

ÖSTERREICHISCHE BUNDESBAHNEN

Beilage zu Lehrbehelf Nr. 135

**SICHERUNGSANLAGEN
DER ÖSTERREICHISCHEN BUNDESBAHNEN**

unter besonderer Berücksichtigung
des ausführenden Verkehrsdienstes



WIEN 1964

ÖSTERREICHISCHE BUNDESBAHNEN

Beilage zu Lehrbehelf Nr. 135

SICHERUNGSANLAGEN DER ÖSTERREICHISCHEN BUNDESBAHNEN

unter besonderer Berücksichtigung
des ausführenden Verkehrsdienstes



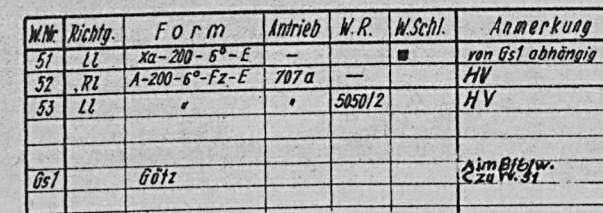
WIEN 1964

Tafel 1

*Lageplan, Verschußtafel und Fahrtausschluß-
blatt eines Bahnhofes einer eingleisigen
Bahn*

Tafel 2

*Lageplan, Verschußtafel und Fahrtausschluß-
blatt eines Bahnhofes einer eingleisigen
Bahn*



Bahnhofblockwerk
(km 11,740)

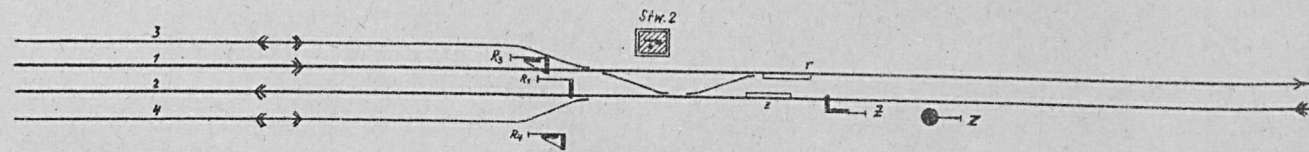


von od. nach	nach od. von
Anfangspunkt	Endpunkt
A	E
Einf. Ausf.	Ausf. Einf.
4 2 1	4 2 1

[illegible]

Tafel 3

*Streckenblockung für zweigleisige Bahnen
(mit gekuppelten Tasten)*

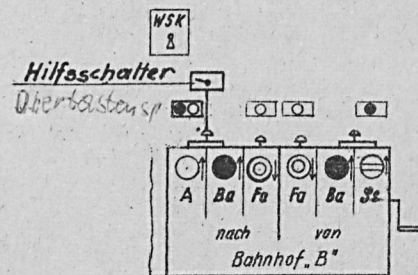


AG

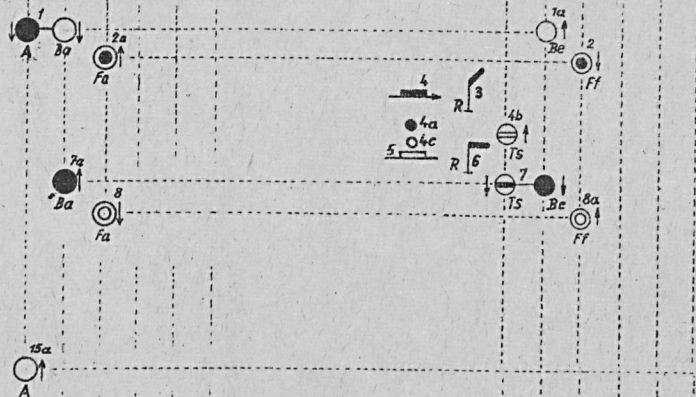
Bahnhof „A“

Bhfzw.

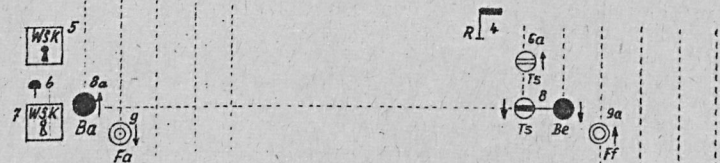
Stw. 2



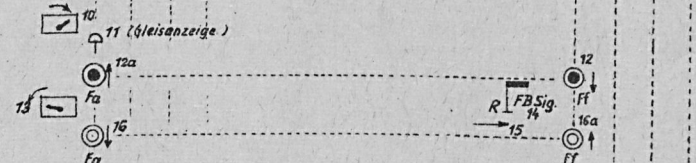
1) Zugfahrt von Bahnhof „A“ nach Bahnhof „B“.



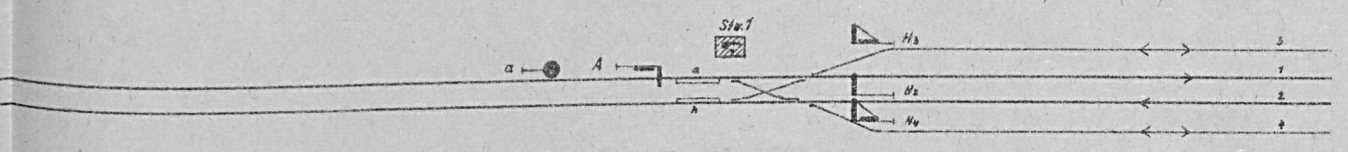
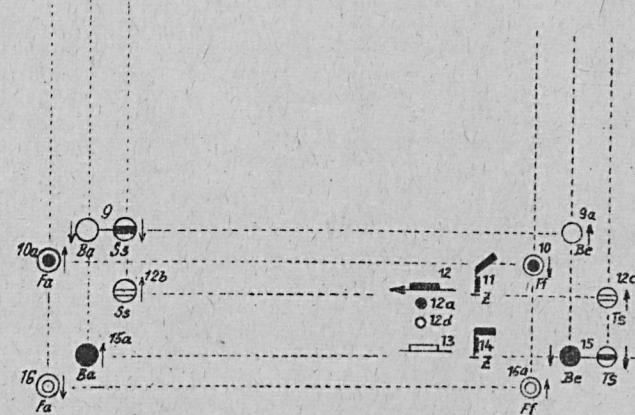
2) Widerruf einer Ausfahrt nach Handhabung 3.



3) Festlegen der Fahrstraße ohne Ba mit Überbrückungsschalter nach dem Widerruf einer Ausfahrt (Handhabung 3).



6) Zugfahrt von Bahnhof „B“ nach Bahnhof „A“

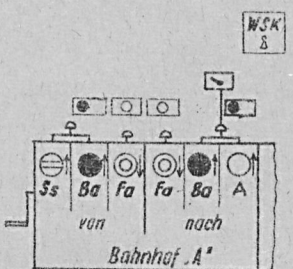
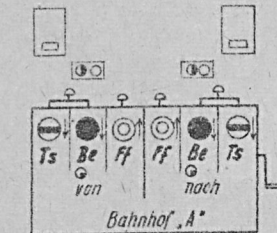


AG

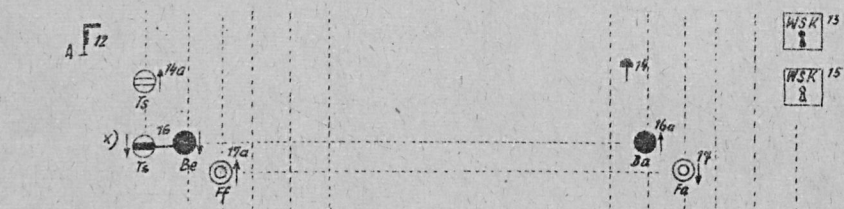
Bahnhof „B“

Stw. 1

Bhfzw.

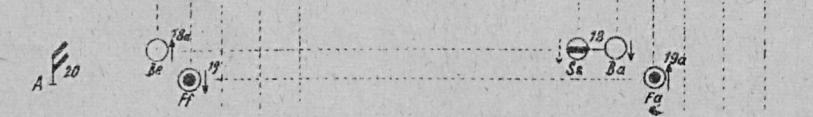


4) Widerruf einer Einfahrt nach Handhabung 11.

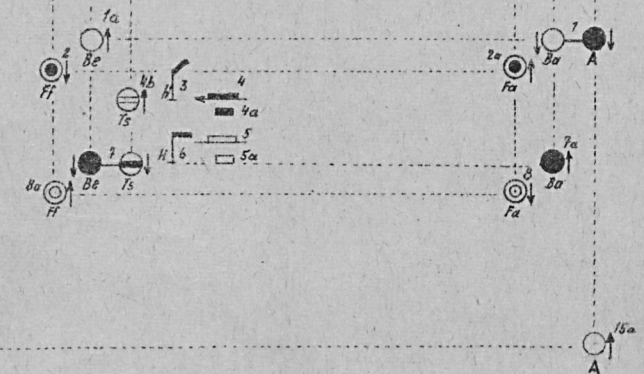


x) Rückblockung wird nicht abgegeben

5) Neuerliche Freigabe nach Widerruf der Einfahrt (Handhabung 17) bei schwarzem Ss Feld.



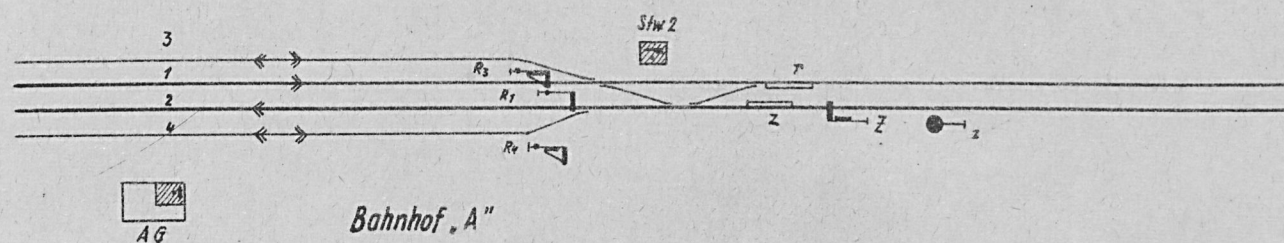
zu 6) Zugfahrt von Bahnhof „B“ nach Bhf „A“



Notgeschütz spezialisiert bei „Ss“; daher blocken im geblockten Zustand möglich.

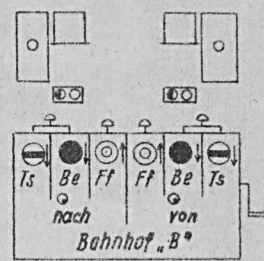
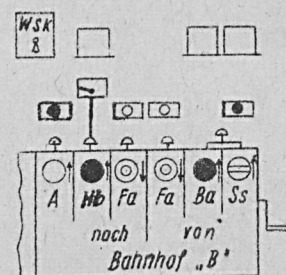
Tafel 4

*Streckenblockung für zweigleisige Bahnen
(mit getrennten Tasten)*

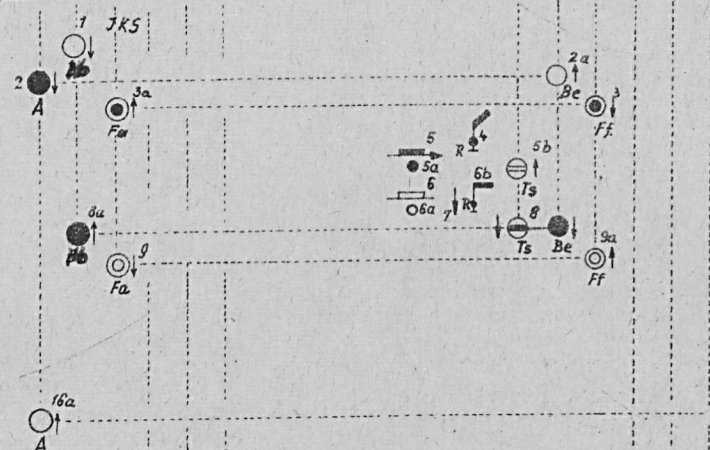


Bhfblw.

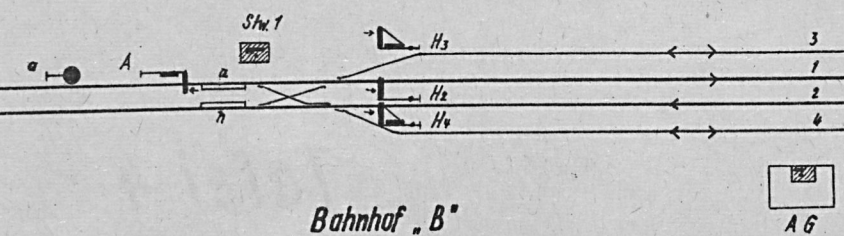
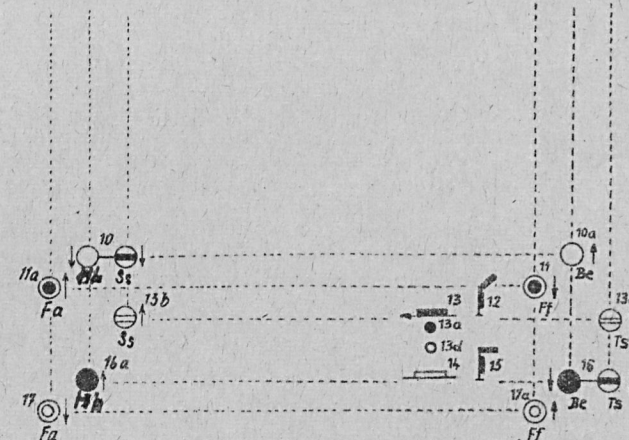
Stw. 2



Zugfahrt von Bahnhof „A“ nach Bahnhof „B“

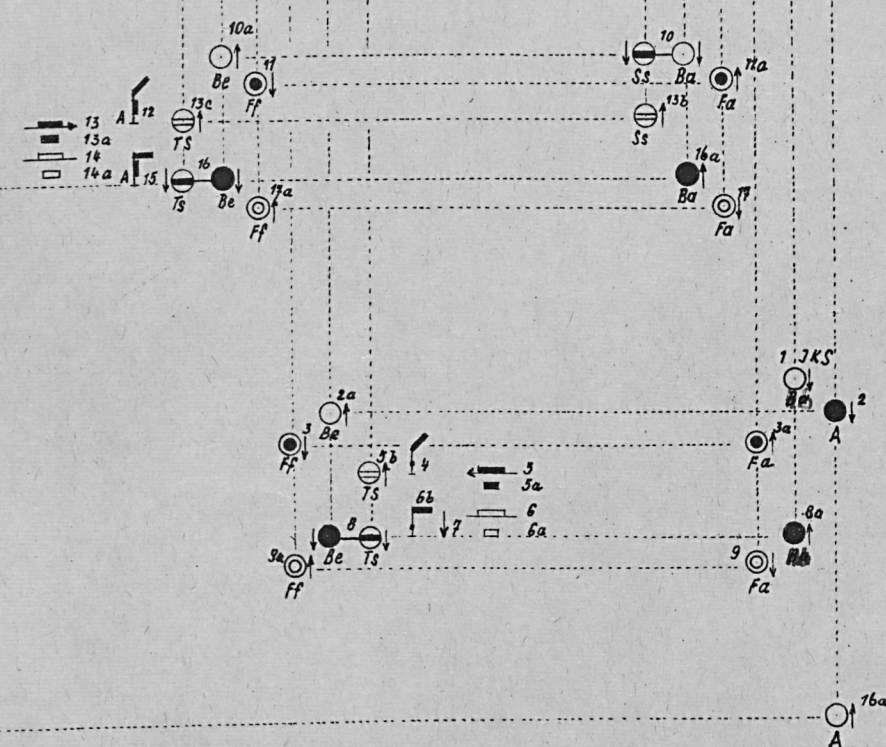
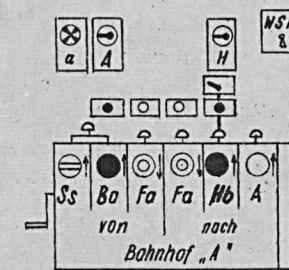
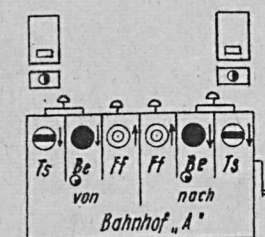


Zugfahrt von Bahnhof „B“ nach Bahnhof „A“



Stw. 1

Bhfblw

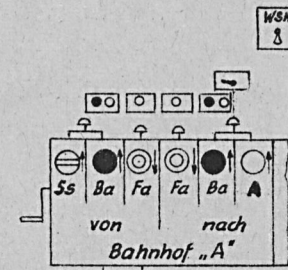
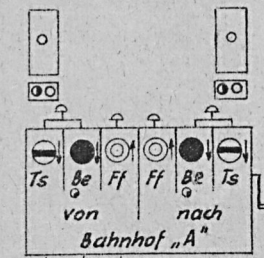
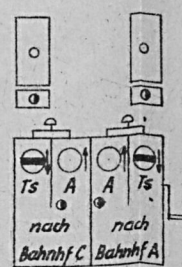
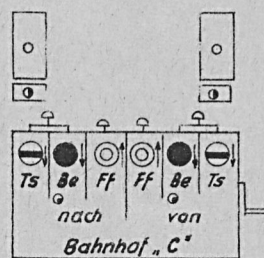
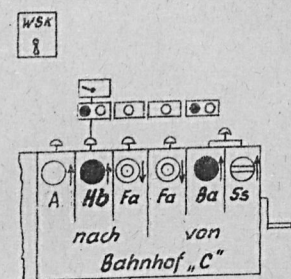
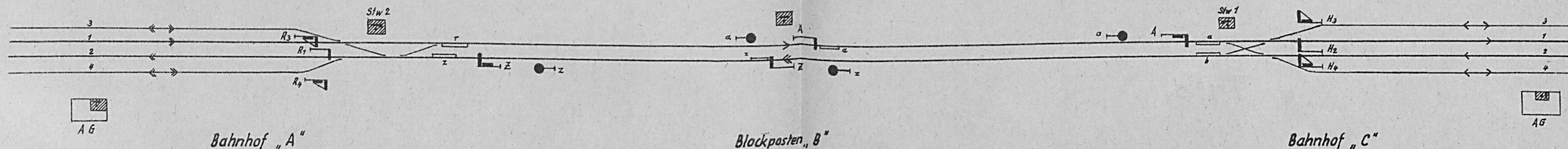


Tafel 5

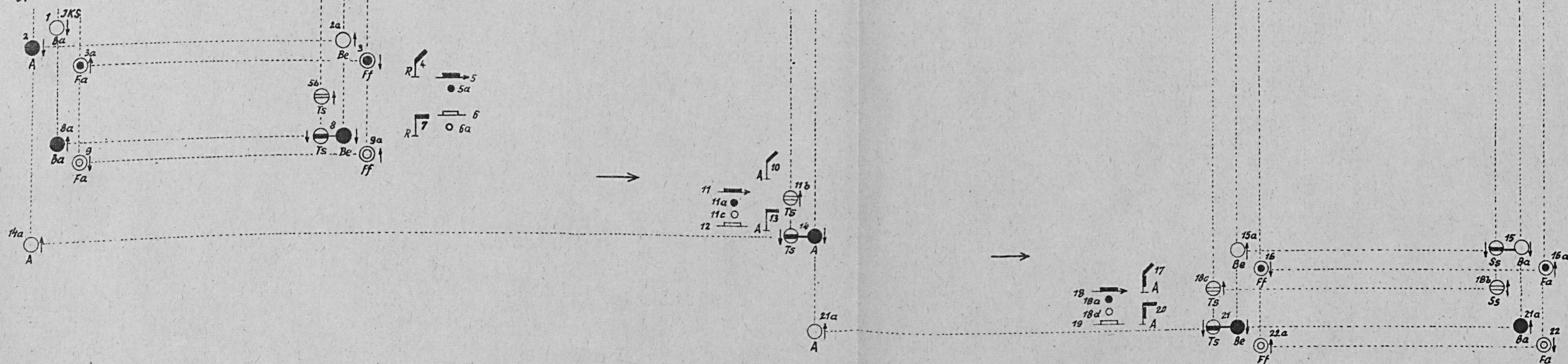
*Lageplan, Verschußtafel und
Fahrtausschlußblatt eines Bahnhofes
(Vorblockung) auf zweigleisiger Strecke.*

Tafel 7

*Streckenblockung einer zweigleisigen Bahn
mit dazwischen liegendem Blockposten*

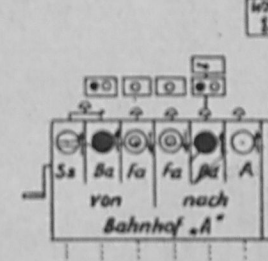
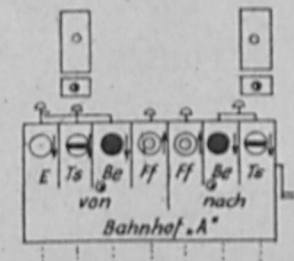
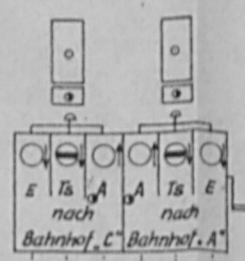
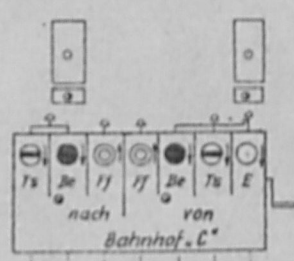
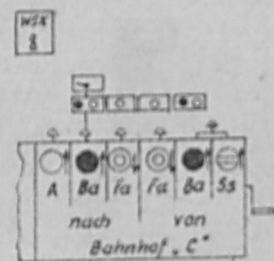
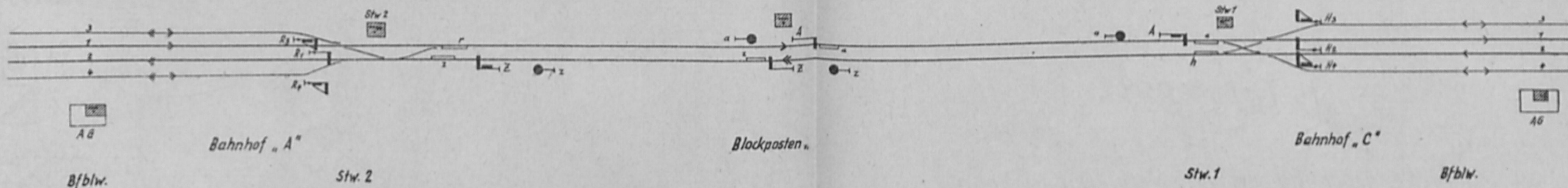


Zugfahrt von Bahnhof „A“ nach Bahnhof „C“

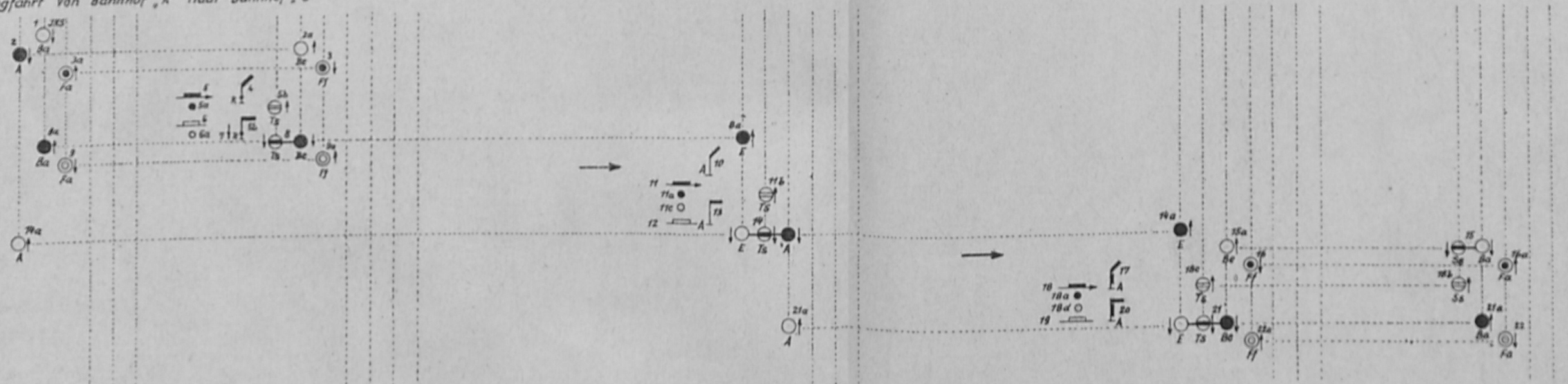


Tafel 8

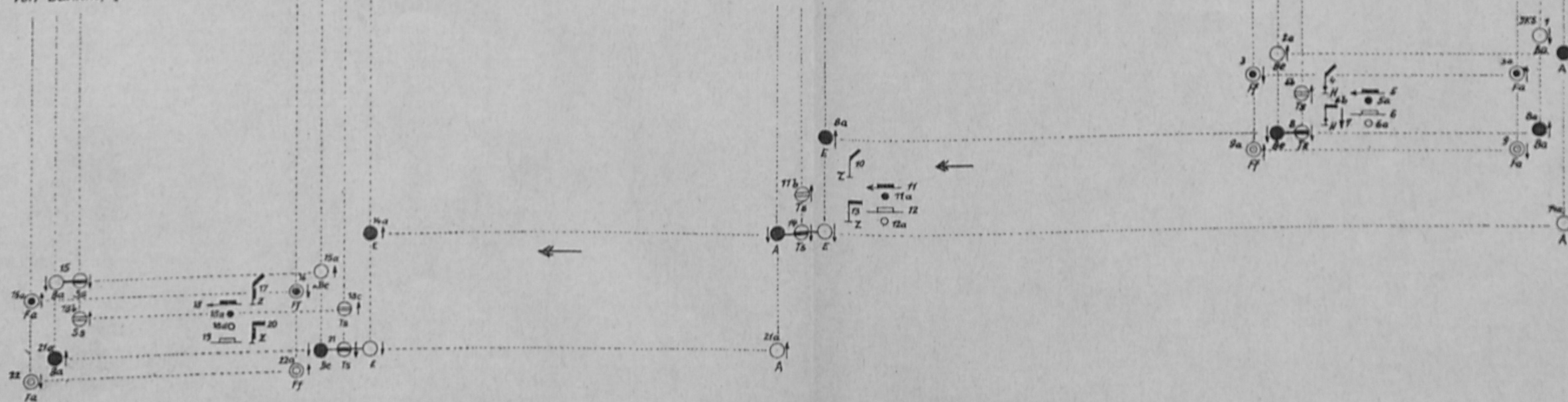
*Streckenblockung einer zweigleisigen Bahn
mit Vorblockung mit dazwischen liegendem
Blockposten*



Zugfahrt von Bahnhof „A“ nach Bahnhof „C“



Zugfahrt von Bahnhof „C“ nach Bahnhof „A“



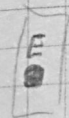
Tafel 10

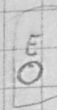
*Lageplan und Verschußtafel eines Bahnhofes
deutscher Bauart auf zweigleisiger Bahn mit
Streckenblockung*

Modellbau (Einf. o. F-Wiesen)

← Kraftwerk

Zeichn. 1

Schleuse 

Schaltzeichen 

Fa
12 ● ↓
Ba
14a ●

16 Falsch. Hebel
Riegel, Weiche

Auf. n. F

● Schleuse.
10a

Ba
12a ● ↑

14, Falsch. H. z. G.

○ Schleuse.

Wskm 2

8 ● ←
9a ○ → STs F Voll!

10 ● STs 11 Riehl.
E

Ff 13 Falsch.
12a ● ↑ Hebel zurück

Ba
14 ● ↓
15 Riegel u.
Weiche bed.

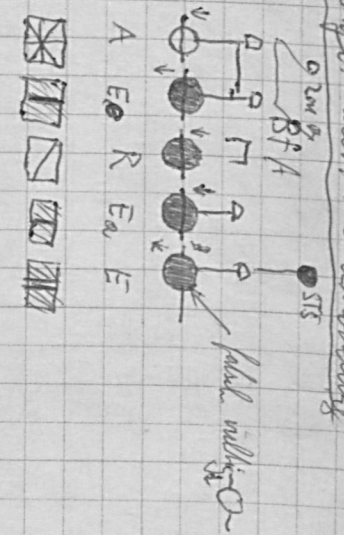
7
6 ● 8 ● Ff 8a ●
A 10 ● ↓ → Voll!

11 Falsch. Hebel zurück!
Ba
12 ● ↓

13 R. u. i. G. u. d. s. t.

A
○ Riehl. u. F.

eingl. durch Schleuse



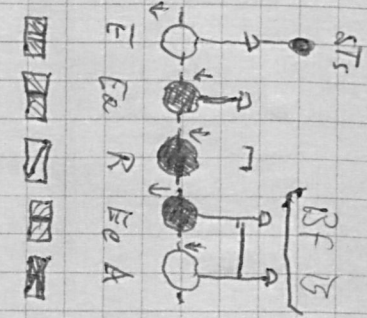
01 12

01 2a

12
3

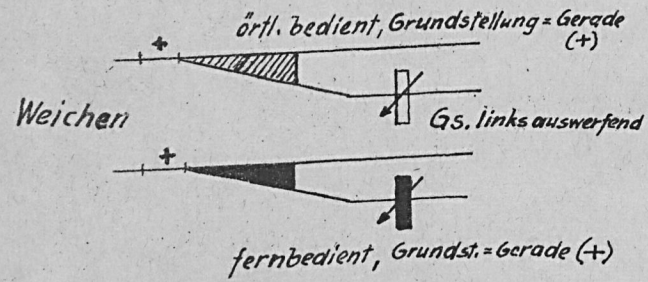
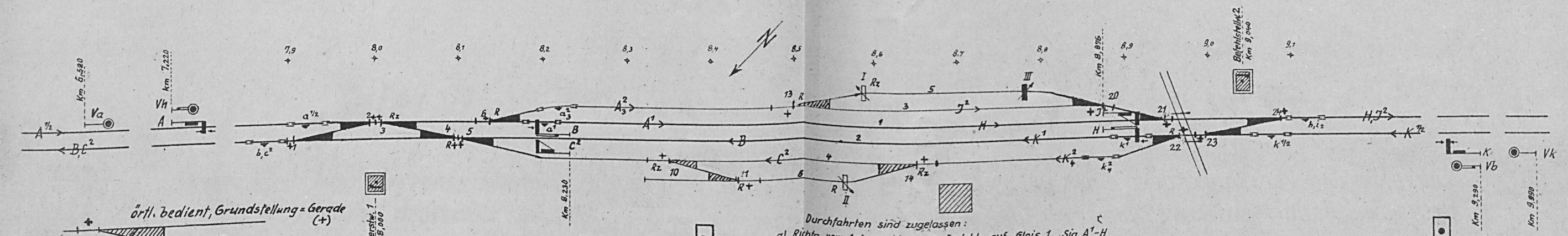
14
4

01



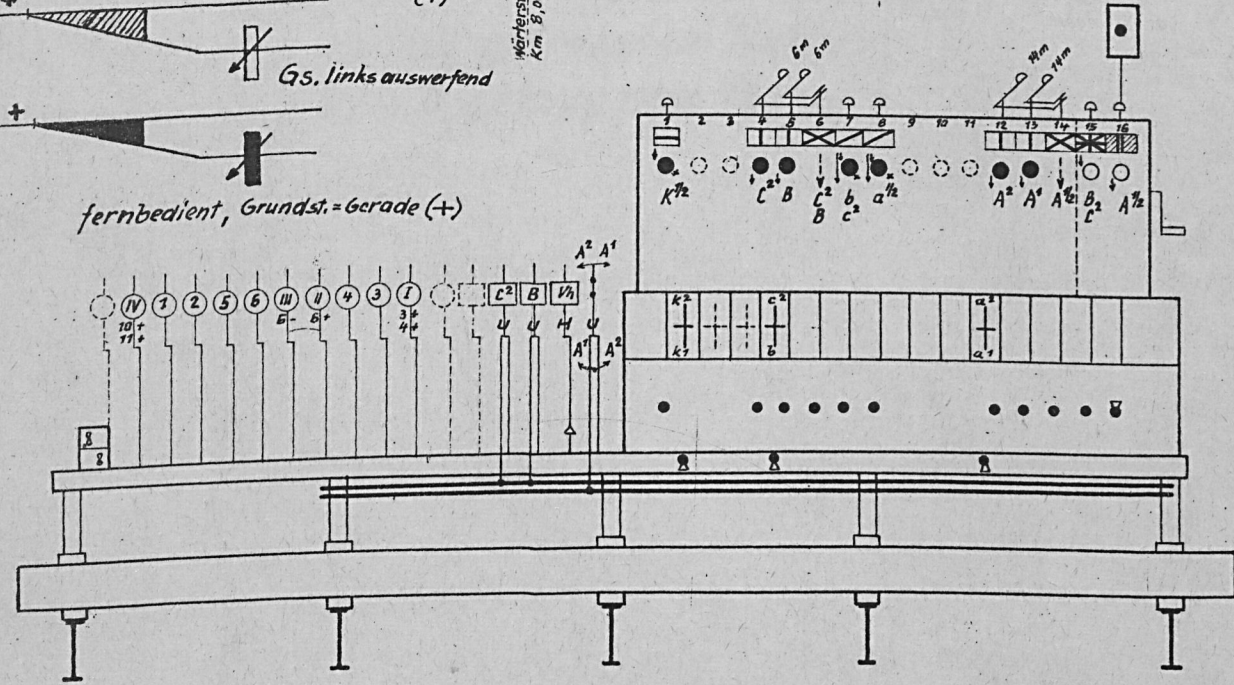
01 1

8
7
6
5
4
3
2
1
0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

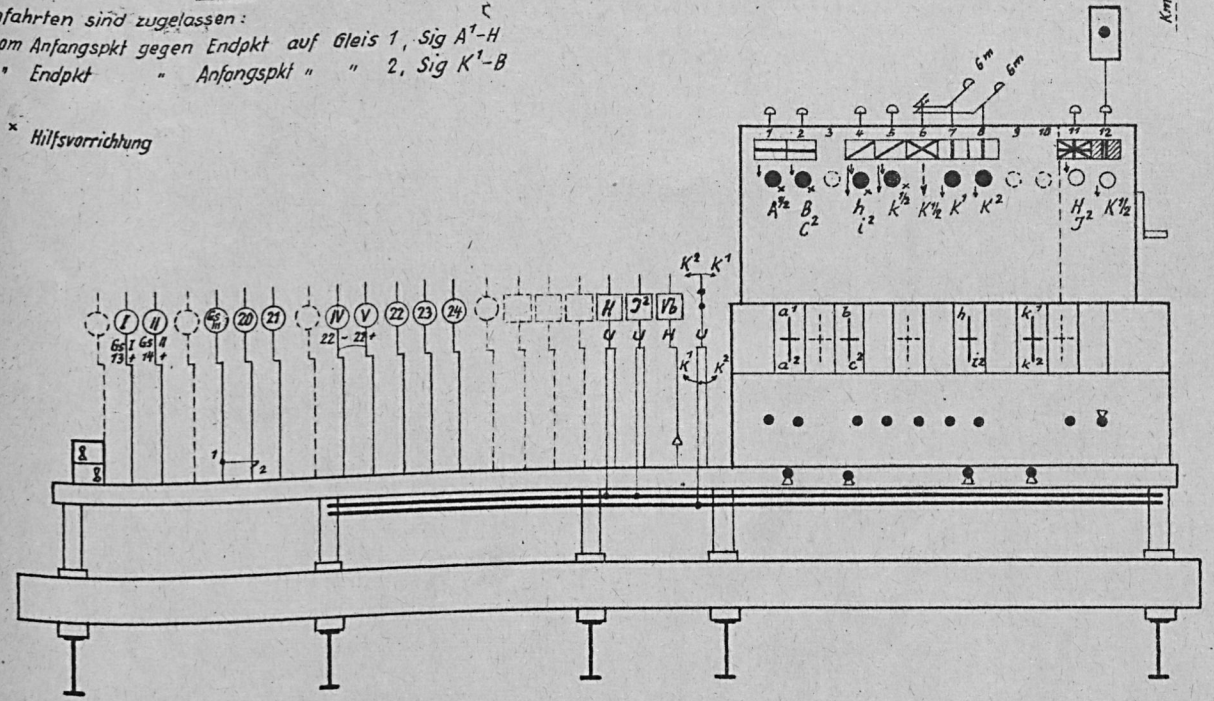


Durchfahrten sind zugelassen:
 a) Richtig vom Anfangspkt gegen Endpkt auf Gleis 1, Sig A¹-H
 b) " " Endpkt " Anfangspkt " " 2, Sig K¹-B

* Hilfsvorrichtung



Wärtterstellwerk 1



Befehlstellwerk 2

zur Nachbarzugfolgestelle

Zur Nachbarzugfolgestelle

Reihe Signale	Zugrichtung	Weichen- u. Riegelhebel												Signalhebel												Fahrstraßenhebel												Weichen- u. Riegelhebel												Signalhebel												Fahrstraßenhebel																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		Weichen- u. Riegelhebel												Signalhebel												Fahrstraßenhebel												Weichen- u. Riegelhebel												Signalhebel												Fahrstraßenhebel																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		Weichen- u. Riegelhebel												Signalhebel												Fahrstraßenhebel												Weichen- u. Riegelhebel												Signalhebel												Fahrstraßenhebel																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		Weichen- u. Riegelhebel												Signalhebel												Fahrstraßenhebel												Weichen- u. Riegelhebel												Signalhebel												Fahrstraßenhebel																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
1	A ¹ Von Anfangspkt A in Gleis 1	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

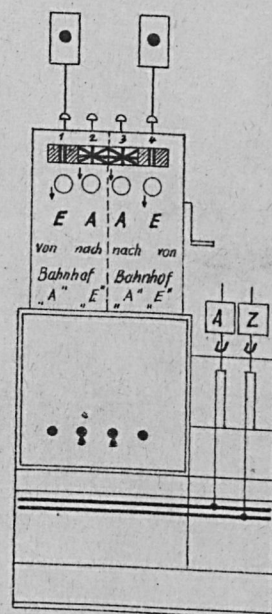
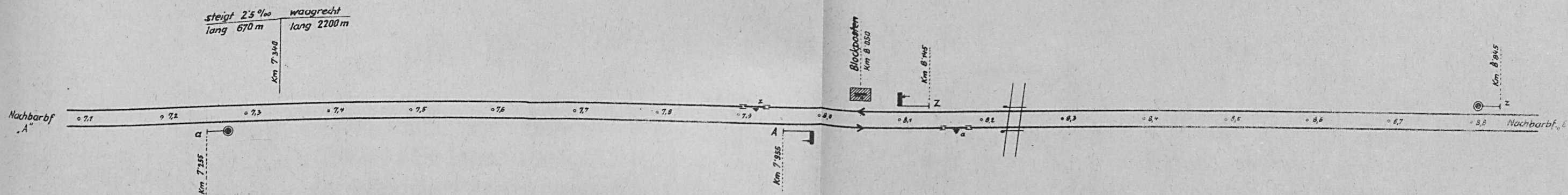
Tafel 11

Nachb
A

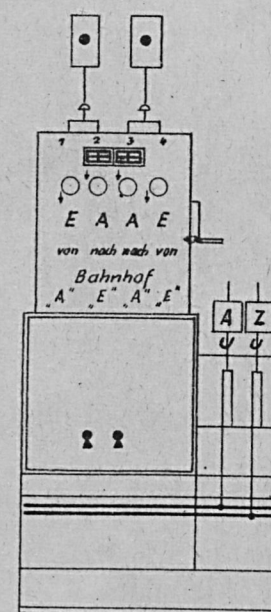
*Lageplan und Verschlusßtafel eines
Blockpostens deutscher Bauart*

a) mit getrennten Tasten

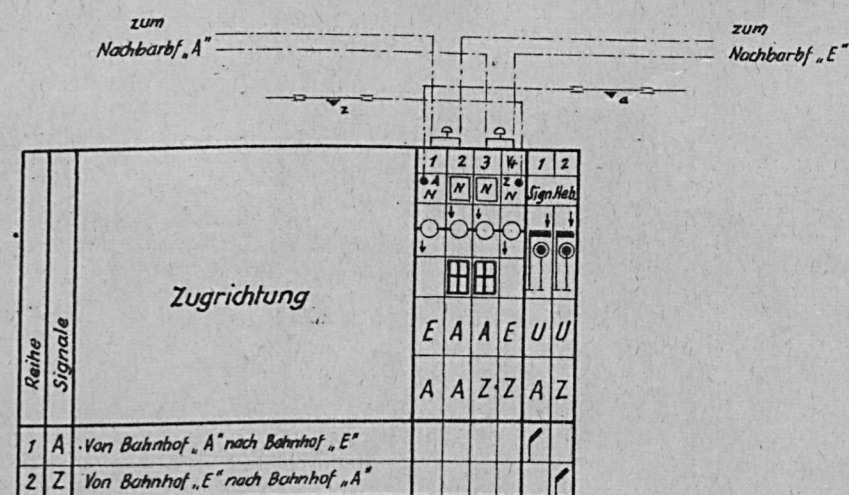
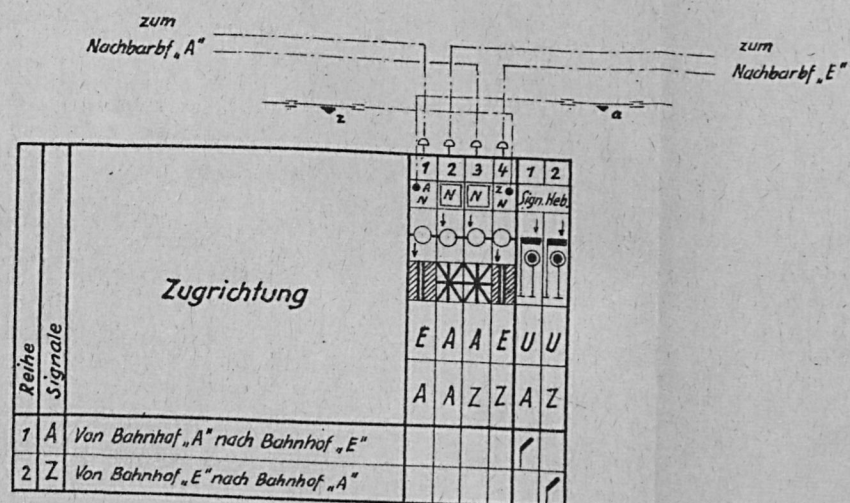
b) mit gekuppelten Tasten



a) Blockposten
Anordnung mit getrennten Tasten

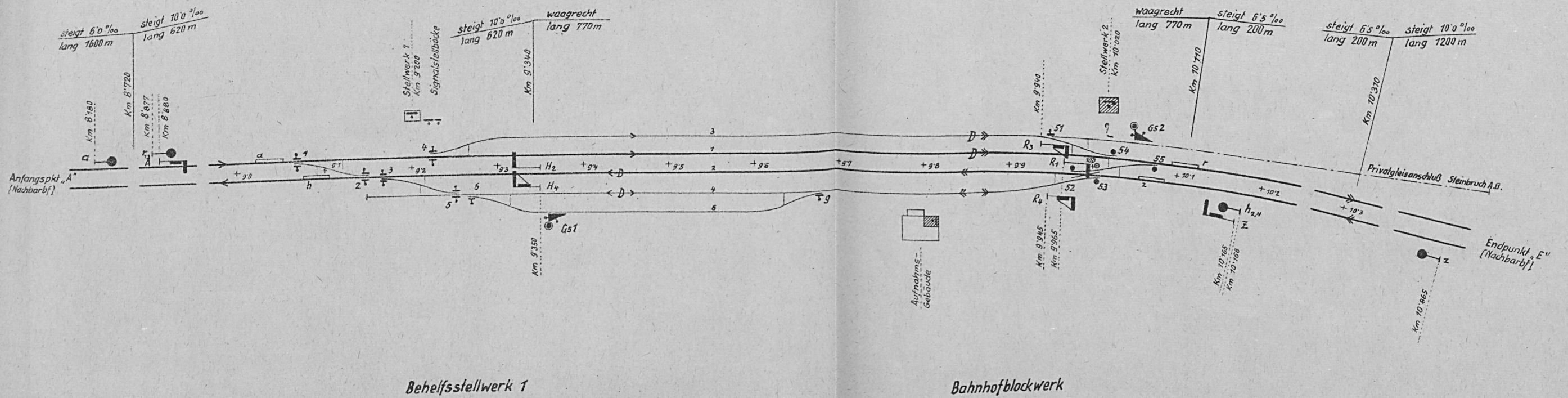


b) Blockposten
Anordnung mit gekuppelten Tasten



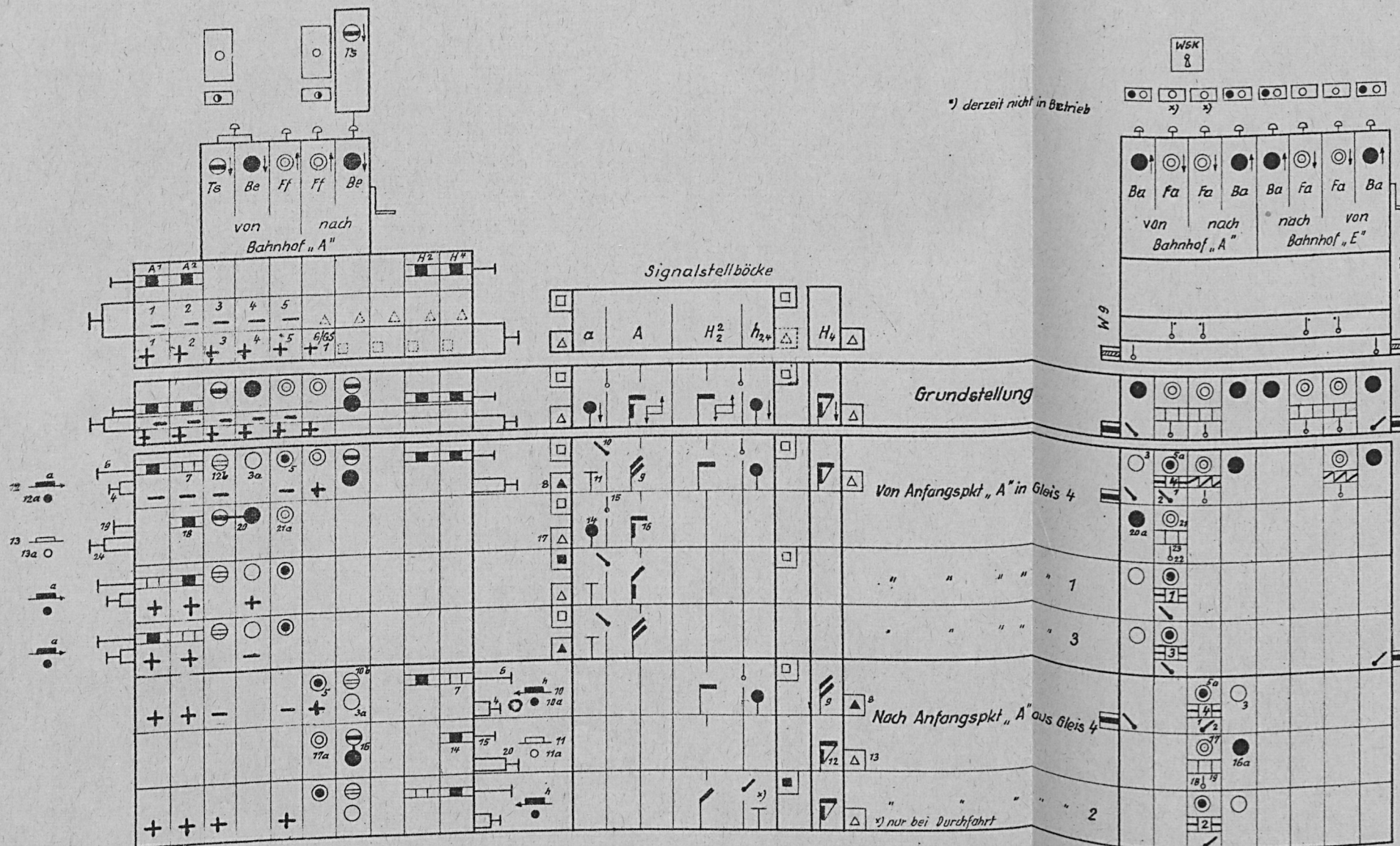
Tafel 12

*Lageplan, Verschußtafel und Fahrtauschluß-
blatt eines Bahnhofes einer zweigleisigen
Bahn mit Behelfsanlage (Schlüsselwerk)*



Behelfsstellwerk 1

Bahnhofblockwerk























Fahrttausschlußblatt

Weiche 9	Von Anfangspkt. A in Gleis Einf.	Nach Anfangspkt. A aus Gl. Ausf.	Nach Endpunkt E aus Gleis in Gl. Ausf.	Von Endpunkt E in Gleis Einf.
4	1	3	4	2

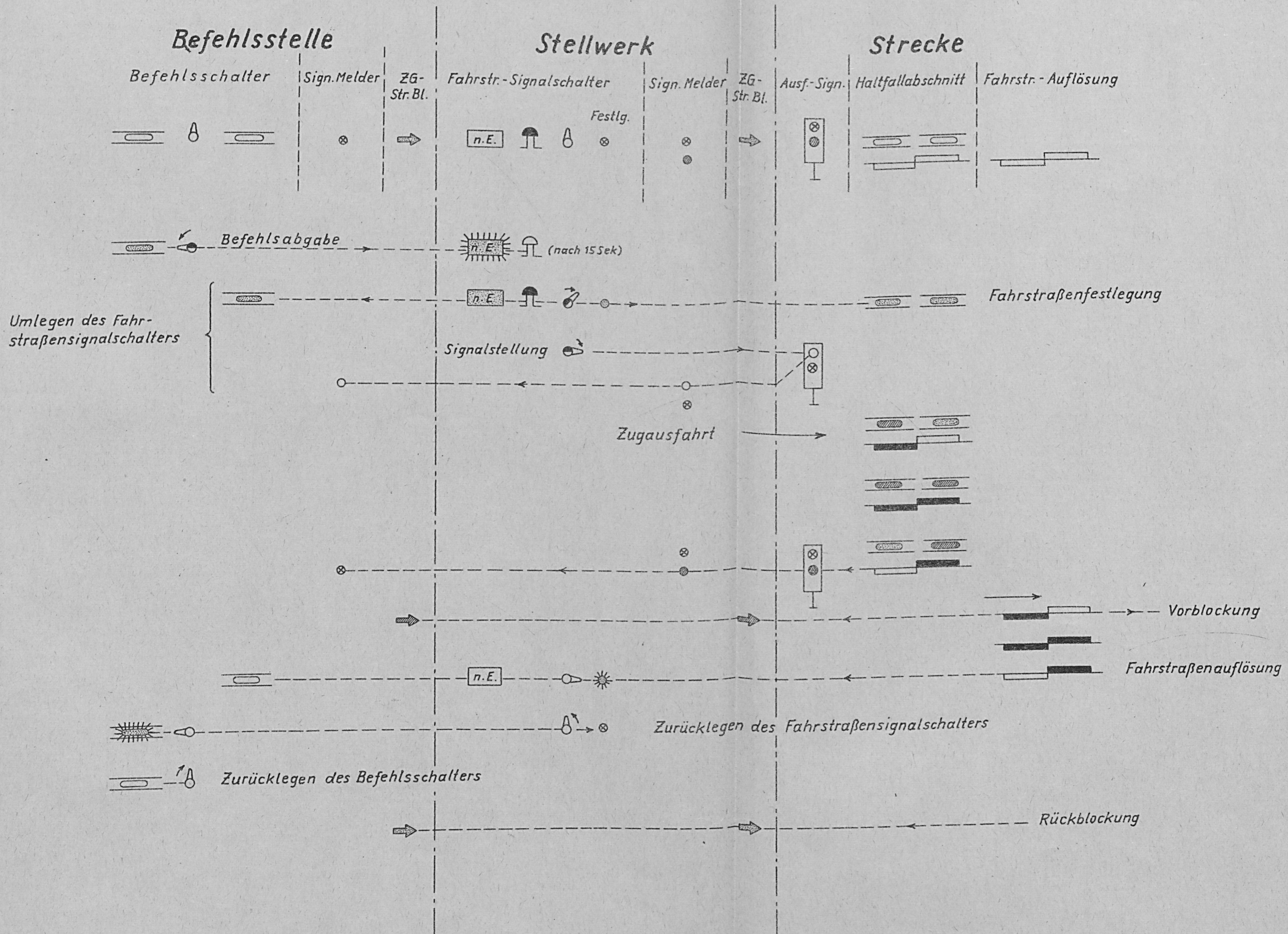
Weiche 9	4	1	3	4	2
Von Anfangspkt. A in Gleis	4	1	3	4	2
Nach Anfangspkt. A aus Gleis	4	1	3	4	2
Nach Endpunkt E aus Gleis	4	1	3	4	2
Von Endpunkt E in Gleis	4	1	3	4	2
GS 2 / Weiche 51	4	1	3	4	2

Zeichenerklärung

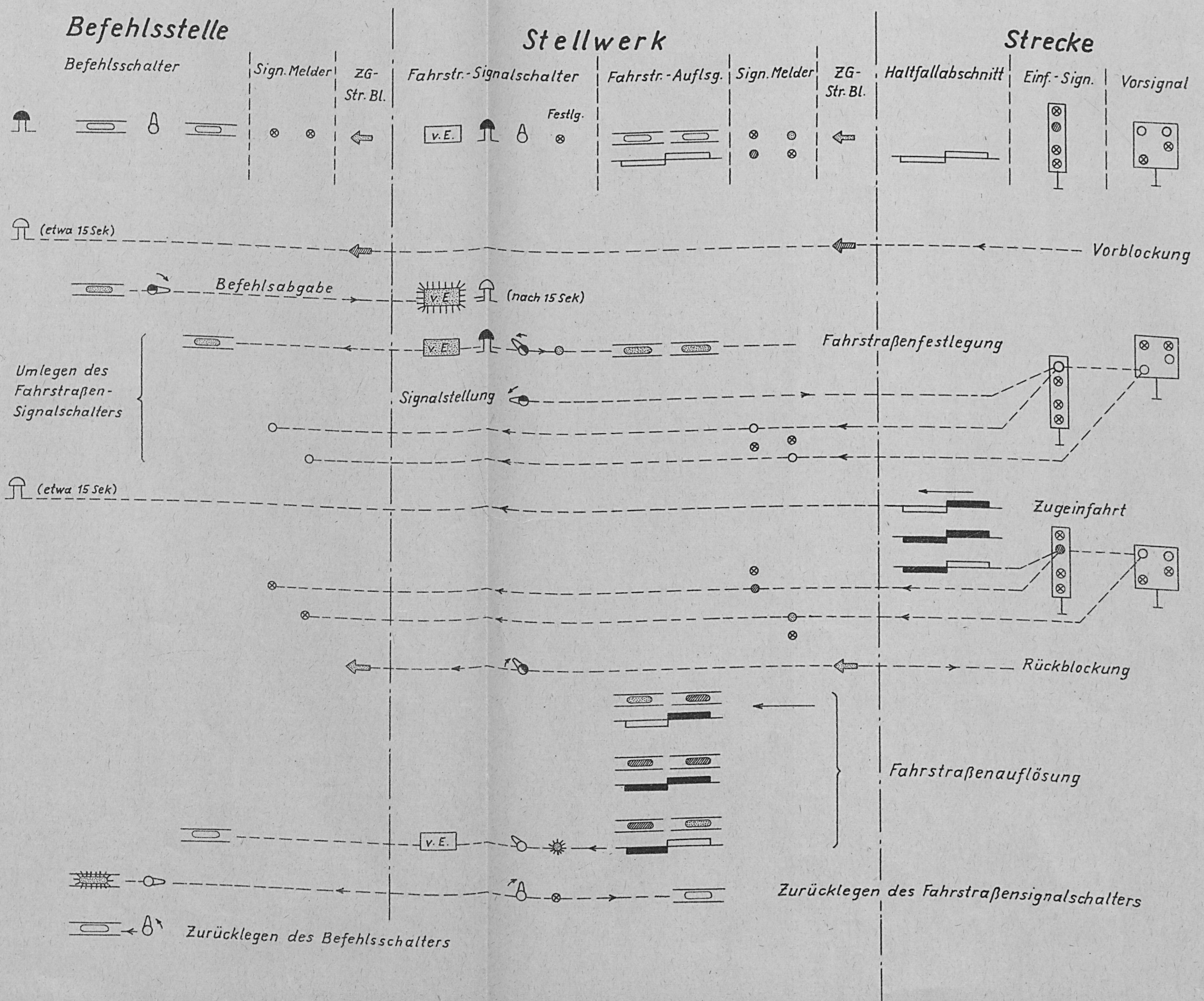
Tafel 13

-  *Schalter in Grundstellung entsperrt.*
-  *Schalter in 45°, gegen Zurücklegen gesperrt.*
-  *Schalter in 90°, gegen Zurücklegen unter 45° gesperrt.*
-  *Schalter wird umgelegt.*
-  *Schalter wird zurückgelegt.*
-  *ZG-Pfeil weiß ausgeleuchtet.*
-  *ZG-Pfeil rot ausgeleuchtet.*
-  *Lampe dunkel.*
-  *Lampe blinkt.*
-  *Wecker stumm.*
-  *Wecker läutend.*
-  *Isolierte Schiene frei.*
-  *Isolierte Schiene besetzt.*
-  *Leuchtschlitz erloschen.*
-  *Leuchtschlitz gelb ausgeleuchtet.*
-  *Leuchtschlitz rot ausgeleuchtet.*
-  *Leuchtschlitz gelb blinkend.*
-  *Lampe gelb.*
-  *Lampe rot*
-  *Lampe grün*

Wirkbild für eine Ausfahrt nach E



Wirkbild für eine Einfahrt von E

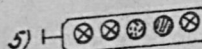
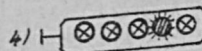
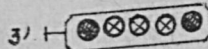
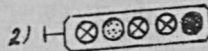
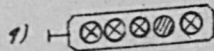


WILHELM WILHELM 3828

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
276137	Tag	Name u. Dienst­eigenschaft	Heimat- dienst­stelle	Fahr- begünsti- gungs- ausweis Nr.	Genächtigt			Nächtigung dienstl. ja oder nein Unterschrift	Zahlungsbestätigung	
					vom - bis	Nächte Anzahl	Zimmer Nr.		S	g Unterschrift
	9.7. 1.	Ferlsak Walter Logn b.	Wien West	102680	9./10	1	34	mi Ferlsak	12 -	gub

Tafel 14

Einfahrtsignale A und Z mit Notrot und Signal 29 b und Ausfahrvorsignal r und h.



Grundstellung Haltstellung, Sign. 29 und h und r
verlöscht.

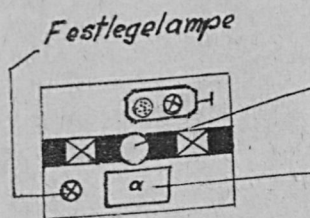
Freistellung, Ausfahrvorsignal in Vorsichtstellung.

Freistellung, Ausfahrvorsignal in Stellung Hauptsignal
frei

Haltstellung, Notrot am Einfahrtsignal eingeschaltet
Rotlichtlampe blinkt.

Haltstellung, Signal 29 leuchtet.

Einfahrtsignale a und z



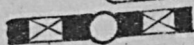
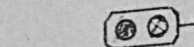
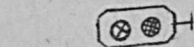
Vorsignaltaste

Vorsignalbezeichnung

Stellung Hauptsignal Frei (zugehöriges Einfahrtsignal
in Freistellung)

Zugehöriges Einfahrtsignal in Freistellung

Vorsignal in Vorsichtstellung festgehalten



Gleissperrsignal

Grundstellung Verbotstellung

Erlaubtstellung

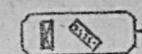
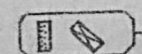
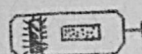
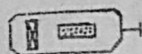
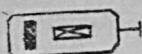
Rotlicht blinkt, wenn eine der beiden, oder beide Sig-
nallampen der Verbotstellung verlöscht sind und das Gleis-
sperrsignal für eine Zugfahrt als Flankenschutz dient.

Verschubsignal

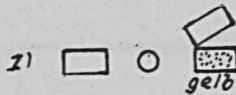
Grundstellung Verbotstellung

Erlaubtstellung

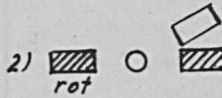
Gelblicht, blinkt, wenn eine der beiden, oder beide Signal-
lampen der Verbotstellung verlöscht sind und das Verschub-
signal für eine Zugfahrt als Flankenschutz dient.



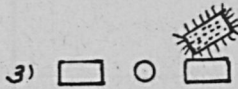
Tafel 15



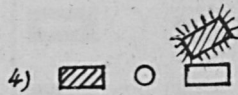
Grundstellung, Weiche zeigt in den gelb ausgeleuchteten Strang und ist unbesetzt.



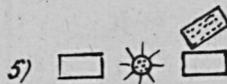
Ordnungsstellung, Weiche zeigt in den rot ausgeleuchteten Strang und ist besetzt, Weichenspitze ist auch rot ausgeleuchtet.



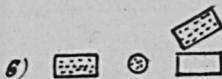
Weiche wird umgestellt; drücken der Weichentaste u. Weichengruppentaste WGT, Stellungenanzeige der alten Stellung verlöscht, Stellungenanzeige der neuen Stellung beginnt gelb zu blinken, nach vollzogener Umstellung geht Blinklicht in Dauerlicht über; bleibt Blinklicht bestehen, so hat Weiche Endlage nicht erreicht oder die Weichenüberwachung ist gestört.



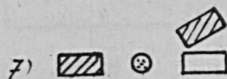
Die Weiche ist: a) besetzt und Überwachung gestört, b) Überwachung und Isolierung gestört; die Umstellung der Weiche ist nur mit der Weichenhilftaste WHT und Weichentaste möglich, die aufgetretene Störung ist in das Störungsbuch und jede Weiterschaltung des Zählwerkes der WHT in den Zählwerksvormerk einzutragen.



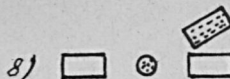
Aufforderung zur Weichenumstellung erfolgt selbsttätig bei Einstellung einer Fahrstraße (Hilfsfahrstraße) für die befahrenen, die Schutzweichen und die Weichen des Durchrutschweges; die Umstellung der Weiche selbst erfolgt gleichfalls selbsttätig ausgenommen der Weichen des Durchrutschweges, die mit der WGT und der entsprechenden Weichentaste umgestellt werden müssen.



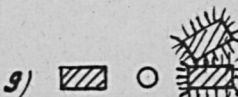
Weiche liegt im Fahrweg, ist verschlossen und unbesetzt.



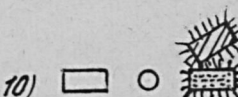
Zur Fahrstraße gehörige Fahr- und Schutzweiche ist verschlossen und besetzt.



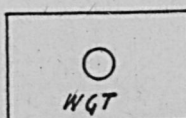
Zur Fahrstraße gehörige Schutzweiche ist verschlossen und unbesetzt.



Weiche ist aus dem oberen Strang aufgefahren und ist noch besetzt.



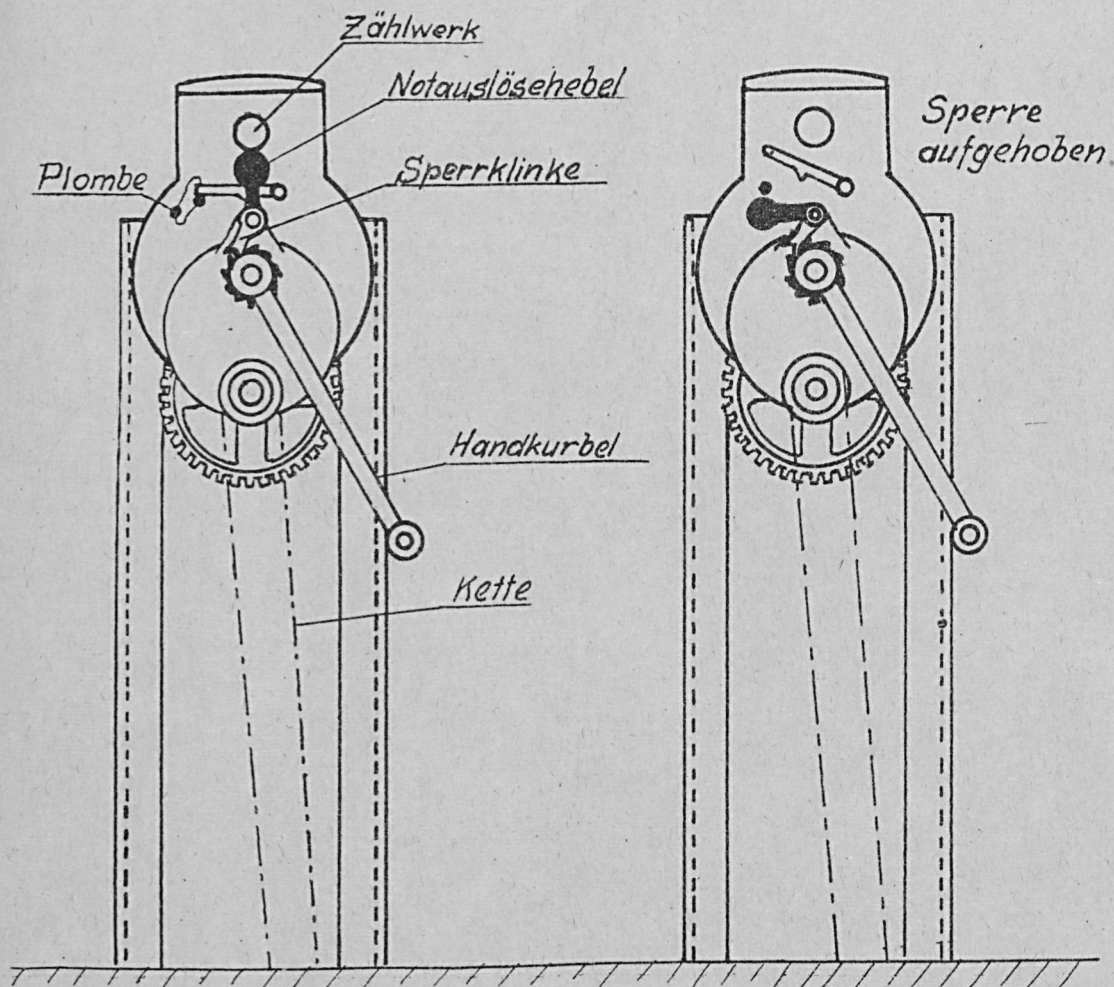
Wie vor, Weiche ist nicht mehr besetzt.



Weichengruppentaste WGT (blau) mit entspr. Weichentaste gedrückt, wird Weiche umgestellt; bei nochmaligem Drücken (auch während des Umlaufes) kann Weiche sofort wieder zurückgestellt werden.



Schrankenantrieb mit Vorläute- u. Geschwindigkeitszwang



15V Schlüssel

30 Nenniegeh.

Elektrischer Schrankentrieb

