Vbf	18	7,2		4,5	9,0	6	I	
45	Breitenlee Vbf—Süßenbrunn Ents.	18	7,2		4,5	9,0	6	I	

Tafel A 2

1		Größter zulässiger Achsdruck in Tonnen	3		4		5		6		7	8	9	
Strecke			Größtes zulässiges Metergewicht bei Wagen in t/m		Größter zulässiger Achsstand in Metern bei Wagen mit		Achsdruck für den Wagen		Lademaß					Anmerkungen
			ohne	mit	festen Achsen	einstellb. Achsen	Lademaß							
46	St. Pölten Alpenbf— Abzw. Waitzendorf	18	8,0		4,5	9,0	6	I						
47	Tulln (Stw. 3)— Abzw. Zuckerfabrik	18	8,0		4,	9,0	6	I						
48	Abzw. Rohrmühle— Abzw. Ziegelofen	18	8,0		4,5	9,0	6	I						
49	Abzw. Forsthaus— Wien Brigittenau	16	6,4	8,0	4,5	9,0	6	I						

b) Nebenbahnen

51	Kernhof—Traisen											
	a) Kernhof—Lilienfeld ...	14,5	6,4	4,5	9,0	6	I					
	b) Lilienfeld—Traisen ...	16	6,4	4,5	9,0	6	I					
52	Türnitz—Freiland	14,5	6,4	4,5	9,0	6	I					
53	St. Pölten—Gußwerk											
	a) St. Pölten—Loich ¹⁾ ...	8,5	4,2	5,0	—	—	—	I/S			Rollfahrzeugbetrieb	
	b) Loich—Gußwerk	8,5	2,5	5,0	—	—	—	S			Kein Rollfahrzeugbetrieb	
54	Obergrafendorf—Gresten ²⁾ .	8	4,2	5,0	—	—	—	I/S			Rollfahrzeugbetrieb	
55	Pöchlarn—Kienberg-Gaming.	16	6,4	4,5	9,0	6	I					
56	Kienberg-Gaming— Waidhofen a. d. Ybbs ...	8	2,5	5,0	—	—	—	S			} Kein Rollfahrzeugbetrieb	
57	Ybbsitz—Gstadt	8	2,5	5,0	—	—	—	S				
58	Urfahr—Aigen-Schlägel ³⁾ ..	16	8,0	4,5	7,0	6*)	I				*) Dreiachsige Wagen ausgeschlossen!	
59												
60	Liesing—Kaltenleutgeben ..	16	6,4	4,5	9,0	6	I					

¹⁾ Rollbockbetrieb im Abschnitt St. Pölten Alpenbahnhof bis Loich!
Sondervorschriften: Nur 2achsige Vollspurwagen ohne Bremse bis zu einem Achsstand von 9,0 m, einem Achsdruck von 15,5 t und einem Metergewicht von 5,0 t/m zulässig.

²⁾ Rollbockbetrieb!
Sondervorschriften: Nur 2achsige Vollspurwagen ohne Bremse bis zu einem Achsstand von 9,0 m, einem Achsdruck von 14,5 t und einem Metergewicht von 5,0 t/m zulässig.

³⁾ Sondervorschriften: Alle Wagen müssen bremsbar sein!
Im Abschnitt Rottenegg bis Aigen-Schlägel werden lange Gegenstände, die auf zwei oder mehr Wagen ohne Drehschemel verladen sind, nicht befördert.

1		2	3	4	5	6	7	8	9
Strecke		Größter zulässiger Achsdruck in Tonnen	Größtes zulässiges Metergewicht bei Wagen in t/m		Größter zulässiger Achsstand in Metern bei Wagen mit		Achszahl für den Wagen	Lademaß	Anmerkungen
			ohne	mit	festen Achsen	einstellb. Achsen			
			Relhungsbeschränkung						
61	Wien Aspangbf—Felixdorf .	16	6,4		4,5	9,0	6	I	
62	Wittmannsdorf—Gutenstein.	16	6,4		4,5	9,0	6	I	
63	Sollenau—Puchberg am Schneeberg								
	a) Sollenau—Grünbach Kohlenwerk	16	6,4		4,5	9,0	6	I	
	b) Grünbach Kohlenwerk—Puchberg a. Schneeberg	11,7	6,4		4,5	9,0	6	I	
64	Ebenfurth—Wittmannsdorf .	16	5,6 6,4		4,5	9,0	6	I	
65	Felixdorf—Blumau-Neurißhof	14,5	6,4		4,5	9,0	6	I	
66	Wöllersdorf—Wr. Neustadt Schbf	16	6,4		4,5	9,0	6	I	
67	Wr. Neustadt—Friedberg ..	16	6,4		4,5	9,0	6	I	
68	Friedberg—Staatsgrenze n. Rechnitz—(Szombathely)								
	a) Friedberg—Rotenturm a. d. Pinka .	16	6,4		4,5	9,0	6	I	
	b) Rotenturm a. d. Pinka—Hannersdorf	16	5,6		4,5	9,0	6	I	
	c) Hannersdorf—Staatsgrenze n. Rechnitz	16	6,4		4,5	9,0	6	I	
69	Oberschützen—Oberwart ..	16	6,4		4,5	9,0	6	I	
70	(Sopron GySEV)—Staatsgrenze n. Deutschkreutz—Staatsgrenze n. Rattersdorf-Liebing—(Köszeg)								
	a) Staatsgrenze n. Deutschkreutz—Oberpullendorf	16	5,6		4,5	9,0	6	I	
	b) Oberpullendorf—Staatsgrenze n. Rattersdorf-Liebing	16	6,4		4,5	9,0	6	I	
71	Lutzmannsdorf ^{Gurg} —Oberloisdorf	12	6,4		4,5	9,0	6	I	
72	Krems a. d. Donau—Mauthausen								
	a) Krems a. d. Donau—Grein-Bad. Kreuzen ...	15	6,4		4,5	9,0	6	I	
	b) Grein-Bad Kreuzen—Mauthausen	16	6,4		4,5	9,0	6	I	

Tafel A 2

1	2	3		4		5	6	7	8	9
		Größtes zulässiges Metergewicht bei Wagen in t/m		Größter zulässiger Achsstand in Metern bei Wagen mit		festen Achsen	elast. Achsen	Achszahl für den Wagen		
		ohne	mit	Relhungsbeschränkung					Lademaß	
Strecke	Größter zulässiger Achsdruck in Tonnen									Anmerkungen
73	Krems a. d. Donau— Herzogenburg	16	6,4	4,5	9,0	6	I			
74	Sigmundsherberg— Hadersdorf am Kamp	16	5,0 6,4	4,5	9,0	6	I			
75	Göpfritz—Raabs									
	a) Göpfritz—Groß Siegharts	16	6,4	4,5	9,0	6	I			
	b) Groß Siegharts—Raabs	14,5	6,4	4,5	9,0	6	I			
76	(Slavonice)—Staatsgrenze n. Gilgenberg—Martinsberg- Gutenbrunn									
	a) Staatsgrenze n. Gilgenberg—Schwarzenau ...	14,5	5,6	4,5	9,0	6	I			
	b) Schwarzenau—Martinsberg-Gutenbrunn	14,5	6,4	4,5	9,0	6	I			
77	Gmünd N.O.—Litschau ⁴⁾ ..	7,5	4,2 5,0	—	—	—	I/S			} Rollfahrzeugbetrieb
78	Alt Nagelberg—Heidenreichstein ⁴⁾	7,5	5,0	—	—	—	I/S			
79	Gmünd N.O.—Groß Gerungs ⁴⁾ <i>z. Langau</i>	7,5	5,0	—	—	—	I/S			
80	Retz —Drosendorf	14,5	6,4	4,5	9,0	6	I			
81	Korneuburg —Hohenau <i>a. Reiz-Langau</i>	16,0	6,4	4,5	9,0	6	I			
	a) Korneuburg—Mollmannsdorf	16	6,4	4,5	9,0	6	I			
	b) Mollmannsdorf—Prinzendorf-Rannersdorf ..	14,5	6,4	4,5	9,0	6	I			
	d) e) Prinzendorf-Rannersdorf—Hohenau	16,0	6,4	4,5	9,0	6	I			
82	Stammersdorf—Dobermannsdorf	14,5	6,4	4,5	9,0	6	I			
83	Gänserndorf—Mistelbach Lbf									
	a) Gänserndorf—Pirawarth	14,5	6,4	4,5	9,0	6	I			
	b) Pirawarth—Gaweinstal.	14,5	6,4	4,5	7,0	6*)	I			*) Dreiaxlige Wagen ausgeschlossen!
	c) Gaweinstal—Mistelbach Lbf	14,5	6,4	4,5	9,0	6	I			

4) Rollbock- und Rollwagenbetriebl

Sondervorschriften: Nur 2achsige Vollspurwagen bis zu einem Achsstand von 9,0 m, einem Achsdruck von 13,5 t und einem Metergewicht von 5,0 t/m zulässig.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Strecke	Größter zulässiger Achsdruck in Tonnen	Größtes zulässiges Metergewicht bei Wagen in t/m		Größter zulässiger Achsstand in Metern bei Wagen mit		Achszahl für den Wagen	Lademaß	Anmerkungen
		ohne	mit	festen Achsen	einstellb. Achsen			
		Rahmungsbeschränkung						
84 Mistelbach—Mistelbach Lbf	16	2,7	4,5	9,0	6	I		
85 Enzersdorf bei Staatz— Dobermannsdorf								
a) Enzersdorf bei Staatz— Poysdorf	16	6,4	4,5	9,0	6	I		
b) Poysdorf—Dobermanns- dorf	14,5	6,4	4,5	9,0	6	I		
86 Drösing—Zistersdorf	16	6,4	4,5	9,0	6	I		
87 Wildendürnbach—Sigmunds- herberg								
a) Wildendürnbach— Laa a. d. Thaya Stadt ..	^{14,5} 16	6,4	4,5	9,0	6	I		
b) Laa a. d. Thaya Stadt— Sigmundsherberg	16	6,4	4,5	9,0	6	I		
88 Siebenbrunn-Leopoldsdorf— Engelhartstetten	16	6,4	4,5	9,0	6	I		
89 Breitstetten—Orth a. d. Donau	16	6,4	4,5	9,0	6	I		
90 Stadlau—Wien Lobau Hafen	18	8,0	4,5	9,0	6	I		
91 Zentralfriedhof—Staats- grenze n. Berg								
a) Zentralfriedhof— Groß Schwechat	16	6,4	4,5	9,0	6	I		
b) Groß Schwechat— Staatsgrenze n. Berg .	15	6,4	4,5	9,0	6	I		
92 Fischamend Reichsstraße— Mannersdorf	16	6,4	4,5	9,0	6	I		
93 Bruck a. d. Leitha Vbf Stw. Ost—Petronell-Carnuntum	16	6,4	4,5	9,0	6	I		
94 Parndorf—Staatsgrenze n. Kittsee—(Petržalka)	18	7,2	4,5	9,0	6	I		
95 Parndorf—Wulkaprodersdorf —(Sopron GySEV)	16	6,4	4,5	9,0	6	I		
96 Schützen am Gebirge— St. Margarethen-Rust	12	6,4	4,5	9,0	6	I		
97 Bad Fischau Neb. Anl.— Abzw. Weiche 3 B	16	6,4	4,5	9,0	6	I		
98 Puchberg am Schneeberg— Hochschneeberg	8	5,0	—	—	—	S		Zahnradbahnbetrieb ohne Rollfahrzeug- betrieb

Tafel A 2

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Strecke	Größter zulässiger Achsdruck in Tonnen	Größtes zulässiges Metergewicht bei Wagen in t/m		Größter zulässiger Achsstand in Metern bei Wagen mit		Achszahl für den Wagen	Lademaß	Anmerkungen
		ohne	mit	festen Achsen	einstellb. Achsen			
Relhungsbeschränkung								
Bundesbahndirektion Linz								
a) Hauptbahnen								
1	St. Valentin—Hochfilzen							
	a) St. Valentin—Linz Hbf	20	7,2 8,0	4,5	9,0	6	I	
	b) Linz Hbf—Salzburg Hbf	20	8,0	4,5	9,0	6	I ↗	
	c) Salzburg Hbf—Bischofshofen	18	8,0	4,5	9,0	6	I ↗	
	d) Bischofshofen—Hochfilzen	18	6,4 8,0	4,5	9,0	6	I ↗	
2	Gafrenz—Bischofshofen							
	a) Gafrenz—Kastenreith ..	16	6,4	4,5	9,0	6	I	
	b) Kastenreith—Hieflau .	20	8,0	4,5	9,0	6	I	
	c) Hieflau—Bischofshofen.	16	5,6 6,4	4,5	9,0	6	I	
3	Ramingdorf-Haidershofen—Klein Reifling	20	8,0	4,5	9,0	6	I	
4	Steyregg—Selzthal							
	a) Steyregg—Linz Hbf ...	18	6,4	4,5	9,0	6	I	
	b) Linz Hbf—Selzthal	18	6,4 8,0	4,5	9,0	6	I	
5	Wels—Passau	20	8,0	4,5	9,0	6	I	
6	Stainach-Irdning—Schärding							
	a) Stainach-Irdning—Attnang-Puchheim	16	6,4	4,5	9,0	6	I ↗	
	b) Attnang-Puchheim—Schärding	18	7,2	4,5	9,0	6	I	
7	Neumarkt-Kallham— <i>Braunau</i> Simbach (Inn)	18	7,2	4,5	9,0	6	I	
8	Abzw. Ebelsberg—Abzw. Stw. 21 — <i>Linz Hbf</i>	20	8,0	4,5	9,0	6	I	
9	Linz Vbf Ost Abzw. W. 2—Linz Mühlbachbf	20	8,0	4,5	9,0	6	I	
10	Linz Vbf Ost Weiche 34—Linz Mühlbachbf	20	8,0	4,5	9,0	6	I	
11	Linz Vbf Ost Weiche 150—Linz Mühlbachbf	20	8,0	4,5	9,0	6	I	

26 a) Neumarkt-K. - Braunau - 18 7,2 4,5 6 I
 a) Inn
 b) Braunau a. J. - Simbach (3) 18 5,6 4,5 6 I

1		2	3	4	5	6	7	8	9
Strecke		Größter zulässiger Achsdruck in Tonnen	Größtes zulässiges Metergewicht bei Wagen in t/m		Größter zulässiger Achsstand in Metern bei Wagen mit		Achszahl für den Wagen	Lademaß	Anmerkungen
			ohne	mit	festen Achsen	einstellb. Achsen			
12	Kleinmünchen—Linz Vbf West	20 18		8,0	4,5	9,0	6	I	
13	Linz Vbf Ost—Weiche 5 (Steyregg)	18		7,2	4,5	9,0	6	I	
14	Linz Vbf West—Weiche 6 (Steyregg)	18 20		8,0	4,5	9,0	6	I	
15	Marchtrenk—Wels Vbf	18		8,0	4,5	9,0	6	I \cancel{I}	
16	Abzw. km 310,880—Salzburg Gnigl	18		8,0	4,5	9,0	6	I \cancel{I}	
17	km 82,758 (Freilassing)—Salzburg Hbf	20	5,2	6,4	4,5	9,0	6	I \cancel{I}	
18	Salzburg Hbf—Salzburg Gnigl	20 18		8,0	4,5	9,0	6	I \cancel{I}	
19	Abzw. Hieflau—Hieflau Vbf	20		8,0	4,5	9,0	6	I	
20	Hieflau—km 1,678 (Eisenerz)	20		7,2	4,5	9,0	6	I	
b) Nebenbahnen									
51	Wels—Bad Hall								
	a) Wels—Rohr	16	4,0	6,0	4,5	9,0	6	I	
	b) Rohr—Bad Hall	16*)	6,0		4,5	7,0	6**)	I	*) Für vier- und sechsachsige Wagen nur 12,5 t zulässig!
52	Sattledt—Grünau im Almtal	16	4,0	6,0	4,5	9,0	6	I	***) Dreiachsige Wagen ausgeschlossen!
53									
54									
55									
56	Haiding—Aschach a. d. Donau	16*)	4,0	6,0	4,5	9,0	6	I	*) Für Wagen mit mehr als drei Achsen nur 14 t zulässig!
57									
58	Urfahr—Aigen-Schlägel ³⁾ ..	16		8,0	4,5	7,0	6	I	3) Siehe Seite 22.
59	Gmunden Seebf—Lambach ..	16		6,0	4,5	9,0	6	I	
60	Vöcklabruck—Kammer-Schörfling								
	a) Vöcklabruck—Lenzing	18		8,0	4,5	9,0	6*)	I	*) Dreiachsige Wagen ausgeschlossen!
	b) Lenzing—Kammer-Schörfling	16		8,0	4,5	9,0	6*)	I	

Tafel A 2

1		2	3	4	5	6	7	8	9
Strecke		Größter zulässiger Achsdruck in Tonnen	Größtes zulässiges Metergewicht bei Wagen in t/m		Größter zulässiger Achsstand in Metern bei Wagen mit		Achszahl für den Wagen	Lademaß	Anmerkungen
			ohne	mit	festen Achsen	einstellb. Achsen			
			Reihungsbeschränkung						
61	Steindorf bei Straßwalchen—Braunau am Inn	16	6,4	4,5	9,0	6	I		
62	Friedburg-Lengau—Schneegattern	16	6,4	4,5	7,0	6	I		
63									
64									
65	Garsten—Klaus	6	2,8	—	—	—	S	} Kein Rollfahrzeugbetrieb	
66	Pergern—Sierning	6	2,8	—	—	—	S		
67	Zell am See—Krimml ⁵⁾							} Rollfahrzeugbetrieb	
	a) Zell am See—Mittersill	12	5,0	—	—	—	I/S		
	b) Mittersill—Krimml ...	8,5	5,0	—	—	—	I/S		
68	Linz Vbf West—Urfahr	16	5,6	7,2	4,5	9,0	6	I	
69	Linz Vbf Ost—Weiche 4 ...	16	5,6	7,2	4,5	9,0	6	I	
70	Linz Schlachthof—Linz Umschlagplatz	16	5,6	7,2	4,5	9,0	6	I	
71	Linz Schlachthof—Linz Hafenbf	16	5,6	7,2	4,5	9,0	6	I	
72	Linz Umschlagplatz—Linz Winterhafen	16	5,6	7,2	4,5	9,0	6	I	
73	St. Wolfgang Schafbergbahn—Schafbergspitze	6	2,0	3,2	—	—	—	S	Zahnradbahnbetrieb ohne Rollfahrzeugbetrieb

Bundesbahndirektion Innsbruck

a) Hauptbahnen

1	Hochfilzen—Staatsgrenze n. Lochau-Hörbranz—(Lindau Hbf)								
	a) Hochfilzen—Wörgl ...	18	6,4	8,0	4,5	9,0	6	I	↯
	b) Wörgl—Innsbruck Hbf	20	8,0	4,5	9,0	6	I	↯	
	c) Innsbruck—Landeck ..	18	6,4	7,2	4,5	9,0	6	I	↯

⁵⁾ Rollwagenbetrieb!

Sondervorschriften: Nur 2achsige Vollspurwagen bis zu einem Achsstand von 6,5 m, einem Achsdruck von 16 t und einem Metergewicht von 4,0 t/m zulässig.

28 Der Achsdruck der Rollwagen darf bei Beförderung auf 6achs Rollwagen in der Strecke Zell am See - Krimml 8 t nicht überschreiten. Bei Beförderung auf 4achsigen Rollwagen ist der Achsdruck

1 Strecke	2 Größter zulässiger Achsdruck in Tonnen	3 Größtes zulässiges Metergewicht bei Wagen in t/m		5 6 Größter zulässiger Achsstand in Metern bei Wagen mit		7 Achszahl für den Wagen	8 Lademaß	9 Anmerkungen
		ohne	mit	festen Achsen	einstellb. Achsen			
		Reihungsbeschränkung						
d) Landeck—Strengen ⁶⁾ ..	18	5,2	7,2	4,5	9,0	6	I $\frac{1}{2}$	
e) Strengen—Bregenz ⁶⁾ ..	18	7,2		4,5	9,0	6	I $\frac{1}{2}$	
f) Bregenz—Staatsgrenze n. Lochau-Hörbranz ..	20	8,0		4,5	8,0	6	I	
2 Kufstein—Wörgl	20	8,0		4,5	9,0	6	I $\frac{1}{2}$	
Innsbruck Hbf—Staatsgrenze n. Brennero/Brenner ⁷⁾ ...	20	8,0		4,5	9,0	6	I $\frac{1}{2}$	
3 Feldkirch—Buchs (St. G.) ..	18	7,2		4,5	9,0	6	I $\frac{1}{2}$	
4 St. Margrethen—Bregenz ..	18	4,0		4,5	9,0	6	I $\frac{1}{2}$	
5 Hard-Fussach—Lauterach ..	18	8,0		4,5	9,0	6	I $\frac{1}{2}$	

b) Nebenbahnen

51	Innsbruck Westbf—Staatsgrenze n. Scharnitz ^{7), 8)} — (Mittenwald)	16	4,8	8,0	4,5	9,0	6	I $\frac{1}{2}$	
52	[Griesen (Obb.)]—Staatsgrenze n. Ehrwald Zugspitzbahn—Staatsgrenze n. Schönbichl—(Pfronten-Steinach)								
	a) Staatsgrenze n. Ehrwald —Reutte in Tirol ^{7), 8)} ..	20	8,0		4,5	9,0	6	I $\frac{1}{2}$	
	b) Reutte in Tirol—Staatsgrenze n. Schönbichl ⁸⁾	15	6,0		4,5	9,0	6	I	
53	Bregenz—Bezau	7,5	2,8	5,0	—	—	—	S	Kein Rollfahrzeugbetrieb

⁶⁾ **Sondervorschrift:** Im Abschnitt Landeck—Bludenz sollen die Wagen Handbremsen haben!

⁷⁾ **Sondervorschrift:** Die Wagen sollen Handbremse haben!

⁸⁾ **Sondervorschrift:** Lange Gegenstände auf zwei oder mehr Wagen ohne Drehschemel werden nicht befördert!

in der Strecke Zell a. S. - Kitzbühel mit 20 t in der Strecke Kitzbühel - Kammern mit 13,5 t begrenzt

Tafel A 2

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Strecke	Größter zulässiger Achsdruck in Tonnen	Größtes zulässiges Metergewicht bei Wagen in t/m		Größter zulässiger Achsstand in Metern bei Wagen mit		Achszahl für den Wagen	Lademaß	Anmerkungen
		ohne	mit	festen Achsen	einstellb. Achsen			
		Reihungsbeschränkung						
Bundesbahndirektion Villach								
a) Hauptbahnen								
1								
2								
3								
4	St. Michael—Selzthal	18	6,4	4,5	9,0	6	I	
5	Mürzzuschlag—Spielfeld- Straß Staatsgrenze n. Spiel- feld-Straß—(Maribor)							
	a) Mürzzuschlag—Bruck a. d. Mur	18	7,2 8,0	4,5	9,0	6	I	
	b) Bruck a. d. Mur— Peggau-Deutschfeistritz	16	8,0	4,5	9,0	6	I	
	c) Peggau-Deutschfeistritz —Spielfeld-Straß Staats- grenze n. Spielfeld-Straß	16	6,4 8,0	4,5	9,0	6	I	
6	Schwarzach-St. Veit—Staats- grenze n. Rosenbach— (Jesenice)							
	a) Schwarzach-St. Veit— Spittal-Millstättersee ⁷⁾	20	8,0	4,5	9,0	6	I $\frac{1}{2}$	
	b) Spittal-Millstättersee— Villach Westbf	18	8,0	4,5	9,0	6	I $\frac{1}{2}$	
	c) Villach Westbf—Staats- grenze n. Rosenbach ..	18	8,0	4,5	9,0	6	I	
7	(San Candido/Innichen)— Staatsgrenze n. Weitlan- brunn—Spittal-Millstätter- see	16	6,7 7,2	4,5	9,0	6	I	
8	St. Veit a. d. Glan— Villach Hbf	16	6,4	4,5	9,0	6	I	
9	Klagenfurt Hbf—Rosenbach	16	8,0	4,5	9,0	6	I	
10	(Dravograd Meža)—Staats- grenze n. Bleiburg— Klagenfurt Hbf	16	7,2 8,0	4,5	9,0	6	I	
11	Eisenerz—Hieflau	20	7,2	4,5	9,0	6	I	
12	Leoben—Vordernberg	16	7,2	4,5	9,0	6	I	

⁷⁾ Sondervorschrift: Die Wagen sollen Handbremse haben!

1		2	3	4	5	6	7	8	9
Strecke		Größter zulässiger Achsdruck in Tonnen	Größtes zulässiges Metergewicht bei Wagen in t/m		Größter zulässiger Achsstand in Metern bei Wagen mit		Achszahl für den Wagen	Lademaß	Anmerkungen
			ohne	mit	festen Achsen	einstellb. Achsen			
			Reihungsbeschränkung						
13	Bruck a. d. Mur—Staatsgrenze n. Thörl-Maglern—(Tarvisio)								
	a) Bruck a. d. Mur—Leoben	18	8,0		4,5	9,0	6	I	
	b) Leoben—St. Michael Stw. 4	18	7,2		4,5	9,0	6	I	
	c) St. Michael Stw. 4—Zeltweg	20	8,0		4,5	9,0	6	I	
	d) Zeltweg—St. Veit a. d. Glan	18	7,2	8,0	4,5	9,0	6	I	
	e) St. Veit a. d. Glan—Villach Westbf	20	7,2	8,0	4,5	9,0	6	I	
	f) Villach Westbf—Staatsgrenze n. Thörl-Maglern	20	8,0		4,5	9,0	6	I	
14	Graz Hbf—Staatsgrenze n. Mogersdorf—(Szentgottárd)	16	5,4 6,4	8,5	4,5	9,0	6	I	
15	Abzw. Lind—Villach Westbf	18	8,0		4,5	9,0	6	I ↙	
16	Abzw. Bruck a. d. Mur Stadtwald—Abzw. Übelstein	18	8,0		4,5	9,0	6	I	
17	St. Veit a. d. Glan Vbf—St. Veit a. d. Glan Westbf	16	8,0		4,5	9,0	6	I	
18	Abzw. St. Michael Stw. 3—St. Michael	18	7,2		4,5	9,0	6	I	
19	St. Michael—Abzw. St. Michael Stw. 4	20	8,0		4,5	9,0	6	I	
20	Göß—Abzw. Göß Stw. 2 ...	18	7,2		4,5	9,0	6	I	
21	Abzw. Villach Ost—Villach Westbf	20	8,0		4,5	9,0	6	I	
b) Nebenbahnen									
51	Arnoldstein—Kötschach-Mauthen								
	a) Arnoldstein—Hermagor	16	6,4		4,5	9,0	6	I	
	b) Hermagor—Kötschach-Mauthen	15	6,4		4,5	9,0	6	I	
52	Weizelsdorf—Ferlach	16	8,0		4,5	9,0	6	I	

Tafel A 2

1		2	3	4	5	6	7	8	9
Strecke		Größter zulässiger Achsdruck in Tonnen	Größtes zulässiges Metergewicht bei Wagen in t/m		Größter zulässiger Achsstand in Metern bei Wagen mit		Achszahl für den Wagen	Lademaß	Anmerkungen
			ohne	mit	festen Achsen	einstellb. Achsen			
			Reihungsbeschränkung						
53	Völkermarkt—Eisenkappel ⁹⁾	12	5,0		—	—	—	I/S	Rollfahrzeugbetrieb
54	Hüttenberg—Launsdorf	16	6,0	6,4	4,5	9,0	6	I	
55	Klein Glödnitz—Treibach- Althofen	7	4,2	5,0	—	—	—	S	Kein Rollfahrzeug- betrieb
56	Zeltweg—Fohnsdorf	16	6,4		4,6	9,0	6	I	
57	Zeltweg—Staatsgrenze n. Lavamünd—(Dravograd Meža)								
	a) Zeltweg—Lavamünd ..	15	6,4		4,5	9,0	6	I	
	b) Lavamünd—Staats- grenze	14,5	6,4		4,5	9,0	6	I	
58									
59	Mürzzuschlag—Neuberg ...	16	6,4		4,5	9,0	6	I	
60									
61	Vordernberg—Eisenerz ¹⁰⁾ ..	16	6,4		4,5	9,0	6	I	Zahnradbahnbetrieb
62	Spielfeld-Straß—Radkersburg	14	4,0	5,6	4,5	9,0	6	I	
63	Güssing—Strem	13	6,4		4,5	9,0	6	I	
64	Bierbaum—Neudau	16	6,4		4,5	9,0	6	I	
65									
66									
67	Friedberg—Fehring								
	a) Friedberg—Fürstenfeld	16	6,4		4,5	9,0	6	I	
	b) Fürstenfeld—Fehring ..	16	6,4		3,5	7,0	6*)	I	*) Dreiachsige Wagen ausgeschlossen!

⁹⁾ Rollwagenbetrieb!

Sondervorschriften: Nur 2achsige Vollspurwagen bis zu einem Achsstand von 7,0 m, einem Achsdruck von 16 t und einem Metergewicht von 5,0 t/m zulässig.

¹⁰⁾ Sondervorschriften: Lange Gegenstände auf zwei oder mehr Wagen werden nicht befördert!

Alle selbsttätig bremsbaren Güterwagen müssen mit Lastabbremung versehen sein; alle bremsbaren Güterwagen müssen 4 Bremsklötze je Achse besitzen.

Tafel A 3

Schwerwagen

A) Allgemeines

1. Schwerwagen sind Wagen, die leer oder beladen einen größeren Achsdruck als 18 t oder ein größeres Metergewicht als 4,5 t haben.

2. Der Achsdruck ist an den Wagen angeschrieben, wenn er größer ist als 16 t; das Metergewicht ist angeschrieben, wenn es größer ist als 3,6 t. Die Anschrift (schwarz auf weißem Grund) erfolgt in Bruchform, wobei das Metergewicht im Zähler und der Achsdruck im Nenner erscheint. Bei Schwerwagen ist diese Anschrift mit einem dicken Strich umrahmt.

3. Der für die einzelnen Strecken zulässige größte Achsdruck und das zulässige größte Metergewicht sind aus der Tafel A 2 ersichtlich. Wagen, deren Achsdruck oder Metergewicht größer ist, dürfen nur mit Zustimmung der Generaldirektion befördert werden.

B) Einreihungs- und Beförderungsbestimmungen

1. Schwerwagen dürfen entweder einzeln oder in geschlossenen Zügen befördert werden. Einzelne Schwerwagen sind möglichst nahe der Zugspitze zu reihen. Sie sind grundsätzlich Zügen ohne Personenbeförderung beizugeben. Müssen sie aber in unvermeidlichen Fällen in Zügen mit Personenbeförderung geführt werden, so sind sie vor die Personenwagen einzureihen.

2. Schwerwagen, deren Metergewicht nicht größer ist als das in Spalte 3 der Tafel A 2 angegebene Metergewicht, dürfen in den Zug ohne weitere Reihungsbeschränkung eingereiht werden. Sie dürfen daher unmittelbar hinter die Zuglokomotive gereiht oder es dürfen Züge gebildet werden, die nur aus solchen Schwerwagen bestehen.

3. Ist das Metergewicht eines Schwerwagens größer als das in Spalte 3 der Tafel A 2 angegebene Metergewicht — jedoch nicht größer als das in Spalte 4 dieser Tafel angegebene Metergewicht —, so müssen folgende Reihungsbeschränkungen beachtet werden:

- a) solche Schwerwagen dürfen höchstens paarweise in den Zug eingereiht werden,

- b) zwischen Lokomotiven an der Zugspitze, im Zugverband oder am Zugschluß und Schwerwagen mit einem Metergewicht größer als in der Spalte 3 der Tafel A 2 und zwischen solchen Schwerwagen oder Schwerwagenpaaren untereinander sind Zwischenwagen einzureihen, deren Metergewicht nicht größer als 3,6 t/m sein darf,
- c) die Zahl der Zwischenwagen ist so zu ermitteln, daß für jede angefangene halbe Tonne des das Metergewicht aus Spalte 3 übersteigenden tatsächlichen Metergewichtes ein Zwischenwagen zu reihen ist.

Beispiel:

Metergewicht lt. Spalte 3	6,4 t
tatsächliches Metergewicht des Wagens	7,2 t
	Gewichtsunterschied 0,8 t

$$0,8 : 0,5 = 2 \text{ Zwischenwagen.}$$

4. Züge, die Schwerwagen befördern, dürfen nur mit einer Höchstgeschwindigkeit von 50 km/st fahren.

5. Schwerwagen sind möglichst durchgehend gebremst zu befördern; müssen sie handgebremst befördert werden, so ist der ganze Zug handgebremst zu führen. Auf die gleichmäßige Verteilung der übrigen Bremsen im Zug ist besonders zu achten.

6. Die Puffer der Wagen von der Spitze des Zuges bis zu dem letzten Schwerwagen müssen unbeschädigt sein. Die Puffermitten einander folgender Fahrzeuge dürfen keinen größeren Höhenunterschied als 30 mm haben.

7. Schwerwagen dürfen weder abgestoßen noch abgerollt werden.

Tafel A 4

Verkehrszulässigkeit der Lokomotiven, Tender, Triebwagen und Schneeräumgeräte

Wird später aufgelegt.

Bis zum Erscheinen der Tafel A 4 gelten folgende Behelfe:

Für den Bereich der BBDion Wien W 445,
für den Bereich der BBDion Linz SbV/B zu FV § 73 (2),
für den Bereich der BBDion Innsbruck DA 424/43—50 dieser Direktion,
für den Bereich der BBDion Villach SbV/B zu FV § 73 (2).

Tafel A 5

Angaben über Lokomotiven, Tender, Triebwagen und auf eigenen Rädern rollende Schneeräumgeräte

Tafel A 6

Leistungstafeln der Lokomotiven

Werden später aufgelegt.

Bis zum Erscheinen der Tafeln A 5 und A 6 gelten die Bestimmungen der „Leistungstafeln der Dampflokomotiven, Elektrolokomotiven und Elektrotriebwagen der Österreichischen Staatseisenbahnen“, gültig ab 5. Mai 1947.

Tafel A 7

Bremstafeln

Vorbemerkungen

In den Bremstafeln kennzeichnen schwache Stufenlinien die „Höchstgeschwindigkeit im Gefälle“ (siehe DV V 3, Punkt 662) bei Verwendung der Handbremse, mittelstarke Stufenlinien jene bei Verwendung der selbsttätig langsamwirkenden Bremse und starke Stufenlinien jene bei Verwendung der selbsttätig schnellwirkenden Bremse.

Das Bremsausmaß ist für schnellwirkende Bremse (s, oberer Wert) und für langsamwirkende Bremse (l, unterer Wert) ausgeworfen.

Bremstafel für 1000 m Bremsweglänge

Wird später aufgelegt.

Bremstafel für 700 m Bremsweglänge

Maßgebendes Getälle in ‰	Bis zur Fahrgeschwindigkeit von									
	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65
	km/st beträgt das erforderliche Bremsausmaß in ‰									
0	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28
	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33
1	6	6	6	7	9	12	15	19	24	29
	6	6	6	7	9	12	16	21	27	34
2	6	6	6	8	10	13	16	20	25	31
	6	6	6	8	10	13	18	23	29	36
3	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32
	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37
4	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34
	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39
5	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35
	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41
6	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36
	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42
7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	38
	8	9	11	13	16	20	24	30	36	44
8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39
	9	10	12	14	17	21	26	32	38	46
9	10	11	13	15	18	22	25	30	35	41
	9	11	13	16	19	23	27	33	40	48
10	11	12	14	17	19	23	27	31	37	43
	11	12	14	17	20	24	29	35	41	49
11	12	13	15	18	21	24	28	33	38	44
	11	13	15	18	21	25	30	36	43	51
12	13	14	16	19	22	25	29	34	40	45
	13	14	16	19	23	27	32	38	45	53
13	14	15	18	20	23	27	31	36	41	47
	13	15	18	20	24	28	33	39	46	55
14	15	17	19	21	24	28	32	37	42	49
	15	17	19	22	25	30	35	41	48	56
15	16	18	20	22	25	29	34	38	44	50
	16	17	20	23	27	31	36	43	50	58

Bremstafel für 700 m Bremsweglänge

Maß- gebendes Gefälle in ‰	Bis zur Fahrgeschwindigkeit von										
	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
	km/st beträgt das erforderliche Bremsausmaß in ‰										
0	34	41	48	57	66	77	88	95	104	114	125
	41	51	62	—	—	—	—	—	—	—	—
1	35	42	50	58	68	78	90	96	105	116	128
	42	53	64	—	—	—	—	—	—	—	—
2	37	44	51	60	69	80	91	98	107	118	130
	44	54	66	—	—	—	—	—	—	—	—
3	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133
	46	56	68	—	—	—	—	—	—	—	—
4	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121	
	48	58	70	—	—	—	—	—	—	—	
5	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123	
	50	60	72	—	—	—	—	—	—	—	
6	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125	
	51	62	74	—	—	—	—	—	—	—	
7	44	52	59	68	78	89	99	106	116	127	
	53	64	76	—	—	—	—	—	—	—	
8	46	53	61	70	80	91	100	108	118	129	
	55	66	78	—	—	—	—	—	—	—	
9	47	55	63	72	82	92	102	110	119	131	
	57	68	81	—	—	—	—	—	—	—	
10	49	56	64	74	83	94	103	111	121	133	
	59	70	83	—	—	—	—	—	—	—	
11	51	58	66	75	85	95	105				
	61	72	85	—	—	—	—				
12	52	60	68	77	87	97	107				
	63	74	87	—	—	—	—				
13	54	61	69	79	89	99					
	64	76	89	—	—	—					
14	55	63	71	80	91	100					
	66	78	91	—	—	—					
15	57	64	73	82	92	102					
	68	80	93	—	—	—					

Maßgebendes Gefälle in ‰	Bis zur Fahrgeschwindigkeit von									
	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65
	km/st beträgt das erforderliche Bremsausmaß in ‰									
16	17	19	21	24	27	31	35	40	45	52
	17	19	21	24	28	32	38	44	52	60
17	18	20	22	25	28	32	36	41	47	53
	18	20	22	25	29	34	39	46	53	62
18	19	21	23	26	29	33	38	43	48	55
	19	21	23	27	31	35	41	47	55	64
19	20	22	24	27	31	34	39	44	50	56
	20	22	25	28	32	37	43	49	57	66
20	21	23	25	28	32	36	40	46	51	58
	21	23	26	29	33	38	44	51	58	67
21	22	24	27	30	33	37	42	47	53	59
	22	24	27	31	35	40	46	52	60	69
22	23	25	28	31	34	38	43	48	54	61
	23	25	28	32	36	41	47	54	62	71
23	24	26	29	32	36	40	45	50	56	62
	24	26	30	33	38	43	49	56	64	73
24	25	27	30	33	37	41	46	51	57	64
	25	28	31	35	39	44	50	57	65	75
25	26	29	31	34	38	42	47	53	59	66
	26	29	32	36	40	46	52	59	67	76
26	27	30	32	36	39	44	49	54	60	67
	27	30	33	37	42	47	54	61	69	78
27	29	31	34	37	41	45	50	56	62	69
	28	31	35	39	43	49	55	62	71	80
28	30	32	35	38	42	47	52	57	64	70
	30	32	36	40	45	50	57	64	72	82
29	31	33	36	39	43	48	53	59	65	72
	31	34	37	41	46	52	58	66	74	84
30	32	34	37	41	45	49	55	60	67	74
	32	35	38	43	48	53	60	67	76	86
31	33	35	38	42	46	51	56	62	68	75
	33	36	40	44	49	55	61	69	78	—

Maß- gebendes Gefälle in ‰	Bis zur Fahrgeschwindigkeit von										
	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
	km/st beträgt das erforderliche Bremsausmaß in ‰										
16	58	66	75	84	94	103					
	70	82	95	—	—	—					
17	60	68	76	86	95	105					
	72	84	97	—	—	—					
18	62	69	78	87	97	107					
	74	86	99	—	—	—					
19	63	71	80	89	99						
	76	88	—	—	—						
20	65	73	81	91	100						
	78	90	—	—	—						
21	66	74	83	93	102						
	80	92	—	—	—						
22	68	76	85	94	104						
	82	94	—	—	—						
23	70	78	87	96							
	83	—	—	—							
24	71	79	88	98							
	85	—	—	—							
25	73	81	90	99							
	87	—	—	—							
26	75	83	92	101							
	—	—	—	—							
27	76	85	94	103							
	—	—	—	—							
28	78	86	95	104							
	—	—	—	—							
29	79	88	97								
	—	—	—								
30	81	90	99								
	—	—	—								
31	83	91	101								
	—	—	—								

Bremstafel für 400 m Bremsweglänge

Maß- geben- des Gefälle in ‰	Bis zur Fahrgeschwindigkeit von															
	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90
	km/st beträgt das erforderliche Bremsausmaß in ‰															
0	6	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131
	6	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	—	—	—	—	—
1	6	6	6	9	12	17	23	29	37	47	58	69	82	96	112	—
	6	6	6	9	13	19	27	37	49	63	83	—	—	—	—	—
2	6	6	7	10	13	18	24	31	39	48	59	71	84	98	114	—
	6	6	7	10	15	21	29	38	51	66	85	—	—	—	—	—
3	6	6	8	11	14	19	25	32	40	50	61	72	85	100	117	—
	6	6	8	11	16	22	30	40	52	68	87	—	—	—	—	—
4	6	6	9	12	16	20	26	33	42	51	62	74	87	102	119	—
	6	6	9	12	17	24	32	42	54	70	90	—	—	—	—	—
5	6	7	10	13	17	22	28	35	43	53	64	76	89	104	121	—
	6	7	10	14	18	25	33	43	56	72	92	—	—	—	—	—
6	7	8	11	14	18	23	29	36	45	55	66	78	91	106	124	—
	7	8	11	15	20	26	34	45	58	74	95	—	—	—	—	—
7	8	9	12	15	19	24	30	37	46	56	67	79	93	109	126	—
	7	9	12	16	21	28	36	47	60	76	97	—	—	—	—	—
8	9	10	13	16	20	25	32	39	48	58	69	81	95	111	129	—
	8	10	13	17	22	29	38	48	62	78	100	—	—	—	—	—
9	10	12	14	17	22	27	33	40	49	59	71	83	97	113	—	—
	9	11	14	18	24	30	39	50	63	80	—	—	—	—	—	—
10	11	13	15	19	23	28	34	42	51	61	72	84	99	115	—	—
	10	12	15	19	25	32	41	52	65	82	—	—	—	—	—	—
11	12	14	16	20	24	29	36	43	52	63	74	86	101	118	—	—
	11	13	16	21	26	33	42	53	67	85	—	—	—	—	—	—
12	13	15	17	21	25	30	37	45	54	64	76	88	103	120	—	—
	12	14	18	22	28	35	44	55	69	87	—	—	—	—	—	—
13	14	16	18	22	26	32	38	46	55	66	78	90	105	123	—	—
	13	16	19	23	29	36	46	57	71	89	—	—	—	—	—	—
14	15	17	20	23	28	33	40	48	57	67	79	92	107	125	—	—
	14	17	20	24	30	38	47	59	73	91	—	—	—	—	—	—

Maß- gebendes Gefälle in ‰	Bis zur Fahrgeschwindigkeit von															
	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90
	km/st beträgt das erforderliche Bremsausmaß in ‰															
15	16	18	21	24	29	34	41	49	58	69	81	94	109	127		
	16	18	21	26	32	39	49	61	75	94	—	—	—	—		
16	17	19	22	25	30	36	43	51	60	71	83	96	111	129		
	17	19	22	27	33	41	50	62	77	96	—	—	—	—		
17	18	20	23	27	31	37	44	52	61	72	85	98	113			
	18	20	24	28	35	42	52	64	79	98	—	—	—			
18	19	21	24	28	33	38	45	54	63	74	86	99	115			
	19	21	25	30	36	44	54	66	81	100	—	—	—			
19	20	22	25	29	34	40	47	55	65	76	88	101	118			
	20	22	26	31	37	45	55	68	83	—	—	—	—			
20	21	23	26	30	35	41	48	57	66	77	90	103	120			
	21	23	27	32	39	47	57	70	85	—	—	—	—			
21	22	24	27	31	36	42	50	58	68	79	92	105				
	22	24	28	33	40	48	59	71	87	—	—	—				
22	23	25	29	33	38	44	51	60	69	81	93	107				
	23	26	30	35	41	50	60	73	89	—	—	—				
23	24	26	30	34	39	45	53	61	71	82	95					
	24	27	31	36	43	51	62	75	91	—	—					
24	25	27	31	35	40	46	54	63	73	84	97					
	25	28	32	37	44	53	64	77	93	—	—					
25	26	29	32	36	42	48	55	64	74	86	99					
	26	29	33	39	46	54	65	79	95	—	—					
26	27	30	33	37	43	49	57	66	76	87						
	27	30	35	40	47	56	67	80	—	—						
27	28	31	34	39	44	51	58	67	77	89						
	28	31	36	41	49	58	69	82	—	—						
28	29	32	35	40	45	52	60	69	79	91						
	29	33	37	43	50	59	70	84	—	—						
29	30	33	37	41	47	53	61	70	81	93						
	30	34	38	44	52	61	72	86	—	—						
30	31	34	38	42	48	55	63	72	82	94						
	31	35	40	46	53	62	74	88	—	—						

Maß- gebendes Gefälle in ‰	Bis zur Fahrgeschwindigkeit von															
	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90
	km/st beträgt das erforderliche Bremsausmaß in ‰															
31	32	35	39	44	49	56	64	73	84	96						
	32	36	41	47	55	64	75	—	—	—						
32	33	36	40	45	51	58	66	75	86	98						
	33	37	42	48	56	66	77	—	—	—						
33	34	37	41	46	52	59	67	76	87	100						
	34	39	44	50	58	67	79	—	—	—						
34	35	39	42	47	53	60	69	78	89							
	36	40	45	51	59	69	81	—	—							
35	37	40	44	49	55	62	70	80	91							
	37	41	46	53	61	70	82	—	—							
36	38	41	45	50	56	63	72	81	92							
	38	42	48	54	62	72	84	—	—							
37	39	42	46	51	57	65	73	83	94							
	39	44	49	56	64	74	86	—	—							
38	40	43	47	52	59	66	75	84	96							
	40	45	50	57	65	76	88	—	—							
39	41	44	48	54	60	68	76	86	97							
	41	46	52	59	67	77	90	—	—							
40	42	45	50	55	61	69	78	88	99							
	43	47	53	60	69	79	91	—	—							
41	43	46	51	56	63	71	79	89								
	44	49	55	62	70	81	—	—								
42	44	48	52	58	64	72	81	91								
	45	50	56	63	72	82	—	—								
43	45	49	53	59	66	74	82	93								
	46	51	57	65	74	84	—	—								
44	46	50	55	60	67	75	84	94								
	48	53	59	66	75	86	—	—								
45	47	51	56	62	68	77	86	96								
	49	54	60	68	77	88	—	—								

Bremstafel für 250 m Bremsweglänge

Maßgebendes Gefälle in ‰	Bis zur Fahrgeschwindigkeit von								Maßgebendes Gefälle in ‰	Bis zur Fahrgeschwindigkeit von							
	15	20	25	30	35	40	45	50		15	20	25	30	35	40	45	50
	km/st beträgt das erforderliche Bremsausmaß in ‰									km/st beträgt das erforderliche Bremsausmaß in ‰							
0	6	6	8 9	13 14	20 22	28 34	39 50	51 71	15	17	20 21	25 27	31 35	39 46	49 52	62 85	76 —
1	6	6	9 10	14 16	21 23	29 35	40 52	53 74	16	18	21 22	26 28	32 37	41 48	51 65	63 87	78 —
2	6	7	10 11	16 17	22 25	31 37	42 54	55 76	17	19	23 23	28 30	34 38	42 50	52 67	65 90	80 —
3	6	8	12 12	17 18	23 26	32 39	43 56	56 79	18	20	24 24	29 31	35 40	43 52	54 69	67 92	81 —
4	6	9	13 13	18 19	25 28	33 41	45 59	58 82	19	21	25 26	30 33	36 41	45 54	55 71	68 95	83 —
5	7	10	14 14	19 21	26 30	35 43	46 61	60 84	20	22	26 27	31 34	38 43	46 56	57 73	70 97	85 —
6	8	11	15 16	20 22	27 31	36 44	48 63	61 87	21	23	27 28	32 35	39 45	48 57	58 75	71 100	87 —
7	9	12	16 17	21 23	28 33	38 46	49 65	63 90	22	24	28 29	33 37	40 46	49 59	60 78	73 —	
8	10	13	17 18	23 25	30 34	39 48	51 68	65 93	23	25	29 31	35 38	42 48	50 61	61 80	75 —	
9	11	14	18 19	24 26	31 36	40 50	52 70	66 95	24	26	30 32	36 40	43 50	52 63	63 82	76 —	
10	12	15	19 20	25 28	32 38	42 52	54 73	68 98	25	27	31 33	37 41	44 51	53 65	64 84	78 —	
11	13	16	21 22	26 29	34 39	43 54	56 75	70 —	26	28 29	33 34	38 43	46 53	55 67	66 87	79 —	
12	14	17	22 23	27 31	35 41	45 56	57 77	71 —	27	30 30	34 36	40 44	47 55	56 69	67 89		
13	15	18	23 24	29 32	36 43	46 58	59 80	73 —	28	31 31	35 37	41 46	48 57	57 72	69 92		
14	16	19 20	24 26	30 34	38 45	48 60	60 82	75 —	29	32 32	36 38	42 47	50 59	59 74	70 94		

Maßgebendes Gefälle in ‰	Bis zur Fahrgeschwindigkeit von								Maßgebendes Gefälle in ‰	Bis zur Fahrgeschwindigkeit von																				
	15	20	25	30	35	40	45	50		15	20	25	30	35	40	45	50													
	km/st beträgt das erforderliche Bremsaus- maß in ‰																													
30	33	37	44	51	60	72											38	42	47	54	62									
	33	40	49	60	76	97												43	51	62	76									
31	34	38	45	52	62												39	43	48	55	64									
	34	41	50	62	78													45	53	64	78									
32	35	40	46	54	63												40	44	49	56	65									
	35	43	52	64	80													46	54	65	80									
33	36	41	47	55	65												41	45	50	58										
	37	44	54	66	82													48	56	67										
34	37	42	49	57													42	46	52	56										
	38	45	55	68														49	58	69										
35	38	43	50	58													43	47	53	60										
	39	47	57	70														51	60	71										
36	39	44	51	59													44	48	54	62										
	41	48	59	72														52	61	72										
37	40	45	53	61													45	50	55	63										
	42	50	60	74														54	63	74										

Tafel A 8

Lange Strecken (Steilstrecken) mit einem maßgebenden Gefälle

von

a) 25^{0/00} und darüber auf Hauptbahnen

und

b) 40^{0/00} und darüber auf Nebenbahnen

1	2	3	4	
In der Strecke	von	bis	beträgt das maßgebende Gefälle	
			in Fahrt- richtung 1	in Fahrt- richtung 2
a) Hauptbahnen				
Wien Südbf—Mürzzuschlag	Payerbach- Reichenau	Mürzzuschlag	24 ^{0/00}	25 ^{0/00}
Innsbruck Hbf—Brennero/ Brenner	Innsbruck Hbf	Brennero/ Brenner	—	25 ^{0/00}
Innsbruck Hbf—Bregenz ...	Landeck	Bludenz	31 ^{0/00}	26 ^{0/00}
Schwarzach St. Veit— Spittal-Millstättersee	Schwarzach- St. Veit	Pusarnitz	27 ^{0/00}	27 ^{0/00}
b) Nebenbahnen				
Urfahr-Aigen—Schlägel	Rottenegg	Gerling	—	44 ^{0/00}
Innsbruck Westbf—Scharnitz	Innsbruck- Hötting	Seefeld in Tirol	33 ^{0/00}	36 ^{0/00}

Tafel A 9

Beleuchtungs-Zeitweiser

Die Beleuchtungsdauer ist für mittlere Witterungsverhältnisse bemessen.
Bei Nebel, Schneegestöber und dergleichen hat sie entsprechend früher zu beginnen und später zu enden.

1	2	3	4	5	6
Monat	vom	bis	Beginn	Ende	Anmerkungen
			um		
Jänner	1.	15.	16,15	7,30	Die angegebenen Beleuchtungszeiten gelten, soweit nicht die Wirtschaftlichkeit oder Betriebssicherheit ein früheres Anzünden oder späteres Löschen erforderlich macht.
	16.	31.	16,30	7,15	
Februar	1.	15.	16,50	7,00	
	16.	28.	17,20	6,40	
März	1.	15.	17,50	6,15	
	16.	31.	18,20	5,45	
April	1.	15.	18,40	5,15	
	16.	30.	19,05	4,45	
Mai	1.	15.	19,25	4,25	
	16.	31.	19,45	4,10	
Juni	1.	15.	20,00	4,00	
	16.	30.	20,15	3,50	
Juli	1.	15.	20,05	4,00	
	16.	31.	19,50	4,15	
August	1.	15.	19,30	4,35	
	16.	31.	19,00	5,00	
September	1.	15.	18,30	5,25	
	16.	30.	18,00	5,50	
Oktober	1.	15.	17,30	6,15	
	16.	31.	17,00	6,35	
November	1.	15.	16,30	6,55	
	16.	30.	16,15	7,10	
Dezember	1.	15.	16,05	7,25	
	16.	31.	16,00	7,35	

