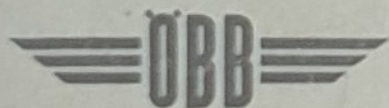


ÖSTERREICHISCHE BUNDESBAHNEN

Beilage zu Lehrbehelf Nr. 135

SICHERUNGSANLAGEN
DER ÖSTERREICHISCHEN BUNDESBAHNEN

unter besonderer Berücksichtigung
des ausführenden Verkehrsdienstes

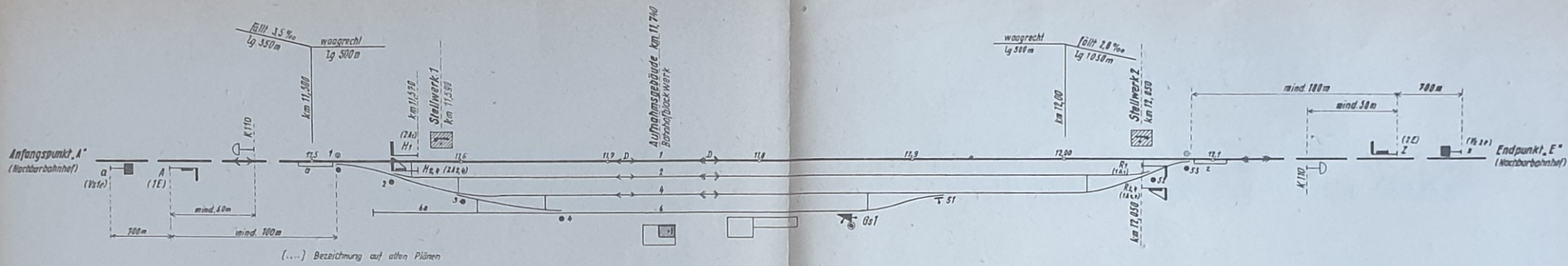


WIEN 1958

Fünfte Auflage

Tafel 1

*Lageplan, Verschußtafel und Fahrtausschluß-
schema eines Bahnhofes einer eingleisigen
Bahn*



W.Nr.	Richtg.	Form	Antrieb	W.R.	W.Schl.	Anmerkung
1	RL	Xa E 6° Holz	907b	5050		NV
2	Lr		95a			
3	Lr					
4	RL					

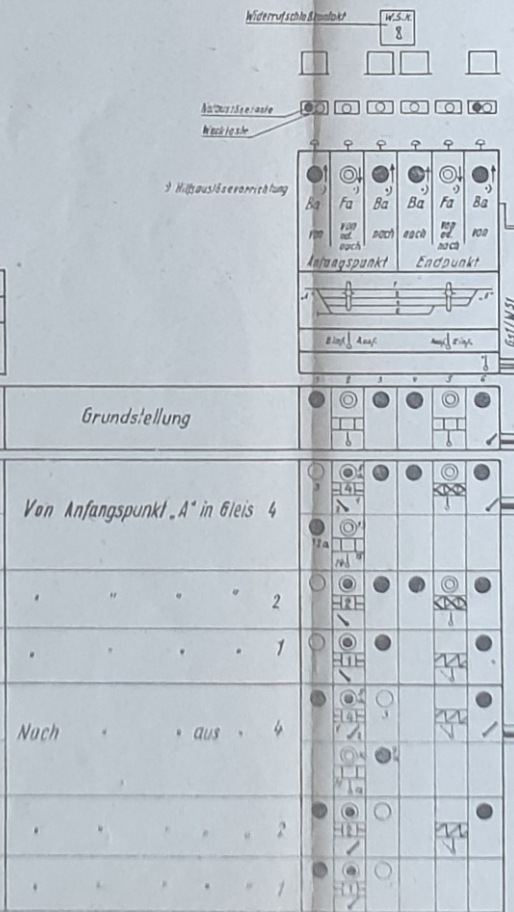
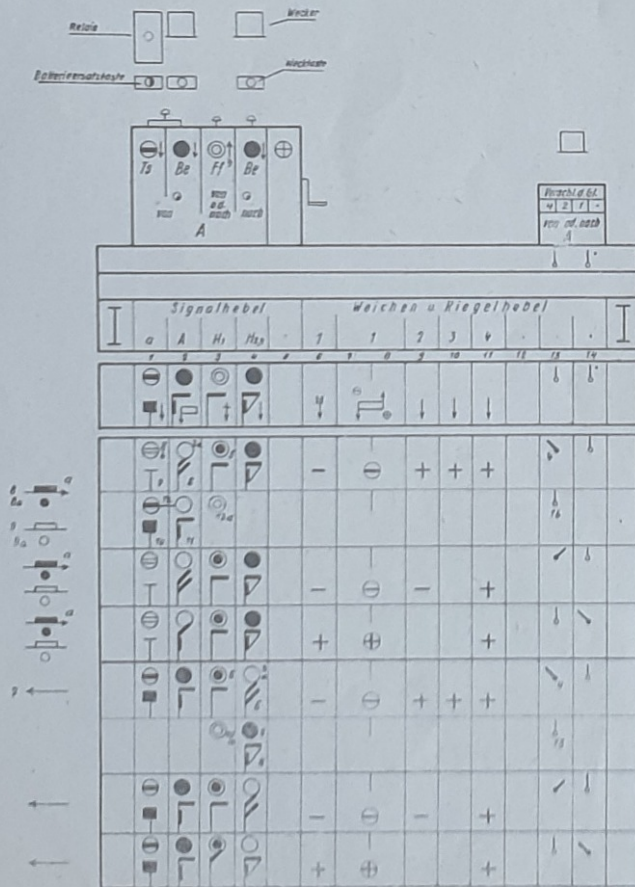
Nutzbare Bahnhofsgleislängen		
Richtung u. Gleis	Länge in m	reicht von bis
von Anfangspunkt A in Gl. 1	498	Grenzmarke Weiche 1 Ausf. Sign. Rr
" " " " " 2	422	" " " 2 Gr. Marke W. 52
" " " " " 4	389	" " " 3 " " " "
Endpunkt E " " 1	498	" " " 53 Ausf. Sign. Hr
" " " " " 2	422	" " " 52 Gr. Marke W. 2
" " " " " 4	389	" " " 52 " " " "

W.Nr.	Richtg.	Form	Antrieb	W.R.	W.Schl.	Anmerkung
51	LL	Xa E 6°				von Gs1 abhängig
52	RL		95a			
53	LL			5050		
Gs1		Göfz				W. 51 abhängig

Stellwerk 1
(km 11,390)

Bahnhofblockwerk
(km 11,740)

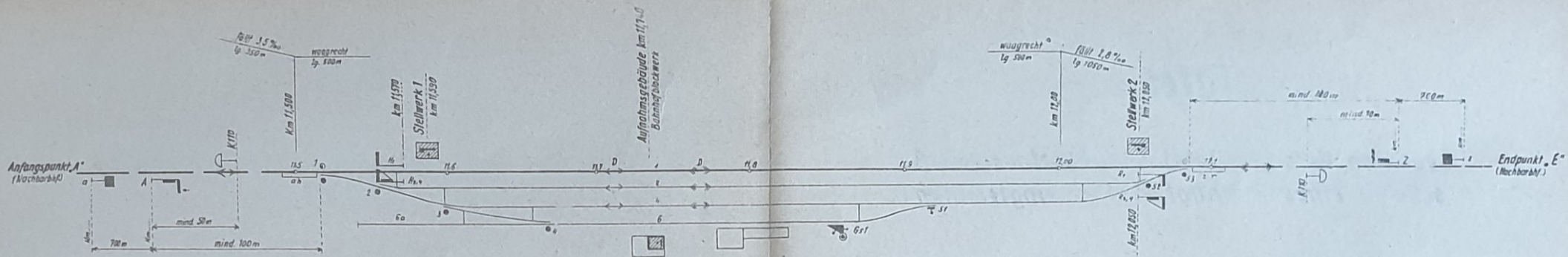
Fahrttauschelschema



	von Anf. Pkt. A		nach A		nach E		von Endpunkt E		Gs1/W51
	Einf.	Ausf.	Einf.	Ausf.	Einf.	Ausf.	Einf.	Ausf.	
Von Anfangspunkt A in Gleis	4	4							
Nach Anfangspunkt A aus Gleis	2	2	1						
Nach Endpunkt E aus Gleis	4	4							
Von Endpunkt E in Gleis	2	2	1						
Gs1/W51	4	4							

Tafel 2

*Lageplan, Verschußtafel und Fahrtausschluß-
schema eines Bahnhofes einer eingleisigen
Bahn*



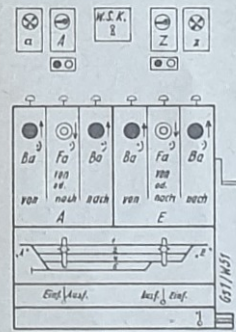
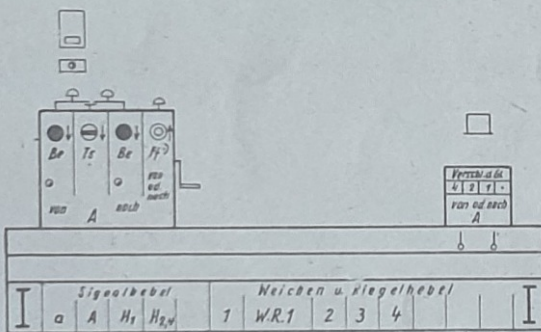
Nr.	Richtg.	Form	Antrieb	W.R.	W.Schl.	Anmerkung
1	RT	Xa, E, 6° Holz	707b	5050		HV
2	Lr	"	"	"	"	"
3	Lr	"	"	"	"	"
4	RL	"	"	"	"	"

Nutzbare Bahnhofsgleislängen			
Richtung u. Gleis	Länge in m	reicht von	bis
von Anfangspunkt A in St. 1	498	Grenzmarke W. 1	Ausf. Sign. A
" " " 2	422	" " 2	Gr. Marke W. 2
" " " 3	389	" " 3	" " "
Endpunkt E " " 1	498	" " 53	Ausf. Sign. H
" " " 2	422	" " 52	Gr. Marke W. 2
" " " 4	389	" " 52	" " "

Nr.	Richtg.	Form	Antrieb	W.R.	W.Schl.	Anmerkung
51	LL	Xa, E, 6°	-	-	-	von Gsl abhängig
52	RL	"	9Sa	5050		
53	LL	"	"	"	"	
Gsl		Gsl				W. 21 abhängig

Stellwerk 1
(km 11,590)

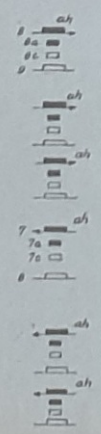
Bahnhofblockwerk
(km 11,740)



Fahrttafelschema

	von nach		von vor nach		Gsl / W. 21
	Anfangspunkt A	Endpunkt E	Anfangspunkt A	Endpunkt E	
Von Anfangspunkt A in Gleis	4	2	4	2	
Nach Anfangspunkt A aus Gleis	2	4	2	4	
Nach Endpunkt E aus Gleis	4	2	4	2	
Von Endpunkt E in Gleis	2	4	2	4	
Gsl / W. 21					

Signale	Weichen u. Signalhebel				Grundstellung	Gsl / W. 21
	1	2	3	4		
Von Anfangspunkt A in Gleis 4	-	+	+	+		
" " " 2	-	-	+			
" " " 1	+	+	+			
Nach " aus 4	-	+	+	+		
" " " 2	-	-	+			
" " " 1	+	+	+			

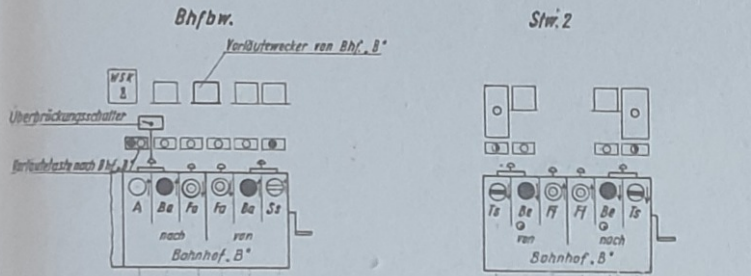
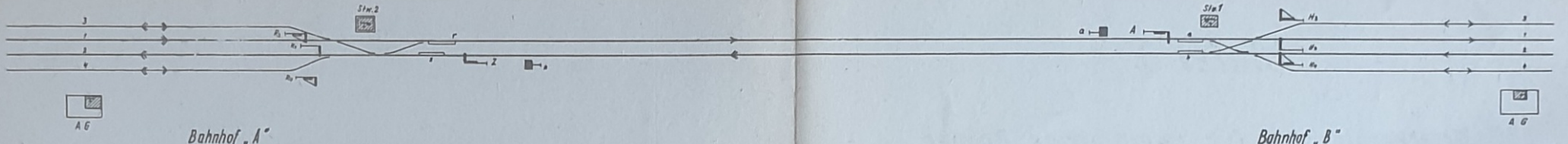


Tafel 3

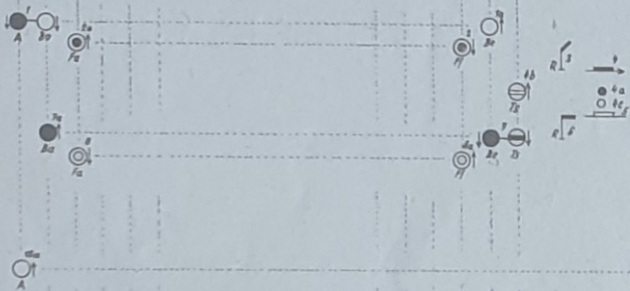
*Streckenblockung für zweigleisige Bahnen
(mit gekuppelten Tasten)*

Überbr

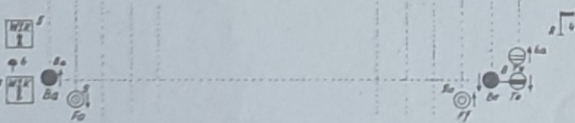
Einheit



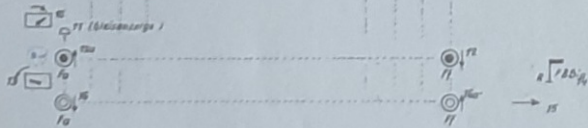
1) Zufahrt von Bahnhof „A“ nach Bahnhof „B“



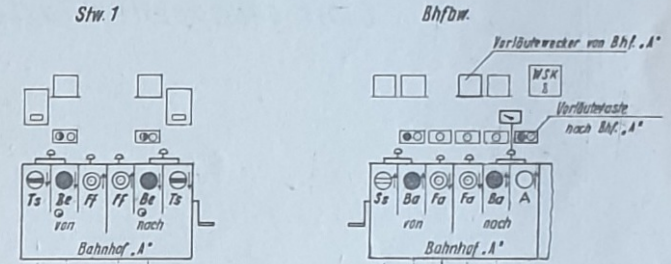
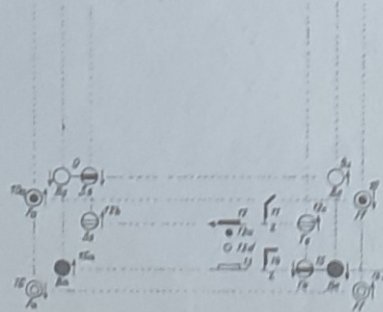
2) Widerruf einer Ausfahrt nach Handhabung 3



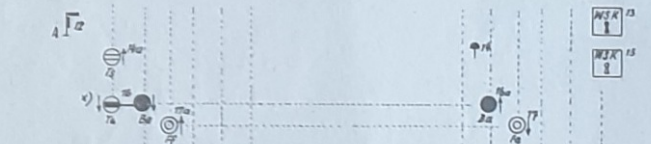
3) Festlegen der Fahrstraße über Ba mit Überbrückungsschalter nach dem Widerruf einer Ausfahrt (Handhabung 3)



6) Zufahrt von Bahnhof „B“ nach Bahnhof „A“



4) Widerruf einer Einfahrt nach Handhabung 11

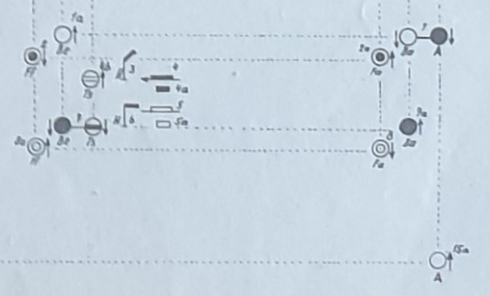


x) Rückblockung wird nicht abgegeben

5) Neuerliche Freigabe nach Widerruf der Einfahrt (Handhabung 11) bei schwarzem Ss Feld.

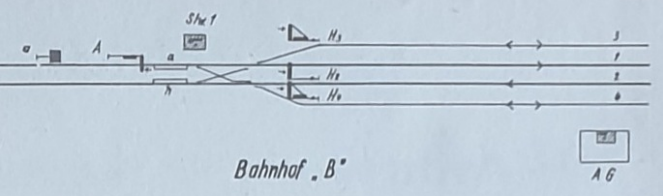
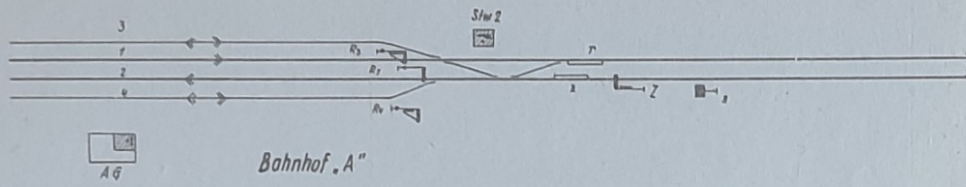


2) Zufahrt von Bahnhof „B“ nach Bahnhof „A“



Tafel 4

*Streckenblockung für zweigleisige Bahnen
(mit getrennten Tasten)*

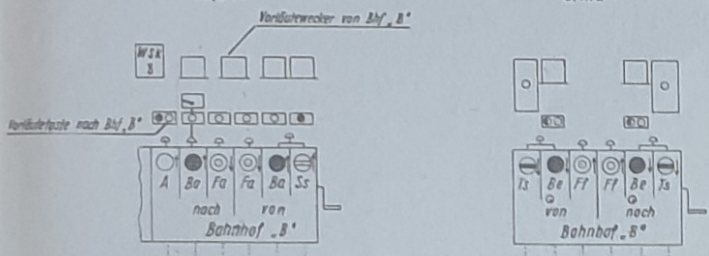


Bh/blw.

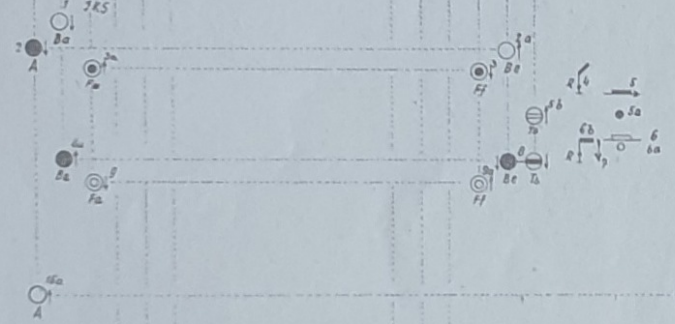
Stw 2

Stw 1

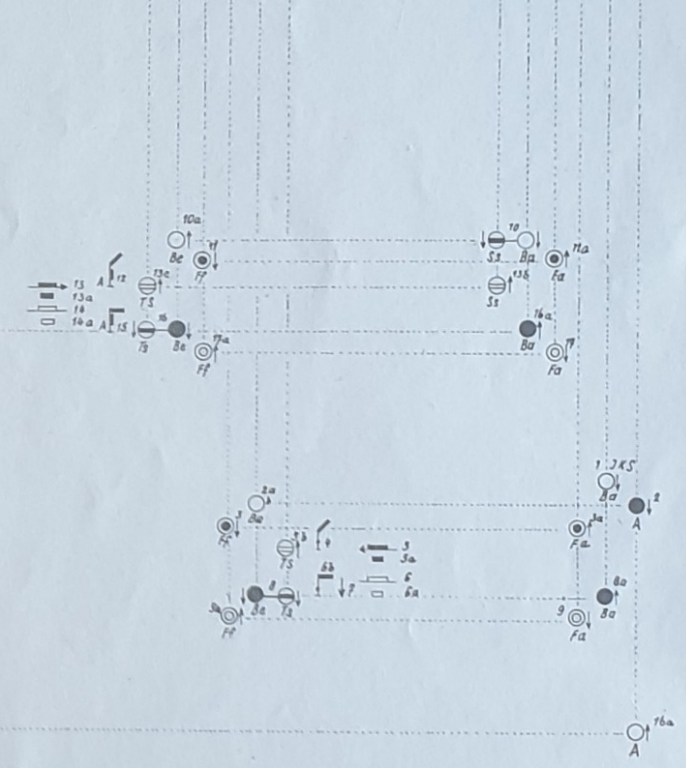
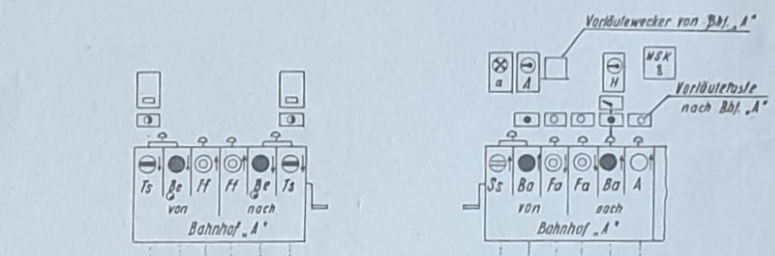
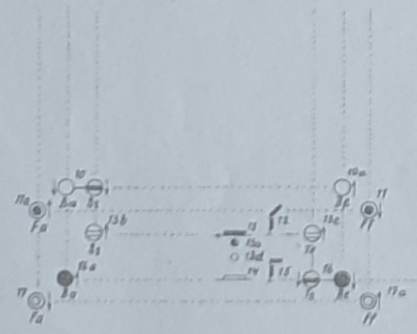
Bh/blw



Zugfahrt von Bahnhof A nach Bahnhof B



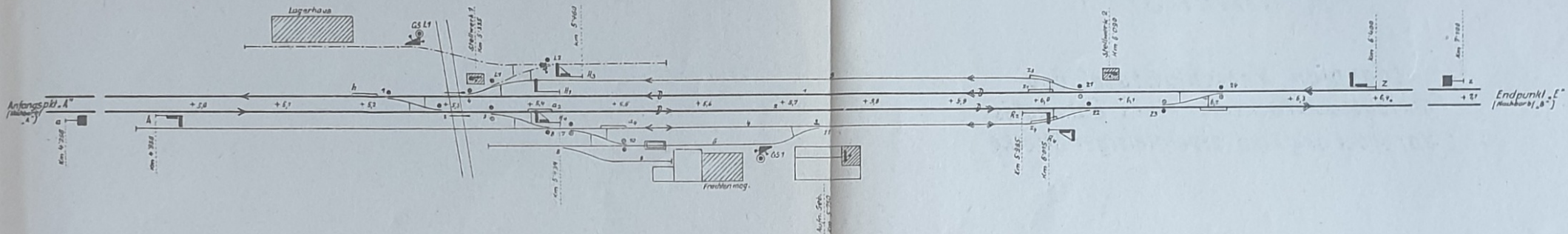
Zugfahrt von Bahnhof B nach Bahnhof A



Tafel 5

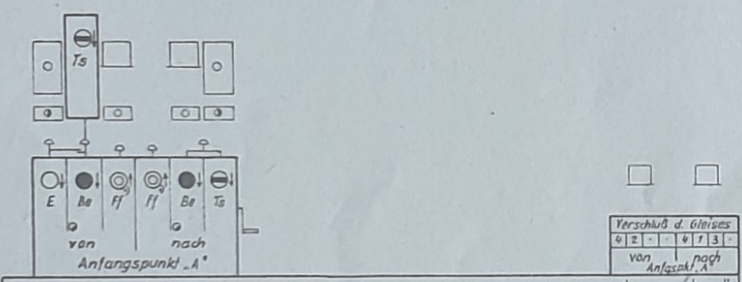
*Lageplan, Verschußtafel und
Fahrtausschlußschema eines Bahnhofes
(Vorblokkung) auf zweigleisiger Strecke*

Anfa
/

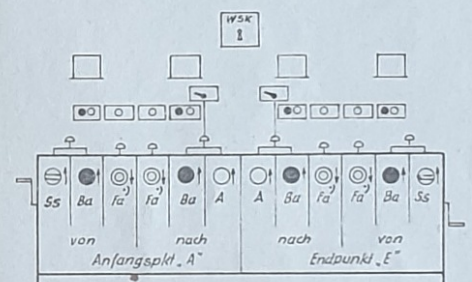


Stellwerk 1

Befehlstelle



Hilfsrichtung

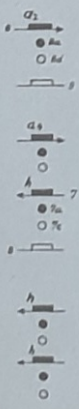


von	nach	nach	Von		
Anfangsp. A	Anfangsp. A	Endpkt. E	Endpkt. E		
Einf.	Ausf.	Ausf.	Einf.		Regel d. W 7/70
2	4	3	1	4	

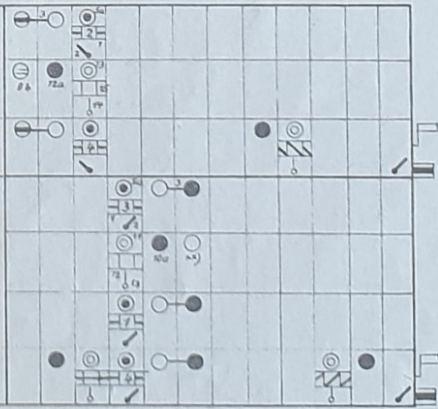
Signale		Weichen und Riegel												
a	A	H ₃	H ₁	H ₂	1	2	3	3	4	L1	5	7	L2	10

Einf.		Ausf.		Ausf.		Einf.	
-------	--	-------	--	-------	--	-------	--

Grundstellung



*) Nachbarb. A blockt das Ausfahrtsignal
 Von Anfangspunkt A in Gleis 2
 12a: Anfangspkt. im Nachbarb. A wird entblockt
 dsgl. 4
 Nach Anfangspunkt A aus Gleis 3
 10a: Endfeld im Nachbarb. A wird entblockt
 *) Nachbarb. A blockt das Einfahrtsignal
 dsgl. 1
 dsgl. 4



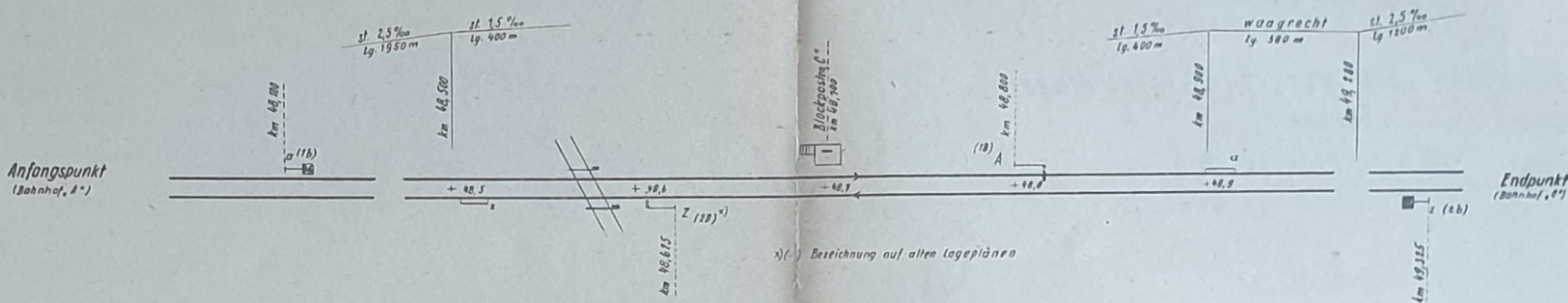
Von Anfangspkt. A in Gleis	2	2												
Nach Anfangspkt. A aus Gleis	3		3											
Nach Endpunkt E aus Gleis	2				2									
Von Endpunkt E in Gleis	3								3					
Regel d. W 7/70 und W 11/651	1													

Tafel 6

*Lageplan und Verschlusstafel eines
Blockpostens*

a) vierfeldrige und

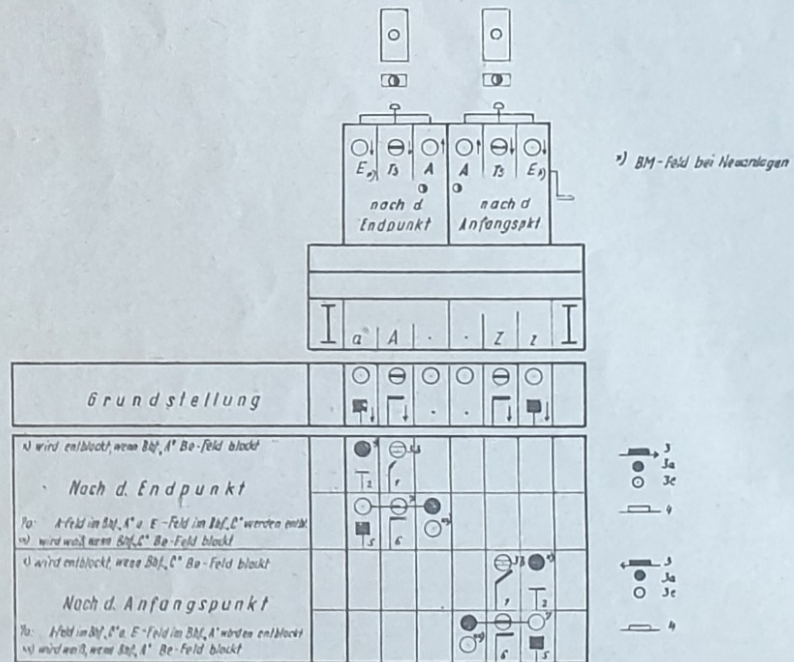
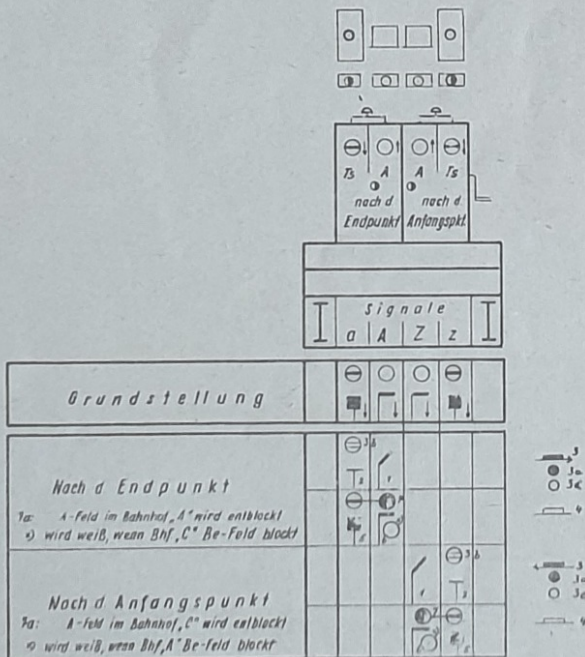
b) sechsfeldrige Bauform



*) (-) Bezeichnung auf allen Lageplänen

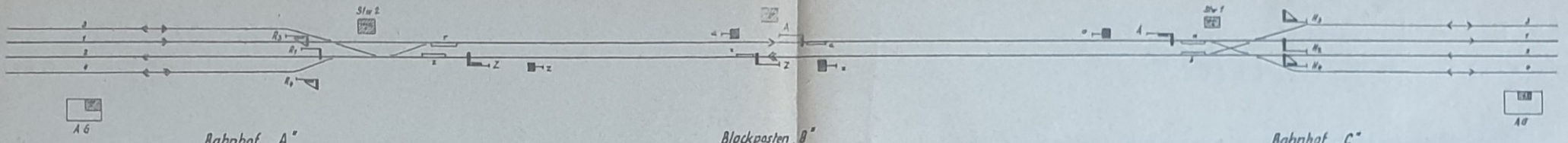
a) Blockposten C*
4 feldrige Bauform

b) Blockposten C
5 feldrige Bauform

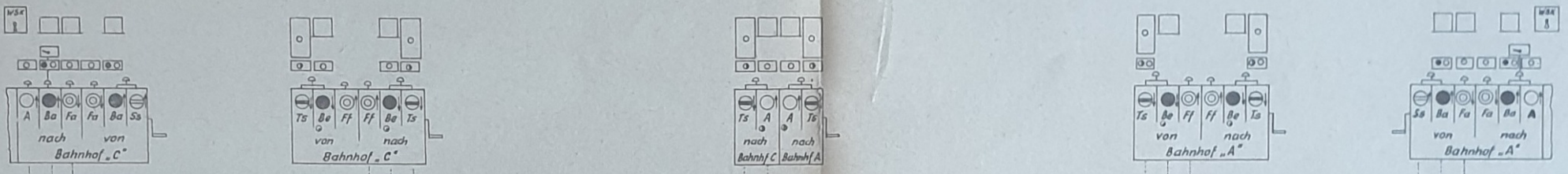


Tafel 7

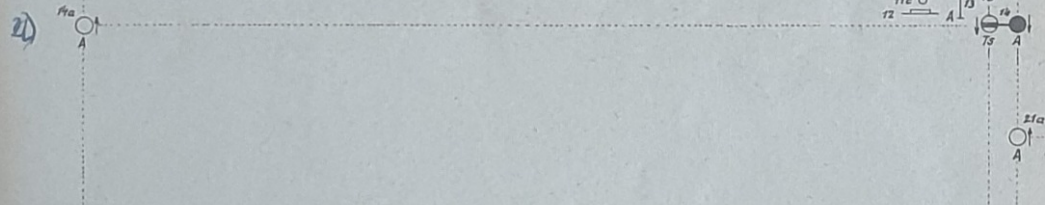
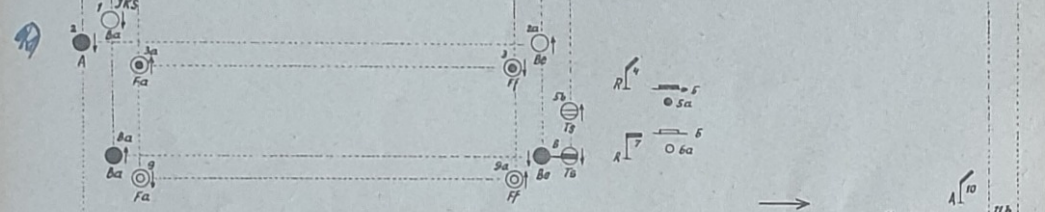
*Streckenblockung einer zweigleisigen Bahn
mit dazwischen liegendem Blockposten*



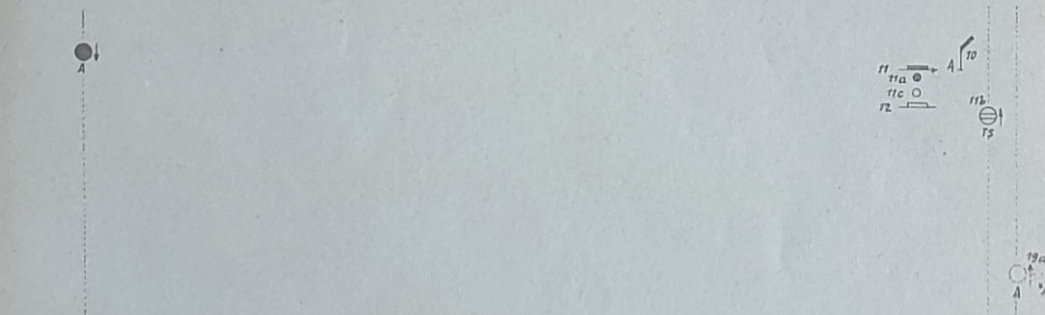
Bfblw. Bahnhof „A“ Stw. 2 Blockposten „B“ Stw. 1 Bahnhof „C“ Bfblw.



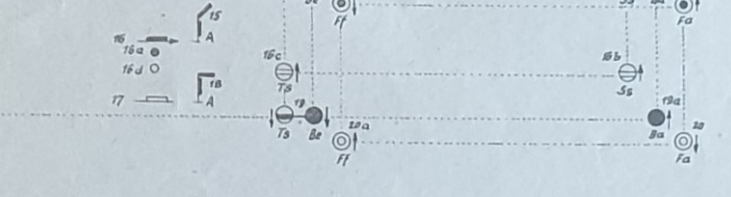
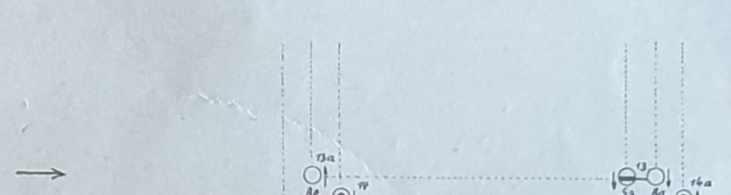
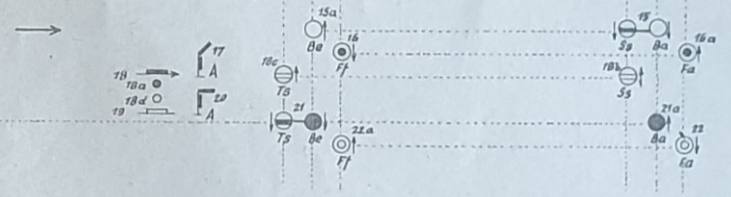
1) Zugfahrt von Bahnhof „A“ nach Bahnhof „C“



2) Bahnhof „C“ verschließt das Einfahrsignal A bevor der Blockposten „B“ das Blocksinal A verschließt (Einsperren des Blockpostens „B“)



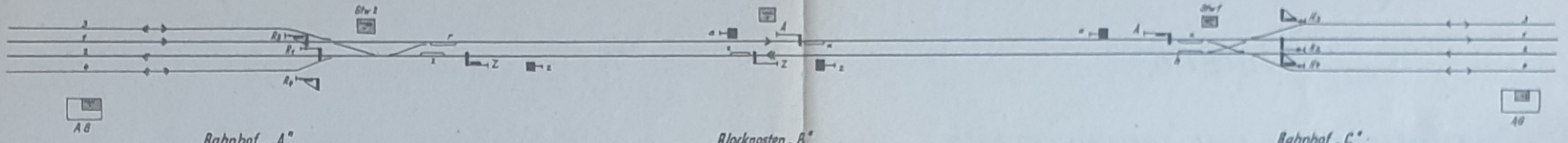
3) Blockposten „B“ holt das Blocken des A-feldes nach



*) A-feld läuft leer mit, da es nicht geblockt wurde.
 **) A-feld kann nicht mehr entblockt werden, da Handhabung 19 bereits durchgeführt ist, 1. Folgezug fährt mit Sig 29 am Blocksinal A vorbei, 2. Folgezug fährt mit Sig 29 aus Bahnhof „A“ aus.

Tafel 8

*Streckenblockung einer zweigleisigen Bahn
mit Vorblockung mit dazwischen liegendem
Blockposten*



B/blw. Bahnhof „A“

Blockposten „B“

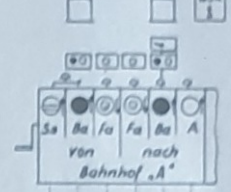
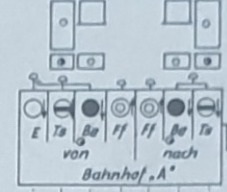
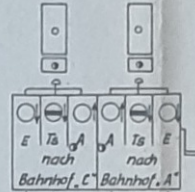
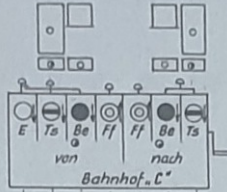
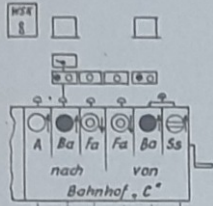
Bahnhof „C“

B/blw.

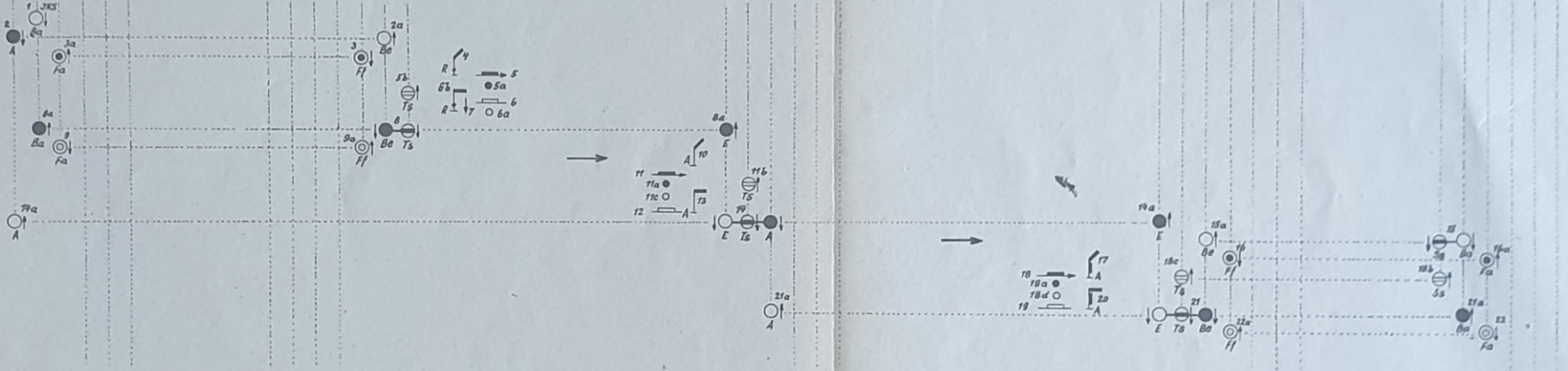
Stw. 2

Stw. 1

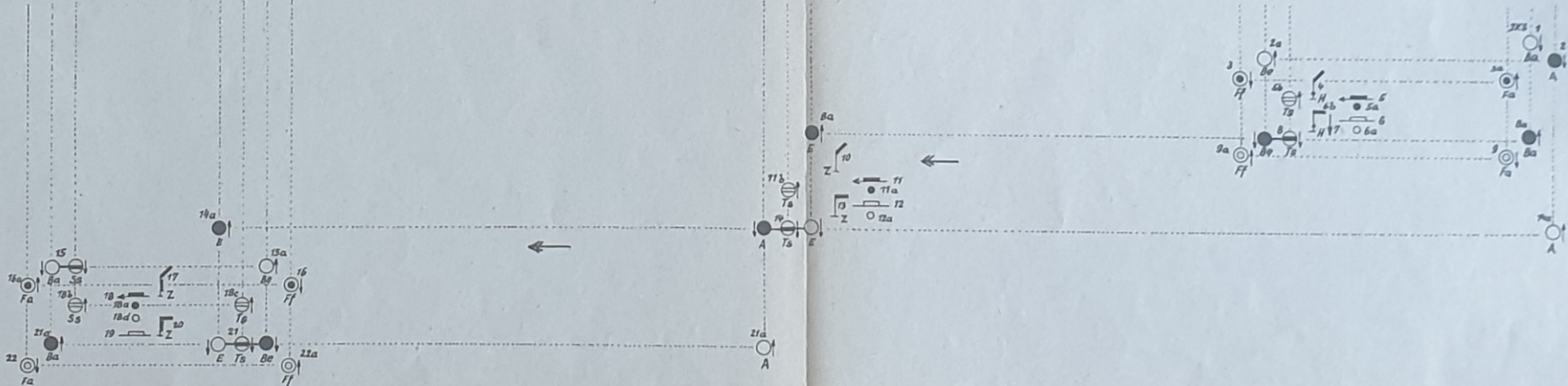
B/blw.



Zugfahrt von Bahnhof „A“ nach Bahnhof „C“

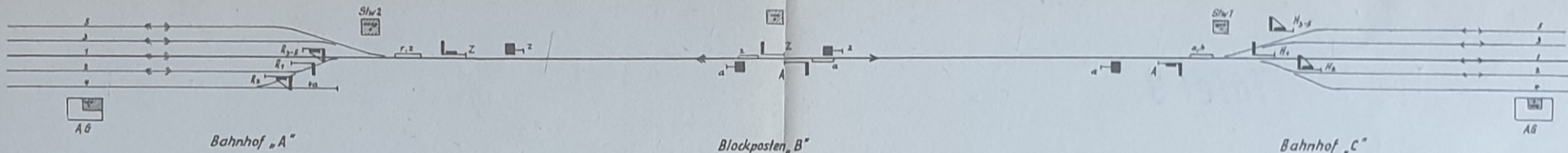


Zugfahrt von Bahnhof „C“ nach Bahnhof „A“



Tafel 9

*Streckenblockung einer eingleisigen Bahn
mit Erlaubnis für jeden Zug mit dazwischen
liegendem Blockposten*



Bahnhof „A“

Blockposten „B“

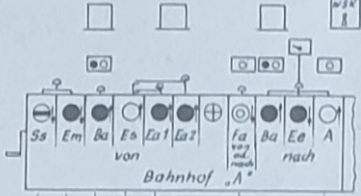
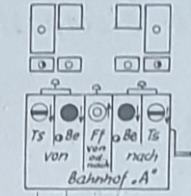
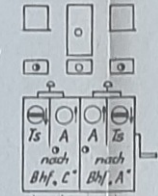
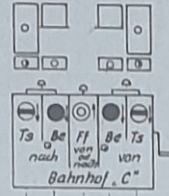
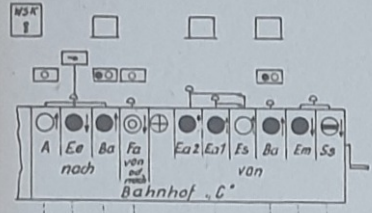
Bahnhof „C“

Bfblw.

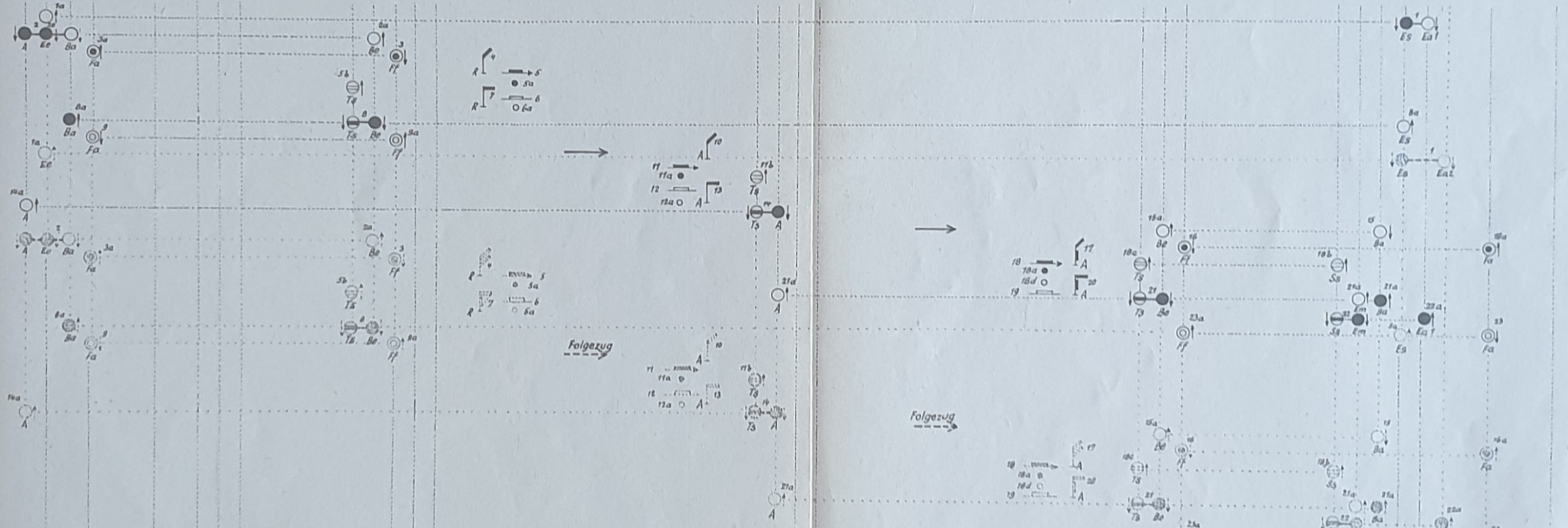
Slw. 2

Slw. 1

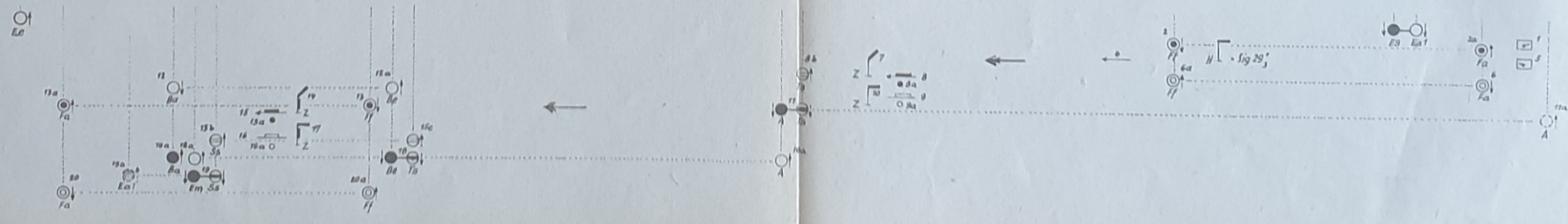
Bfblw.



1) Zugfahrt von Bahnhof „A“ nach Bahnhof „C“ mit Folgezug.

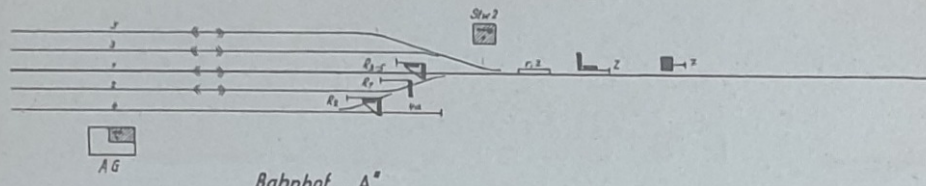


2) Zugfahrt von Bahnhof „C“ nach Bahnhof „A“ nach abgegebener Erlaubnis Ea1 im Bahnhof „C“



Tafel 10

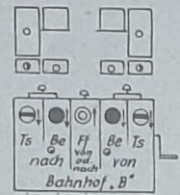
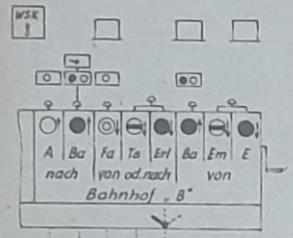
*Streckenblockung einer eingleisigen Bahn
mit Erlaubnis für jede Richtung*



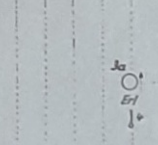
Bahnhof „A“

Bf/blw.

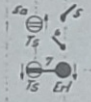
Stw. 2



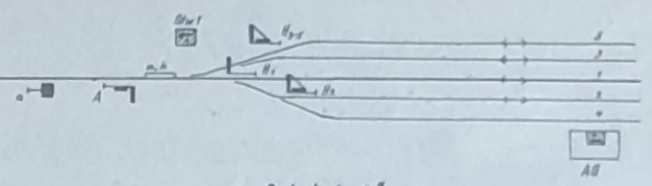
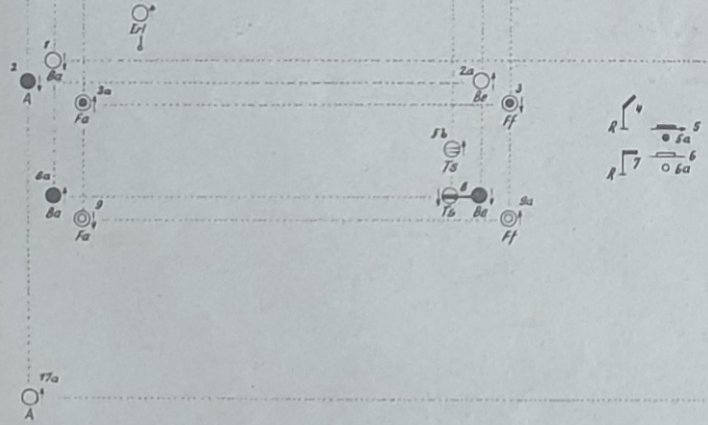
1) Richtungswechsel für eine Zugfahrt von Bahnhof „A“ nach Bahnhof „B“



2) Neuerlicher Richtungswechsel für eine Zugfahrt von Bahnhof „B“ nach Bahnhof „A“



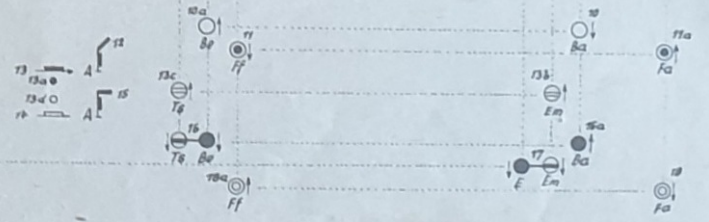
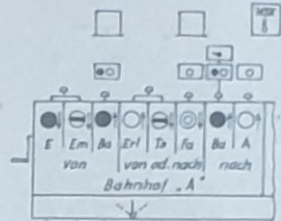
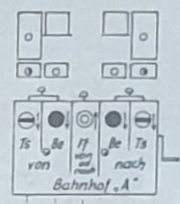
3) Zugfahrt von Bahnhof „A“ nach Bahnhof „B“



Bahnhof „B“

Stw. 1

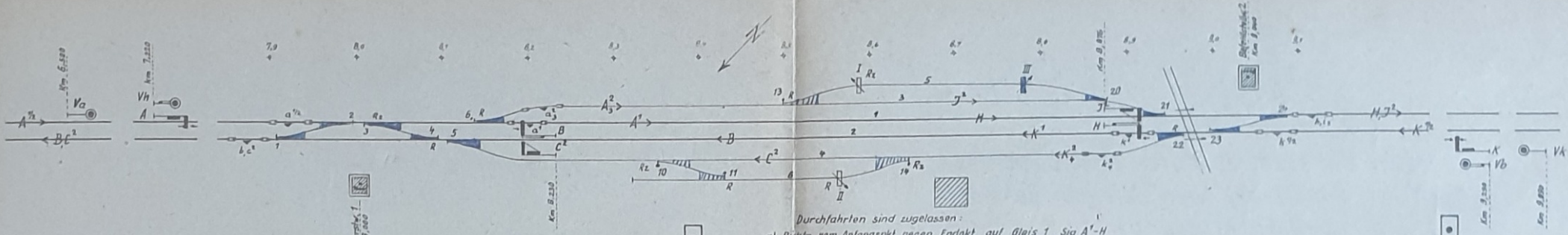
Bf/blw.



Tafel 11

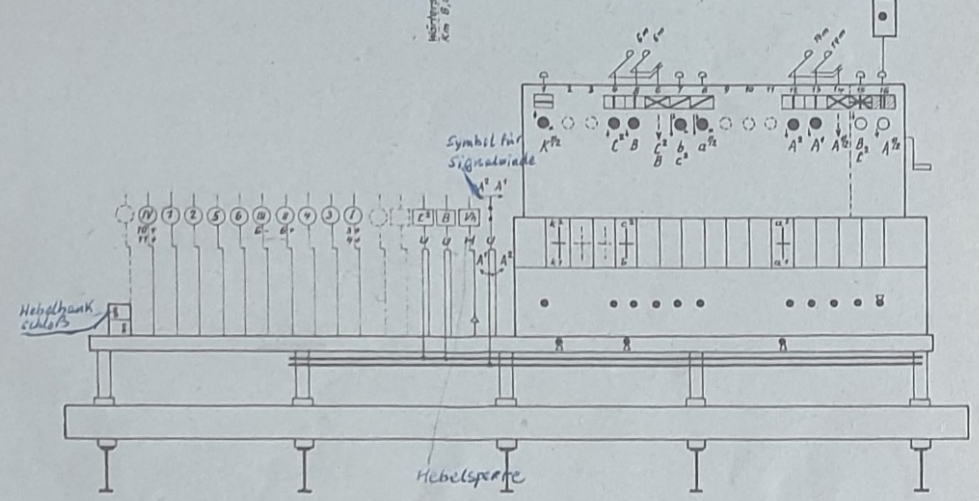
*Lageplan und Verschußtafel eines Bahnhofes
deutscher Bauart auf zweigleisiger Bahn mit
Streckenblockung*

Reihe	Blatt
1	A
2	A
3	
4	B
5	C
6	
7	H
8	J
9	
10	K
11	K
12	

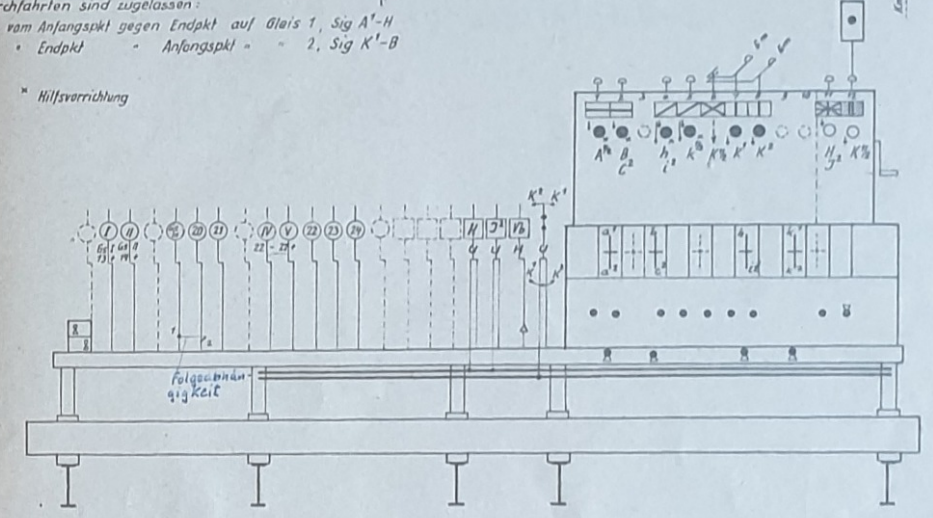


Durchfahrten sind zugelassen:
 a) Richtig vom Anfangspkt gegen Endpkt auf Gleis 1, Sig A'-H
 b) " " Endpkt - Anfangspkt = 2, Sig K'-B

* Hilfsverrichtung



Wärterstellwerk 1



Befehlstellwerk 2

zur Nachbarzustellung
 a = Schutzweiche

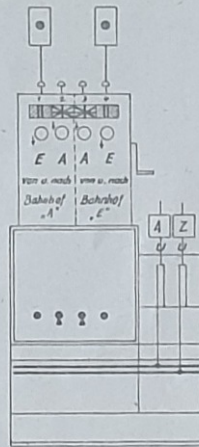
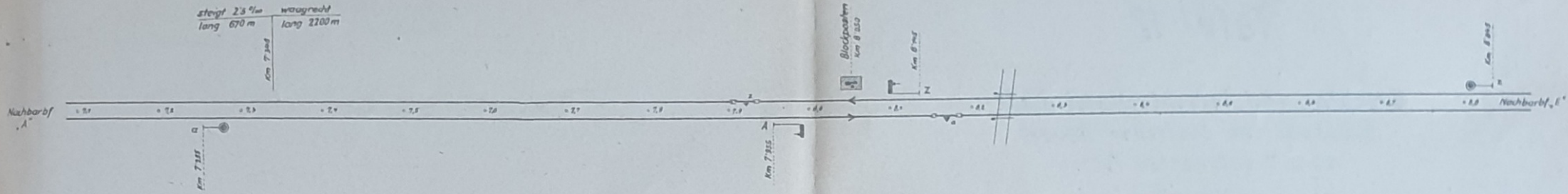
Reihe Signale	Zugrichtung																																					
	Weichen- u. Riegelhebel						Signalhebel						Fahrstraßenhebel																									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18																				
1	A'	Vom Anfangspkt A in Gleis 1	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	1	A'	Vom Anfangspkt A in Gleis 1	+	+	+	+	+	+	+	1	A'	Vom Anfangspkt A in Gleis 1	+	+	+	+	+	+	+
2	A'	" " " " " 3	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	2	A'	" " " " " 3	+	+	+	+	+	+	+	2	A'	" " " " " 3	+	+	+	+	+	+	+
4	B	Nach Anfangspkt A aus Gleis 2	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	4	B	Nach Anfangspkt A aus Gleis 2	-	+	+	+	+	+	+	4	B	Nach Anfangspkt A aus Gleis 2	-	+	+	+	+	+	+
7	H	Nach Endpunkt E aus Gleis 1																	7	H	Nach Endpunkt E aus Gleis 1								7	H	Nach Endpunkt E aus Gleis 1							
10	K'	Vom Endpunkt E in Gleis 2	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	10	K'	Vom Endpunkt E in Gleis 2	-	+	+	+	+	+	+	10	K'	Vom Endpunkt E in Gleis 2	-	+	+	+	+	+	+

Tafel 12

*Lageplan und Verschlusstafel eines
Blockpostens deutscher Bauart*

a) mit getrennten Tasten

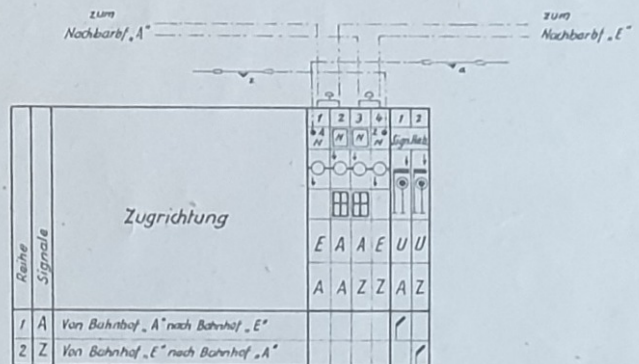
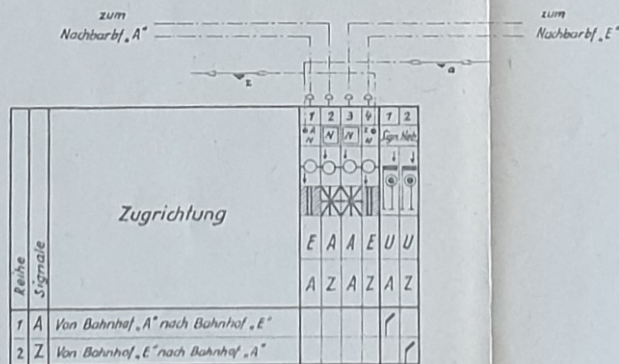
b) mit gekuppelten Tasten



a) Blockposten
Anordnung mit getrennten Tasten

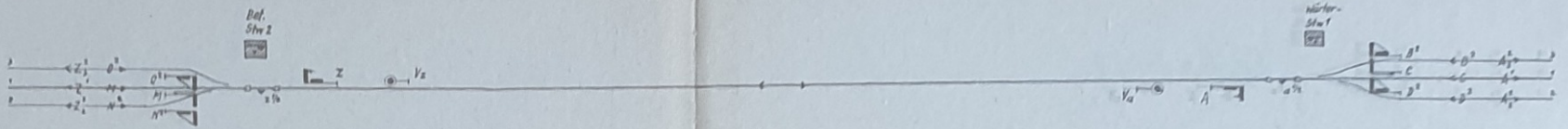


b) Blockposten
Anordnung mit gekuppelten Tasten



Tafel 13

*Streckenblockung deutscher Bauart für
eingleisige Bahnen*

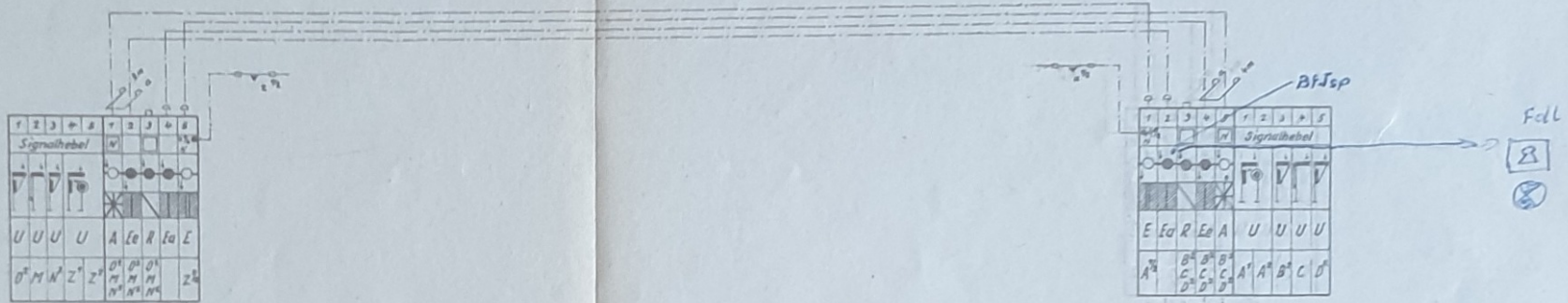


Bahnhof „A“

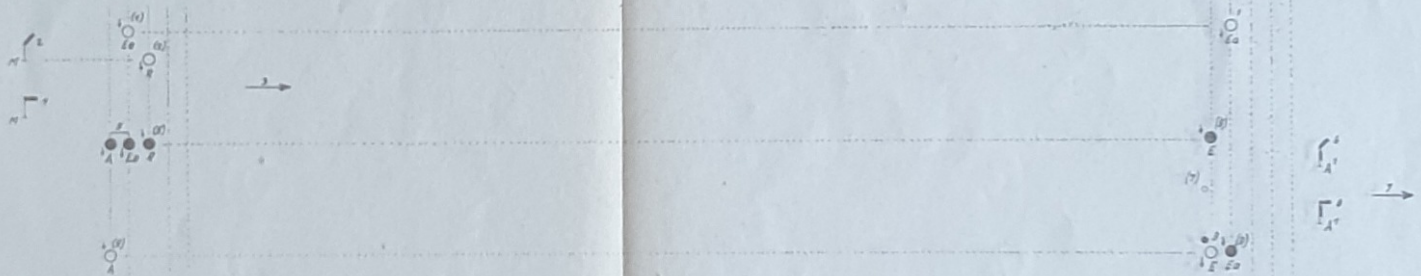
Bahnhof „B“

z. B. Befehlsw. 2

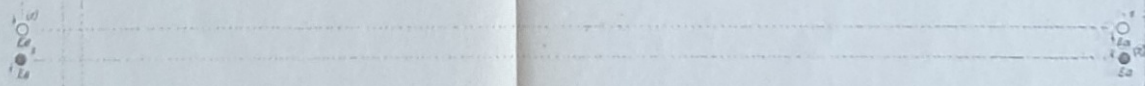
z. B. Wärterst. 1



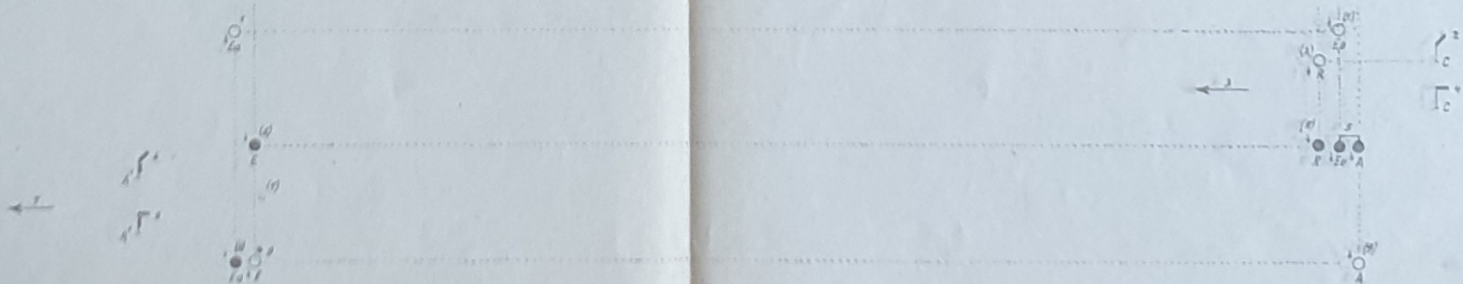
1) Zugfahrt von Bahnhof „A“ nach Bahnhof „B“.



2) Die von Bahnhof „B“ gegebene Erlaubnis wird zurückgegeben [nur möglich, wenn Ausfahrtsignale Q^2 oder N^2 noch nicht in Frei-Stellung waren]



3) Zugfahrt von Bahnhof „B“ nach Bahnhof „A“



Tafel 14

*Streckenblockung deutscher Bauart für
eingleisige Bahnen mit
dazwischen liegendem Blockposten*

Tafel 15

*Verschlußtafel eines Bahnhofes
auf zweigleisiger Strecke (Bauart 46M)*

Tafel 16

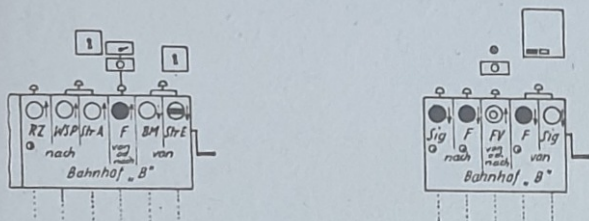
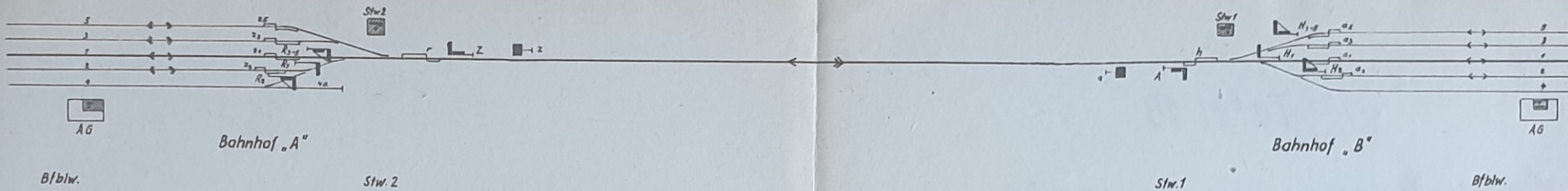
*Lageplan, Verschlusstafel und Fahrtausschluß-
schema eines Bahnhofes einer zweigleisigen
Bahn mit Streckenblockung
(Bauart 46 M)*

Tafel 17

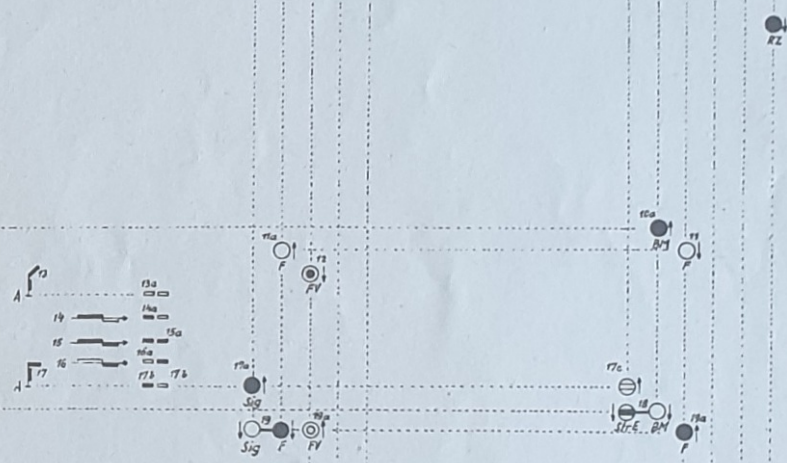
*Streckenblockung einer zweigleisigen Bahn
mit dazwischen liegendem Blockposten
(Bauart 46 M)*

Tafel 18

*Streckenblockung einer eingleisigen Bahn
(Bauart 46 M)*

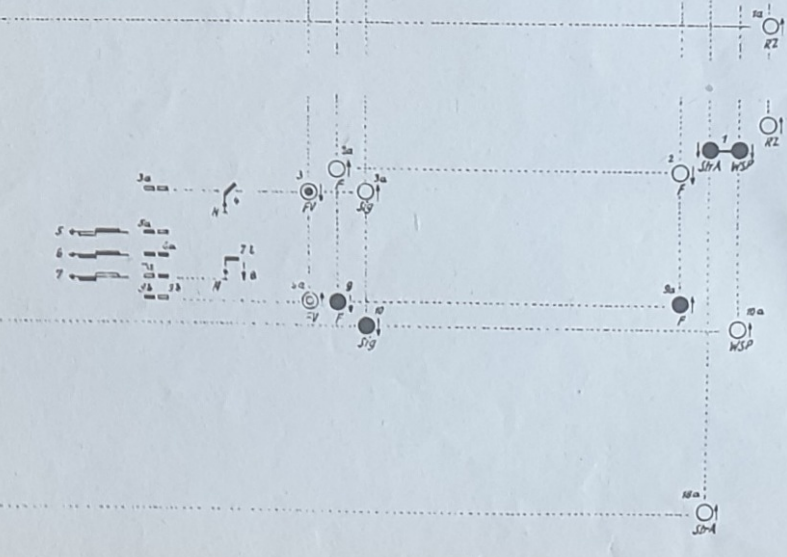
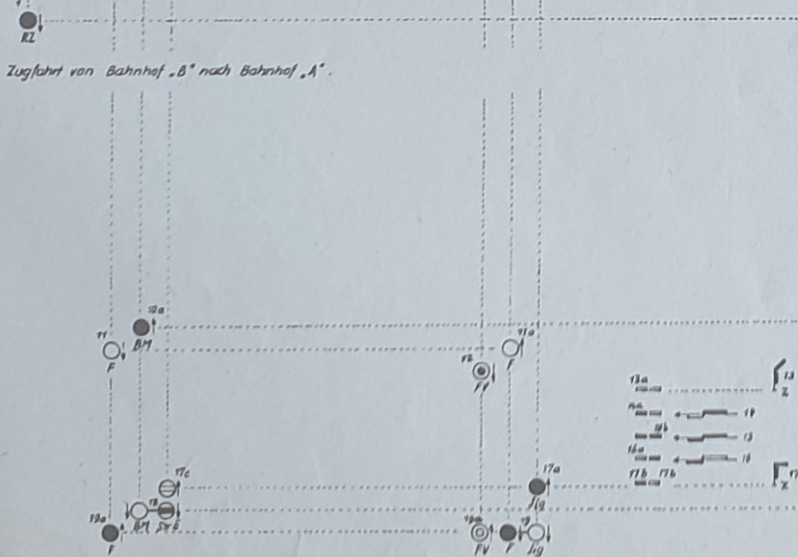


1) Zugfahrt von Bahnhof „A“ nach Bahnhof „B“.



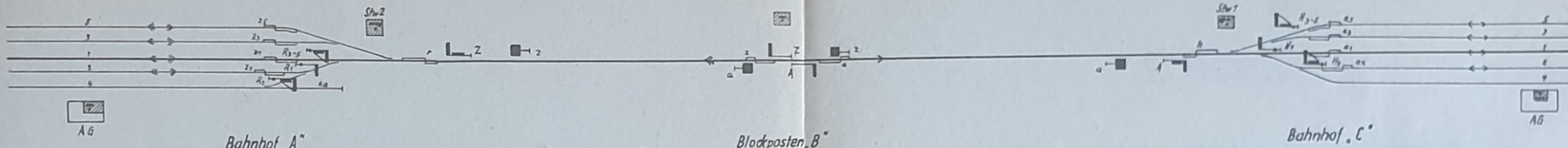
2) Richtungswechsel.

3) Zugfahrt von Bahnhof „B“ nach Bahnhof „A“.



Tafel 19

*Streckenblockung einer eingleisigen Bahn
mit dazwischen liegendem Blockposten
(Bauart 46 M)*

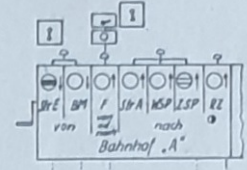
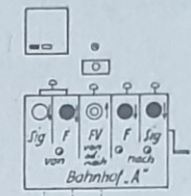
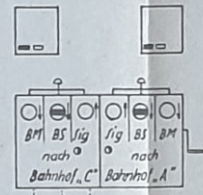
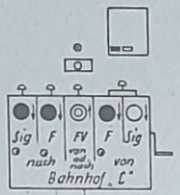
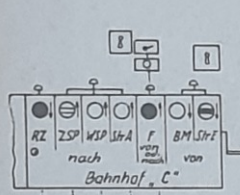


Bfblw.

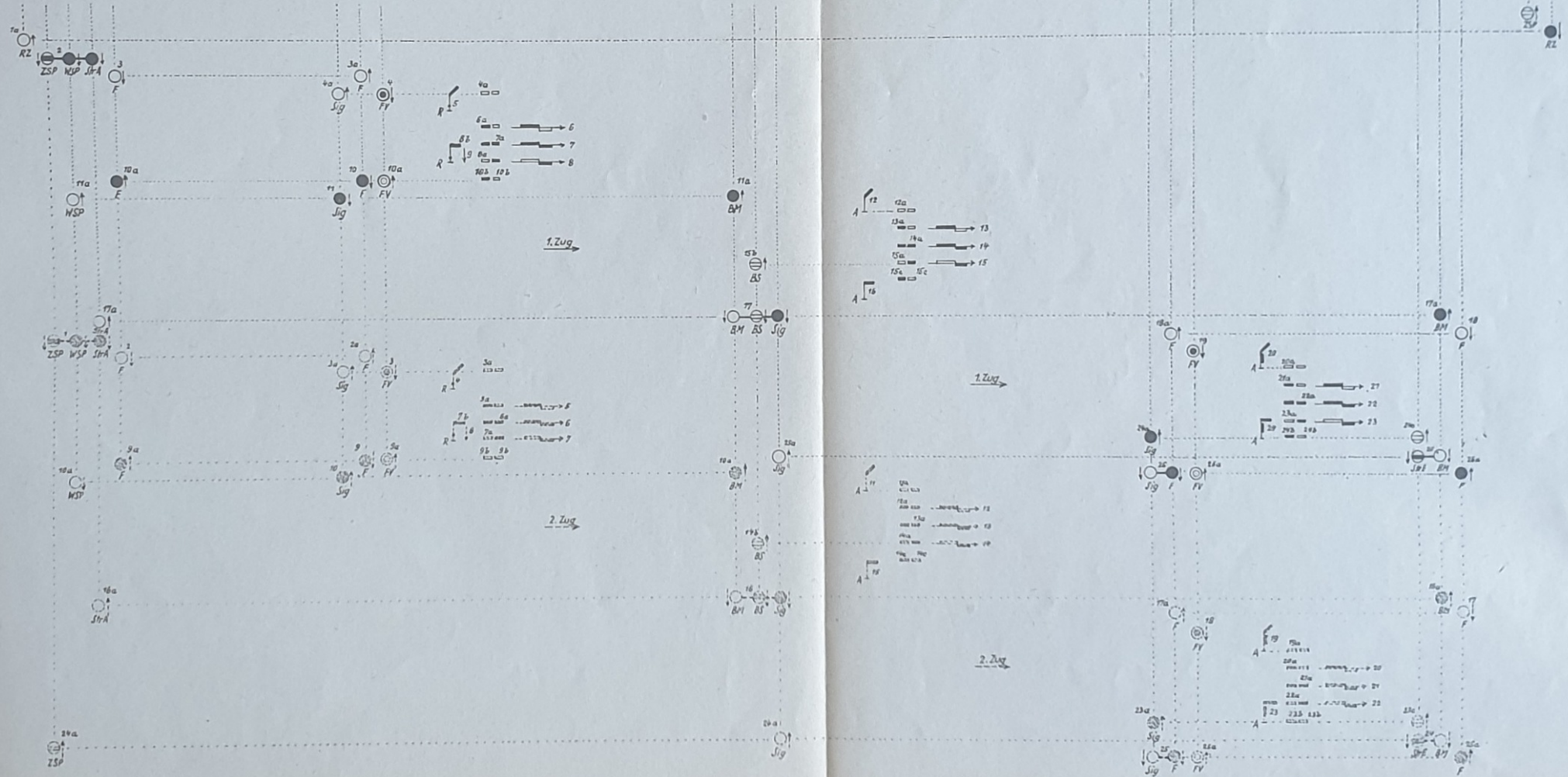
Stw 2

Stw 1

Bfblw.

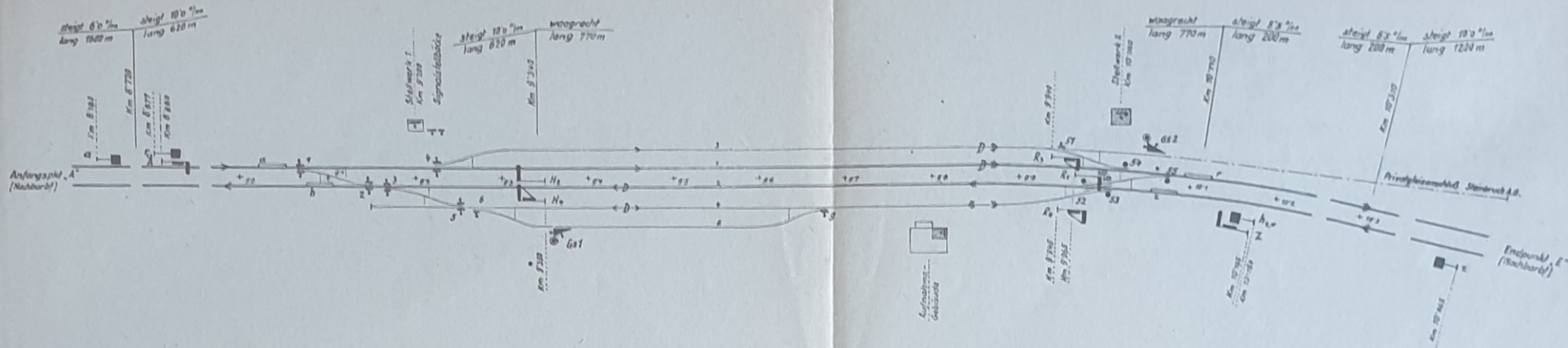


Fahrt zweier Züge im folgeabstand von Bahnhof A nach Bahnhof C.



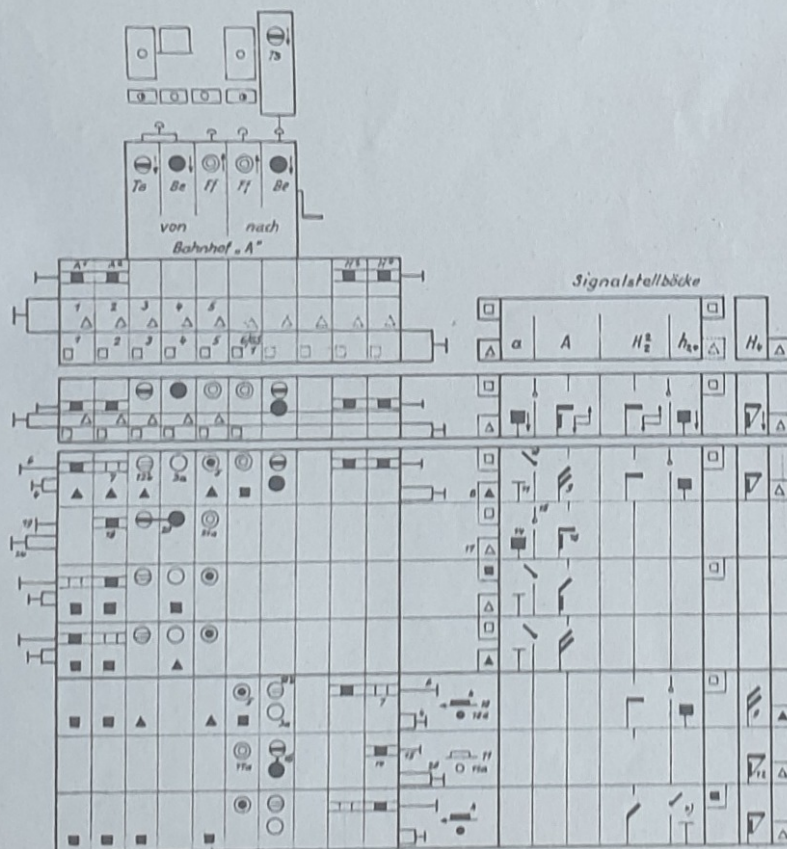
Tafel 20

*Lageplan, Verschußtafel und Fahrtauschluß-
schema eines Bahnhofes einer zweigleisigen
Bahn mit Behelfsanlage (Schlüsselwerk)*

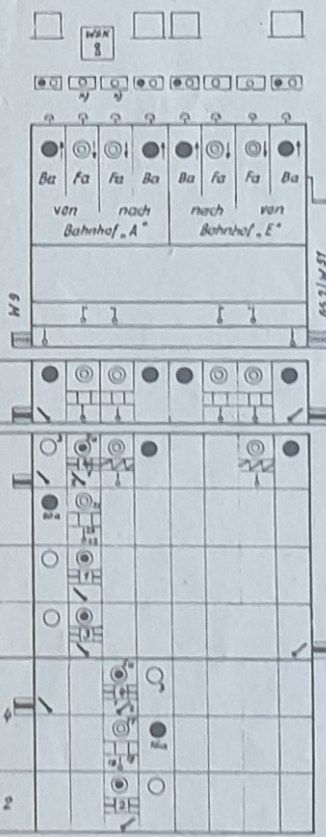


Behelfsstellwerk 1

Bahnhofblockwerk



*) derselb. mit in Betrieb



Fahrttausschlussschema

Weiche 9	Von Anfangspkt. A in Gleis 1	Nach Anfangspkt. A aus Gleis 2	Nach Endpunkt E' aus Gleis 3	Von Endpunkt E' in Gleis 4
1	4	1	2	3
2	3	4	1	2
3	2	3	4	1
4	1	2	3	4

Weiche 9	Von Anfangspkt. A in Gleis 1	Nach Anfangspkt. A aus Gleis 2	Nach Endpunkt E' aus Gleis 3	Von Endpunkt E' in Gleis 4
1	4	1	2	3
2	3	4	1	2
3	2	3	4	1
4	1	2	3	4

Tafel 21

*Bezeichnung der Blockfelder
Gegenüberstellung*

Bezeichnung der Blockfelder (Gegenüberstellung)

Bezeichnung nach den derzeit geltenden Vorschriften			Entspricht bezüglich der Bedienung der österreichischen Bezeichnung					
			vor 1938			nach 1945 (Neuanlagen)		
Bahnblockwerk	Stellwerk	Blockposten	Bahnblockwerk	Stellwerk	Blockposten	Bahnblockwerk	Stellwerk	Blockposten
Befehlsabgabefeld $\odot \uparrow$	—	—	Signalblockfeld des Bahnhofes	—	—	Freigabefeld des Befehlswerkes	—	—
—	Befehlsempfangsfeld $\odot \downarrow$	—	—	Signalblockfeld des Stellwerkes	—	—	Freigabefeld des Stellwerkes	—
Fahrstraßenauflösefeld $\odot \downarrow$	—	—	Fahrstraßenverschlussf.	—	—	—	—	—
—	Fahrstraßenfestlegefeld $\odot \uparrow$	—	—	Fahrstraßenverschlussf.	—	—	Fahrstraßenverschlussf.	—
—	Tastensperre $\ominus \downarrow$	Tastensperre $\ominus \downarrow$	—	Blocksperr	Blocksperr	—	—	Blocksperr
Anfangsfeld $\circ \uparrow$	—	Anfangsfeld $\circ \uparrow$	Streckenblockfeld (Streckenbeginnsblockf.)	—	Signalblockfeld	Streckenbeginnsfeld	—	Signalfeld
Endfeld $\circ \downarrow$	Endfeld $\circ \downarrow$	Endfeld $\circ \downarrow$	Vormelder	Vormelder	Vormelder	Besetzmelder	(Besetzmelder)	Besetzmelder
Hilfsblockfeld $\odot \uparrow$ <small>oder $\odot \downarrow$</small>	—	—	Signalblockfeld für besondere Zwecke	—	—	—	—	—
Zustimmungsabgabefeld $\odot \uparrow$	—	—	Zustimmung an (für die Bahnblockung)	—	—	Zustimmung an	—	—
Zustimmungsempfangsfeld $\circ \downarrow$	—	—	Zustimmung von (für die Bahnblockung)	—	—	Zustimmung von	—	—
Erlaubnisabgabefeld $\odot \uparrow$	—	—	Zustimmung an (für die Streckenblockung einl. Bahn)	—	—	—	—	—
Erlaubnisempfangsfeld $\odot \downarrow$	—	—	Zustimmung von (für die Streckenblockung einl. Bahn)	—	—	—	—	—
Erlaubnisfeld $\odot \uparrow$ <small>oder $\odot \downarrow$</small>	—	—	Richtungszustimmung	—	—	Richtungszustimmung	—	—
Erlaubnissperrfeld (Tastensperrfeld) $\ominus \downarrow$	—	—	Blocksperr (für die Streckenblockung einl. Bahn)	—	—	—	—	—
Erlaubnissperrfeld $\ominus \uparrow$	—	—	Ausfahrmelder	—	—	—	—	—
Erlaubnissperrfeld $\ominus \downarrow$	—	—	Wiederholungssperr	—	—	Zustimmungssperr	—	—
Einfahrtmeldefeld $\ominus \downarrow$	—	—	Streckenendblock	—	—	—	—	—
Streckenschaltfeld $\ominus \uparrow$	—	—	Schaltblock	—	—	—	—	—
Streckenastensperre $\odot \downarrow$	—	—	Streckenendblock	—	—	Streckenendblock	—	—
—	Hilfsblockfeld $\circ \downarrow$	—	—	Signalblockfeld für besondere Zwecke	—	—	Signalfeld der Einfahrt	—
—	Hilfsblockfeld $\odot \downarrow$	—	—	Signalblockfeld für besondere Zwecke	—	—	Signalfeld der Ausfahrt	—
—	—	—	—	—	—	Wiederholungssperr	—	—
Widerrufschloßkontakt in Verbindung mit Widerruffaste	—	—	Widerrufschloßkontakt in Verbindung im Widerruffaste	—	—	Widerrufschalter	—	—
Anschaller	Anschaller	—	—	—	—	Anschaller in Verbindung mit der Mitwirkaste	—	—
Hilfsschaller	—	—	Überlastensperre	—	—	Umgehungsschaller (Überbrückungsschaller)	—	—

