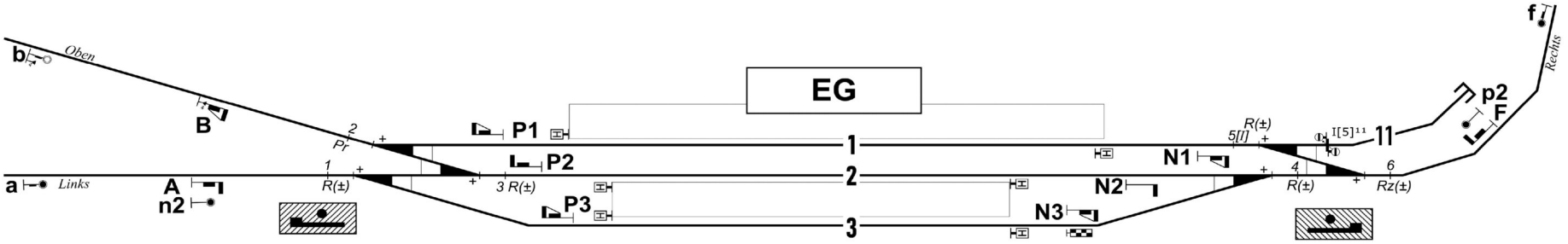

Mittental Befehlsstellwerk Mf

Reihe	Zugstraßen	Fahrtrichtung	Gleis	Fahrstraßenhebel: b_1	b_2	a_2^1	a_3	$p1_0$	$p2_0$	$p2_L$	$p3_L$	$n1_R$	$n2_R$	$n3_R$	f_1	f_2^1	f_3
1	b_1	von Oben nach	1	–	+			+	+			+			+		
2	b_2	" " "	2	+	–	+		+	+	+		+	+	+	–	+	+
3																	
4	a_2^1	von Links nach	2		+	–	+		+	+	+	+		+	+	+	+
5	a_3	" " "	3			+	–			+	+	+	+	+	+	+	+
6	$p1_0$	nach Oben aus	1	+	+			–	+						+		
7	$p2_0$	" " "	2	+	+	+		+	–	+					+	+	
8																	
9	$p2_L^1$	nach Links aus	2		+	+	+		+	–	+						+
10	$p3_L$	" " "	3			+	+			+	–					+	+
11	$n1_R$	" Rechts "	1	+	+	+	+					–	+	+	+	+	+
12	$n2_R^1$	" " "	2		+		+					+	–	+	+	+	+
13	$n3_R$	" " "	3		+	+	+					+	+	–	+	+	+
14	f_1	von Rechts nach	1	+	+	+	+	+	+			+	+	+	–	+	+
15	f_2^1	" " "	2		+	+	+		+			+	+	+	+	–	+
16	f_3	" " "	3		+	+	+			+	+	+	+	+	+	+	–

Signalhebel: A, a, (n2) W.	B, b	P1	P2, (p2)	P3	Weichen- u. Riegelhebel: I / II	III / IV	1	2	3
U	U	U	U	U	1+ 1-	3+ 3-	R	Pr	R
A^1	A^2	B^2	$P1^2$	$P2^1$	$P2^2$	$P3^2$			
		Hp2						+	+
		Hp2						–	–
Hp1							+	+	+
	Hp2							–	–a
			Hp2					+	+a
				Hp2			–a	–	–
			Hp1					+2	+
				Hp2				–	–a

Mittental Wärterstellwerk Mo

Weichen-, Gleissperren u. Riegelhebel: Gsl	4	5	6	X / XI 4+	4-	XII / XIII 5+ 6+	5- 6-
	R	R	R				
	+		+				
	–		+				
+		–	–				+
	+	+a	+			+	
	–	+a	+			+	
+		–	–				+
	+	+a	+	+		+	
	–	+a	+		+	+	

Signalhebel: N1	N2, (n2)	N3	F2, f2, (p2) W.
U	U	U	U
$N1^2$	$N2^1$	$N3^2$	F^1 F^2
Hp2			
	Hp1		
		Hp2	
			Hp2
			Hp1
			Hp2

Fahrstraßenhebel: b_1	b_2	a_2^1	a_3	$n1_R$	$n2_R$	$n3_R$	f_1	f_2^1	f_3
–	+			+			+		
+	–	+	+	+	+	+	+	+	+
	+	–	+	+		+	+	+	+
	+	+	–	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	–	+	+	+	+	+
	+		+	+	–	+	+	+	+
	+	+	+	+	+	–	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+	–	+	+
	+	+	+	+	+	+	+	–	+
	+	+	+	+	+	+	+	+	–